

Patrimoni de l'Estat situats en el seu terme municipal.

El camp de tir té una extensió de 400.000 metres quadrats i està qualificat urbanísticament com a sòl no urbanitzable (espai forestal).

Abans de finalitzar l'any efectuaran una visita "in situ" a aquestes propietats estatals el Cap de la Gerència de les Infraestructures de la Defensa (Zona de Catalunya i Aragó) el comandante Sr. Hermosilla juntament amb l'assessor jurídic de l'Estat a fi i efecte de procedir a la cessió gratuïta o venda directa, segons els informes jurídics i proposta del Ministeri d'Hisenda, al municipi de Quart.

En el proper número d'aquesta revista s'informarà del resultat d'aquesta entrevista així com de l'adquisició o no d'aquestes propietats estatals i, si és el cas, del seu destí.

L'exposició del Carrilet

Del 22 d'agost al 6 de setembre passat, es va instal·lar a l'antiga estació del carrilet, l'exposició itinerant organitzada pel Consorci constituït per a la commemoració del centenari del tren, en el que hi són associats tots els municipis que travessava la línia fèrrea.

L'exposició comptava amb diversos panells amb fotografies, material de la companyia, bitllets de diferents anys, un video amb imatges, etc..

A l'entrada de l'exposició s'hi va instal·lar una màquina expenedora de bitllets, que eren entregats als visitants de l'exposició de la mateixa manera que en l'època del tren, amb la diferència que llavors s'havia de pagar el preu del corresponent trajecte.

Els visitants foren 403, xifra considerable si tenim en compte la població del municipi.

A la mateixa exposició s'hi podia adquirir el catàleg (2.500 Ptes), el video de 30' de durada (2.000 Ptes.) un retallable del tren (300 Ptes.) i un cartell en el que hi apareix el carrilet travessant el Pont de l'Onyar a La Creueta (500 Ptes.).

Els ingressos obtinguts per la venda dels articles esmentats sumà la quantitat de 76.800 Ptes.

Per aquells que no van poder disfrutar de l'exposició i per aquells altres que els hi agradaria tornar a veure-la, els informem que del 19 de desembre al 10 de gener s'organitzarà a Girona, on a més podran adquirir aquells articles que hem esmentat i que no van aconseguir en el seu dia.



Apunts de societat

La jove de Quart, Marta Cubinas, va guanyar un concurs convocat per l'empresa Cafès Cornellà i va ser obsequiada amb un viatge en "limousine" fins a Barcelona per assistir al concert del conjunt anglès Dire Straits.

Van anar-hi ella i tres amigues que va convidar i totes quatre van disfrutar d'un dia especial com si fossin estrelles del cinema: van dinar de franc al restaurant La Dorada, els van regalar 70.000 Ptes, i les localitats del concert i van disposar tot el dia del luxós automòbil que anava equipat amb nevera, telèfon, fax i televisió.

La jove afortunada va declarar a la premsa "M'he sentit com una reina". No ens estranya i ho celebrem.

Del futur polígon industrial

Els propietaris dels terrenys inclosos en el futur polígon industrial estan elaborant un avançat projecte de pla parcial per portar a terme la urbanització del sector.

L'Ajuntament ha mantingut diverses reunions amb aquests propietaris i amb la Generalitat per tal de resoldre tres qüestions que es consideren transcendents. Aquestes qüestions es refereixen als següents extrems:

- Abocament d'aigües residuals de les indústries que s'ubiquen en el polígon.
- Subministrament d'aigua potable.
- Accés al polígon mitjançant l'execució d'una rotonda a situar al bellmig del polígon, a la CC-250.



En quan a l'abocament de les aigües residuals, la legislació vigent preveu l'execució d'una depuradora a càrrec dels promotors, així com el seu manteniment.

L'alternativa que proposa l'Ajuntament és la connexió amb el col·lector de Vilarroja que aboca les aigües residuals a la depuradora de Campdorà, donat a que es connectarà també amb el nucli de Palol, Vivendes Barceló i La Creueta.

El subministrament d'aigua potable del polígon, a càrrec també dels promotors, inclou la construcció d'un dipòsit del que s'en beneficiaria el nucli de Palol.

Per acabar, l'accés al Polígon que l'Ajuntament pretén, consisteix en la construcció d'una rotonda al mig de la CC-250 que serviria al mateix temps pel nucli de Palol, substituint d'aquesta manera el difícil accés actual.