

Obres travessera QUART

Per fi comencem a veure la "cara maca" del poble de Quart!

Les obres que varen iniciar-se l'any passat amb la construcció de voravies, conduccions d'aigües pluvials, etc... i que han continuat durant enguany amb l'eixample de la C-250 i la col·locació d'enllumenat estan a punt d'acabar-se amb l'enjardinament de la zona de la rambla i la col·locació de jardineres fetes amb peces de terrissa negra i uns bancs per protegir els vianants i no permetre l'aparcament de vehicles.

També han començat a rutllar els semàfors intel·ligents que evitaran els excessos de velocitat pel bellmig de la vila i donaran accés periòdicament als vehicles que surtin del carrer Estació, plaça de la vila i carrer Església.

Ara només falta que es remodeli completament la cruïlla de Quart, en l'enllaç entre la carretera C-250 i la derivació que condueix a Girona pel ramal d'entrada i sortida de l'Autopista A-7.

Aquests treballs de construcció de la nova cruïlla suposaran una inversió per part de la Generalitat superior als 100 milions de pessetes.

Sembla que dels avantprojectes presentats el més idoni és el de fer un pas elevat en comptes d'una rotonda perquè aquesta significaria unes quantes expropiacions.

Aquesta obra encara no té data de començament tot i que sembla que van encaminats a començar-ho de cara al 1992.

Susanna Solé

Canonada d'aigües per a la Costa Brava

Com a conseqüència del projecte d'obres de construcció d'una canonada d'aigua per abastar la Costa Brava Centre, la Junta d'Aigües de la Generalitat establí una sèrie de Servituds de pas sobre diverses finques de propietaris de Quart amb el perjudici que això els suposava. Recolzats per l'Ajuntament, es proposà el canvi del traçat de la canonada al costat Nord de la carretera d'accés a la A-7 -prevista inicialment pel Sud de dita carretera-. Acceptada la proposta, els propietaris, que en un principi en sortien perjudicats, es comprometen contractualment, en compensació al recolzament de l'Ajuntament, a sufragar el cost que suposi regenerar els

terrenys afectats pel nou traçat. Aquesta regeneració que suposarà una millora sensible de la zona, consisteix en la replantació dels terrenys amb arbres de fulla perenne i en la transformació del recorregut de la canonada en un passeig replè de terra vegetal d'uns 7 cm. de gruix, que servirà per l'esbarjo dels veïns del poble.

Ademés l'Ajuntament ha aconseguit que en la zona d'Aigües construeixi un punt de connexió que pugui ser utilitzat pel nostre Municipi en el futur, en cas de que l'actual xarxa d'abastament d'aigua esdevingui insuficient.

Una altre vegada "La Senyal"

En l'edició n.º 13 de la nostra revista, corresponent al període HIVERN-PRIMAVERA'91, vam exposar breument la problemàtica existent amb la senyal col·locada pels Serveis Territorials de Carreteres de la Generalitat a Girona a l'alçada del camp de fútbol.

Seguint el fil del que vam exposar, l'Ajuntament posteriorment, va proposar a l'esmentat organisme l'ampliació de la secció transversal de la calçada de la carretera d'accés a l'autopista, creant-hi un tercer carril que servís d'accés i sortida al nucli de Quart. El 7 d'agost passat vam rebre la

resposta definitiva de la Direcció General de Carreteres, que ens diu textualment:

"Estan en redacció el projecte de substitució de l'actual cruïlla d'accés a Quart (sector gasolinera) per un enllaç a desnivell, no es considera adequat tornar a fer una intersecció similar a l'actual a una distància inferior a 500 m."

Vista la resposta de la Generalitat, queda tancat l'assumpte -amb senyal inclosa- fins que es realitzin les obres previstes en el projecte que s'esmenta.