

CARNET DE RUTA

ALOT

La Pobla de Claramunt y sus árboles

La Pobla de Claramunt, siempre ha gozado de mis simpatías personales por motivos muy dispares. L'escudella y la carn d'olla, por ejemplo, que sirven en uno de sus típicos hostals, me obliga que a la hora de comer recorra sin pestañear los escasos quilómetros que separan esta villa de Igualada. Sin menospreciar la cocina de los establecimientos igualadinos, debo convenir que en La Pobla, tanto por la calidad como por el precio, el viaje resulta muy aprovechado.

Está situada a la vera de la ruta Igualada-Sitges o Sitges-Igualada según el nomenclator de rutas nacionales. Figura como la carretera comarcal C-244. Su censo de habitantes no sobrepasa de los mil doscientos y carece de atractivos monumentales que la distingan o ennoblezcan que no sean los frondosos plátanos pespunteando los bordes de la ruta que la atraviesa. En cambio en sus alrededores—una geografía bien distinta de la nuestra, tanto por la estructura como por el color—sobreviven las ruinas de un castillo donde ya trabajan los servicios de restauración. Allí se encuentra la capilla de santa Margarita. Debo añadir, en honor a la verdad, que a pesar de su censo reducido, disponen de un "Celler d'Art" y de una biblioteca; son detalles sintomáticos que miden las inquietudes de sus habitantes y son entidades de cultura que muchas poblaciones de más rango todavía no disponen.

El motivo de estas líneas es que, recientemente, La Pobla se ha pronunciado a favor de los árboles existentes en el tramo de carretera que atraviesa el casco urbano. Lo hemos leído en "El Noticiero Universal", del pasado 10 de junio, con un título muy expresivo y contundente: "No, a la tala de plátanos". No dudo de que, dada la característica industrial de la villa, habrá tam-

bén partidarios de esta tala, pero las autoridades y la mayor parte de las fuerzas vivas reconocen que, los plátanos de su carretera, son elemento decorativo del que no pueden prescindir sin dañar la fisonomía de su población.

Y no es que la carretera, a su paso por La Pobla, sea más ancha que nuestro Paseo de Barcelona; ni tampoco tiene paseos laterales que admitan una reforma respetando el arbolado. Allí la circunstancia es diferente; incluso las aceras son más estrechas y la circulación rodada más intensa. Recordemos que la zona en cuestión, polariza poblaciones industriales tan importantes como Vilafranca del Panadès, Sant Sadurní d'Anoia, Capellades e Igualada. El camionaje y los coches de líneas regulares, seguirán obligados a reducir su marcha e, incluso, si cabe, controlar los adelantamientos y prioridad de paso.

Esta decisión manifestada por La Pobla de Claramunt, pone en evidencia un espíritu muy civilizado. Exigen el árbol como elemento ornamental, a cambio de una cierta comodidad a favor de la velocidad del tránsito rodado y el desmantelamiento de una de sus perspectivas urbanas. E, incluso, pensamos, al margen de toda estética, adoptan precauciones para evitar accidentes lamentables; al automovilista, a su paso por los centros urbanos, deben limitársele sus ímpetus.

Debo seguir aclarando refiriéndome a La Pobla, que allí su carretera nada tiene que ver con el Paseo de Barcelona olotense. Me refiero en su funcionalidad. Nuestro Paseo, con el tiempo y el crecimiento de la población, hace años ha dejado de ser carretera, convirtiéndose en una avenida interior del casco urbano. En La Pobla, el arbolado bordea la carretera; en este aspecto no existen paliativos. La tala, podía ser justificada desde este punto de vista para mejorar el servicio de la ruta, anteponiéndose a la estética local de sus moradores.

Es interesante, curioso y extraordinario, constatar la sensibilidad y el tino que puede dominar una situación. La Pobla de Claramunt, aboga por la sobrevivencia de su arbolado. El Ministerio de Obras Públicas, sabemos que escucha la voz de los Ayuntamientos y admite consejos en sus talas. Incluso puede ajustarse a los deseos de las poblaciones que lo soliciten. En La Pobla de Claramunt, lo comprobamos. Veremos el resultado definitivo. Al menos, su actitud ha sido digna de todos los aplausos.

A la POTENCIA Y SEGURIDAD del

se añade ahora la

CAPACIDAD del



SEAT
124

SEAT
124
5 puertas



ENTREGAS RAPIDAS

Plazos hasta 24 meses

SERVICIO OFICIAL

GARAJE ALFONSO

Padre Roca, 7 Tel. 26 01 98 · Olot