

## Pere Maimí, corredor de Raids, aventurer i mecànic

Es diu Pere Maimí i Codina, va nèixer el 10 d'agost de 1949 i viu a Quart des de fa cinc anys. En Pere es dedica al món del motor i és una gran enamorat de l'Àfrica. I diu que si algun dia s'ha de perdre ho farà al Senegai, a Guinea o a Costa de Marfil.

**Sempre has fet de mecànic?**

Sí, pràcticament sí.

**Vas començar perquè t'agradava o per accident?**

Hi havia dues coses que m'agradaven: mecànic i pintor. I vaig triar de mecànic perquè encara em va tirar més que la pintura. Fins que vaig tornar de la mili vaig estar treballant per un taller fins que un dia me'n vaig començar a volar per mi sol. Aquell dia vaig començar posant un taller i fent les primeres coses en carreres. Em vaig dedicar al motocross, a l'autocross i als rallies. I finalment em vaig dedicar al món dels raids, que és fins on hem arribat ara. Però ha sigut sempre una cosa per voluntat pròpia, perquè m'ha agradat. Que em dedico pel meu compte fa uns 16 o 17 anys.

**On tens el taller?**

El tinc a Llambilles. Fa cinc anys que el tinc allà. Des que visc a Quart.

**On vas viure abans de venir a Quart?**

Després de Llagostera, vaig estar uns onze anys a Amer i uns dos o tres anys voltant fins que vaig venir a Quart. I d'aquí a poc penso anar a viure a Llambilles.

**Quina va ser la primera competició que vas fer?**

La primera que vaig fer vaig córrer en motocross perquè no tenia diners per córrer en res més. Després em vaig engrescar a fer autocross, que potser no era el més barat però era el més a l'abast que podia tenir. La primera carrera de cotxes va ser un Rallie Girona, l'any 1974 o 1975, que era un rallie d'asfalt.

**I quina va ser la primera carrera que vas córrer fora del país?**

La primera carrera fora del país va ser el primer campionat d'Europa de terra. I la primera carrera que vaig fer fora d'Europa va ser a l'Àfrica l'any 82, que va ser el primer París-Dakar que vaig córrer. Va ser la primera carrera tipus aventura. I des del 82 fins ara és el que he anat fent.

**Sempre has tingut un equip?**

El problema d'aquestes carreres és que valen molts de diners i sempre has de tenir un espònsor o córrer amb algun equip. El primer rallie el vaig córrer amb un equip format per un suís, un francès i jo, amb un petit espònsor. El segon París-Dakar que vaig córrer vaig entrar a formar part de l'equip Camel, i després en van venir d'altres, i també algun equip privat que hem muntat aquí al taller mateix.

L'any passat al París-El Cap vam muntar un equip totalment privat i erem espònsors els mateixos participants.

**Essent privats dona moltes despeses i cap benefici?**

Sí, però si faig un equip privat és perquè ve algú i em diu que hi vol anar però no s'atreveix sol. Jo els hi porto, però això val uns diners. Per això per mi no representa mai una despesa, perquè jo cobro. Ha sigut la meva feina durant deu anys. Com n'hi ha que fan de paleta, doncs jo porto un cotxe pel mig d'Àfrica.

**Es fa algun tipus d'entrenament especial abans d'anar a un Raid?**



No. Si estàs bé físicament no cal una preparació. Jo no vaig a cap gimnàs però considero que tampoc ho necessito perquè amb la feina de cada dia ja em mantinc en forma.

**Com us va anar el Raid París-Moscú-Pekin?**

Vam deixar la competició quan erem a 1.300 Km. de Pekin. Vam trencar el xassís del cotxe i vam decidir abandonar la carrera. Vam arribar igual a Pekin, l'únic que vam abandonar la carrera perquè en aquells moments la classificació era l'últim que ens importava. L'únic que volíem era arribar amb el cotxe fins a Pekin.

**Què opines d'aquest Raid?**

És una mica fort. Hem fet 16.000 Km., és el més pesat que he fet. A més el tipus de terreny a què estàvem acostumats a l'Àfrica no és el mateix que el de l'estepa russa ni el d'Àsia. És molt més cansat de conducció i de molta pols. A mi personalment no m'ha agradat, a part de que en aquest rallie realment he arribat a cansar-me. En general no ha agradat massa a ningú.

**N'hi ha molts que es decideixen a continuar un cop han trencat a mitja competició?**

Sí. Pensa que en aquest tipus de carreres una mica és la carrera i una mica l'aventura. Si el cotxe et permet arribar, encara que sigui per una pista diferent, ho fas perquè potser en aquell lloc no hi vagis mai més.

**Sempre hi has anat amb cotxe?**

No, he anat amb tot: amb cotxe, camió i avió. Hi ha anys que hi he anat fent assistències amb avió. Després he anat amb camió quatre anys. Ho he tocat una mica tot. Però el més còmode i més ràpid és el cotxe, encara que el risc és més gran perquè vas a més velocitat.

**En general sembla que la gent s'atreveix més a anar-hi amb camió. Què n'opines?**

La gent ho diu perquè no hi ha anat mai. Jo he muntat molts