

CARNET DE RUTA

ALOT

El carrilet

De un tiempo a esta parte, nuestro pequeño ferrocarril vive pendiente del resultado que ha de decidir su desaparición. A través de la prensa regional— más que en la local—, el tema de su supervivencia suscita a menudo un interés extraordinario. Más bien, todos, lamentándose de que esto pueda suceder irremediablemente.

En los altos organismos de la administración, parece ser, el tren se supone un mal negocio; prefieren desmantelarlo, como ha sucedido con el de Sant Feliu de Guíxols. Pero muchísima gente, entre los que habrá usuarios de los pueblos que habitualmente lo utilizan, siguen creyendo importante el ferrocarril. Tanto para la economía comarcal como para el turismo que, poco a poco, va incrementándose. Su recorrido es encantador y atraviesa una de las zonas de irradiación olotina más pobladas y más bellas; lugares que por sí solos—lo están demostrando—, promocionan su propio turismo con resultados muy halagüeños.

Pero, a pesar de todo, nos cabe preguntar: ¿queremos que nos arrinconen el tren o deseamos su continuidad? Sigue otra pregunta, no menos importante: ¿qué hacemos a su favor?

Todas estas preguntas, además de formularlas a los vecinos de las poblaciones que jalonan su trayecto, las hago a los olotenses que, al fin y al cabo, son los primeros afectados. Olot es una ciudad que nunca ha dispuesto de comunicaciones suficientes para su desarrollo industrial y este problema endémico en el transcurso de la historia, con los años no ha mejorado tanto como para menospreciar los servicios de este pequeño tren. Sujetos a unas líneas regulares de autobuses—cuyo servicio, ciertamente, es puntual y esmerado—, el ferrocarril, por la economía de su billete, no deja de ser una ventaja para trasladarse a la capital gerundense.

Sabemos de reuniones e informes y de todo el planteamiento burocrático que presupone esta decisión, pero, de todo ello, nada se ha dado a la publicidad. Son noticias ambiguas que no concretan nada; más bien apuntan la duda. Esta misma circunstancia hace que sepamos muy poco o nada de lo que se

aboga para su conservación o qué tipo de males le aquejan para pensar todo lo contrario.

Desgraciadamente todos nuestros problemas, en el momento de plantearse, son víctimas de la indiferencia general. Luego viene la hora triste de las lamentaciones, que no dejan de ser un ridículo por estar fuera de tiempo y carentes de oportunidad. Es posible que si un día llega a desaparecer el carrilet— como ha sucedido en Sant Feliu de Guíxols—saldrán sus defensores más acérrimos propugnando soluciones y demás. Para mí, estos entusiasmos póstumos me dan risa. Una risa, aunque no lo parezca, más bien amarga, porque estas actitudes tan negativas e ineficaces, no han favorecido nunca a la colectividad.

Si de verdad deseamos el tren, organicemos una campaña a su favor y preocupémonos del desarrollo de las gestiones que van madurando. Que si lo quitamos, sepa todo el mundo que ha sido contra el parecer de sus usuarios. Si como se ha dicho el tren favorece, a pesar de todo, la economía comarcal y podría ser rentable a base de alguna inversión, hagamos lo imposible para que así sea. Que a la larga podamos disponer de una línea férrea apta para las necesidades olotenses y de los pueblos comarcanos que une en su trayecto hasta Gerona. Los escasos quilómetros que nos separan de la capital, si ahora ya con el servicio mejorado se recorren con un mínimo de tiempo, otras reformas podrían acortar todavía más el tiempo en la distancia.

Ignoro si la supervivencia del ferrocarril daña intereses de nadie o, su desaparición, favorece a alguien involucrado en el complejo mundo de los negocios. Nunca se sabe quién puede agradecer mi simpatía por el tren. Pero sí sabemos que uno de los problemas es la rentabilidad y a pesar de los pesares esto—según los economistas—puede arreglarse, hagamos todo lo necesario para que el **tren d'Olot**, siga funcionando.

Colegio Menor de Juventudes "Profesor Pericot". - Gerona

RESIDENCIA INTERNADO

Se convocan para el curso 1969-70, 216 plazas para estudiantes de Bachillerato, Magisterio, Formación Profesional y Peritaje Mercantil, en todos sus cursos.

PARA INFORMACIÓN:

COLEGIO MENOR: Paraje Montilivi, s. n. - Tel. 20 50-05.

DELEGACION PROVINCIAL DE JUVENTUDES:

Gral. Primo Rivera, 25 - Tel. 20 04 50

camisería BENET

Secciones:

Camisería

Perfumería

Mercería

Lanas

Lencería

Géneros de Punto

Complementos del vestir

Calvo Sotelo (calle Mayor), 11 - OLOT