



Multitudinària inauguració del carril bici Girona-Sant Feliu

Al voltant d'un miler de ciclistes van participar el dissabte 29 de juliol en la pedalada festiva que, convocada pel Consorci de la Ruta del Carrilet, va servir per inaugurar el carril bici que ressegueix el traçat que feia l'antic Carrilet de Sant Feliu de Guíxols a Girona fins que es va suprimir fa 31 anys.

La pedalada va començar a les 8 del matí a la plaça dels Països Catalans de Girona i el nombre de participants va anar augmentant en afegir-s'hi nous ciclistes a cadascuna de les parades que es van fer a les antigues estacions de Quart, Llambilles, Cassà de la Selva, Llagostera, Santa Cristina d'Aro i Castell d'Aro, on s'oferien refrigeris als participants i hi havia actuacions de grups d'animació.

Així, els prop de 38 quilòmetres de recorregut van convertir-se en l'escenari d'una festa popular amb petites inauguracions a cadascuna de les antigues estacions del Carrilet i un dinar popular a Sant Feliu que va servir per tancar la celebració.

A Quart, on no va faltar l'actuació d'un grup d'animació de carrer, la comitiva va arribar a prop de $\frac{3}{4}$ de 9 del matí i l'alcalde Pere Cabarrocas va encarregar-se de tallar la cinta, un acte simbòlic d'inauguració del carril-bici.

Tot i que queden alguns detalls per acabar i s'ha de millorar la senyalització en diferents punts del traçat, la majoria dels ciclistes participants, que van arribar a Sant Feliu a la una de la tarda, van quedar satisfets per les obres d'adequació que s'han dut a terme per convertir en un carril bici l'antic traçat del Carrilet de Sant Feliu a Girona.

La jornada inaugural també va servir per reivindicar la connexió d'aquest carril bici amb els 57 quilòmetres del que uneix Girona amb Olot resseguint també el recorregut que feia el tren de via estreta que enllaçava aquestes dues poblacions, així com l'ampliació del nombre de carrils bicis als nuclis urbans dels diferents municipis. Així, mitja hora abans de començar la pedalada, uns 200 ciclistes



van iniciar el recorregut que separa el final del carril-bici Olot-Girona de l'inici del Girona-Sant Feliu per reclamar una actuació urgent que permeti que els ciclistes puguin salvar l'obstacle que representa actualment Girona per anar d'un recorregut a l'altre.

Quatre dies abans de la inauguració, és a dir, el dimarts 25 de juliol, representants dels municipis que formen el Consorci de la Ruta del Carrilet havien estrenat el carril-bici des de Girona fins a l'antiga estació de Castell d'Aro.

Les obres d'adequació del traçat, executades per Contruccions Rubau, S.A., han costat 238 milions de pessetes i han estat finançades pel Ministerio de Medio Ambiente. El problema que presentava el tram inicial de Girona s'ha solucionat recuperant un tram de l'antic camí de Girona a Quart pel costat de l'Onyar i el que provocava la variant de Cassà s'ha resolt passant per un pas inferior de l'accés nord a aquest municipi i uns metres al costat de la carretera C-250.

Per evitar la coincidència amb vies utilitzades per vehicles a motor, s'ha modificat el traçat original en algun tram i per salvar les rieres que existeixen al llarg del recorregut s'han fet nombroses passarel·les, entre les quals cal destacar el pont sobre el riu Onyar, a Quart, sobre el Bugantí i a la riera Verneda. També s'ha construït un pont per salvar el pas inferior d'accés a les instal·lacions del Tipi Park a Santa Cristina d'Aro.

Al llarg del traçat, que s'ha pavimentat amb sauló, s'han fet àrees de descans amb bancs i papereres i també s'han instal·lat pilones de fusta per evitar el pas de vehicles a motor. ■