

Guerra Civil Espanyola i el taller va ser confiscat. Palau no es va rendir i, basant-se en aquella dita "No hi ha mal que per bé no vingui", es dirigí a Palafrugell a treballar en una factoria de fabricació d'espoletes on feia funcionar el mateix torn que li havien confiscat al seu taller de l'Escala. Fins a l'any 1939, un cop acabada la guerra, no va poder tornar a l'Escala. En aquella època se li va oferir de començar altra vegada al taller d'en Solà, ja que els motors de les barques de pesca estaven en molt mal estat i hi havia molta feina. Aquesta activitat li va anar bé per arraconar algun diner amb el qual es podria instal·lar de nou en un taller propi, que aquesta vegada va estar situat al carrer Bonaire. Hi feia reparacions de motors i de maquinària que utilitzaven els pagesos. En aquell moment, però, l'Escala tenia un greu problema que afectava de manera directa l'economia del poble, basada principalment en la pesca: la dificultat d'importar de manera legal els motors de les embarcacions o les peces malmeses. Palau es va proposar: "Si no es poden comprar a l'estranger, haurem de fabricar-los aquí". Va demanar a l'avi Tero que li deixés desmuntar peça a peça el seu motor suec. Tero hi va accedir amb la condició que el primer motor que fabriqués fos per a ell.

Aquests motors eren de 700 i 800 revolucions per minut, règim que Palau va millorar al cap d'un any, passant de 800 a 1.400 rpm; per tant, les barques corrien més. La majoria de les embarcacions de la costa anaven equipades amb motors Jopa (Joaquim Palau), algun dels quals encara hi prestaven servei al cap de cinquanta anys. Palau va haver de buscar diferents fàbriques que li proporcionessin les peces més delicades i de precisió per construir el motor. Els pistons els feia ell mateix fonent l'alumini que agafava dels cementiris de cotxes de Figueres i de Girona. Els motors s'instal·laven des de Portbou fins a Algèsires. Els portaven embarcacions de turistes i embarcacions de pesca. A l'Escala hi havia més de 80 barques que utilitzaven els motors Jopa.

Un cop embarcat en la fabricació de motors, es va aplicar també a la construcció de remolcs adaptables a bicicletes i motos per al transport del peix, llums portàtils de benzina molt útils en els anys de restricció de l'electricitat, peces per a màquines d'embalar enciams, premses per a l'elaboració de fideus i macarrons...