

EL FERROCARRIL

La era del ferrocarril puede decirse que empieza por los alrededores del año 1.830, cuando se aprobó la locomoción a vapor. Los primeros inventores tenían el propósito de crear un carroaje parecido a los actuales autobuses, pero al oponerse las autoridades a tal propósito, fue necesario acudir al carril.

Cuando en 1.825 se inauguró el ferrocarril "Stockton y Darbrington", se pensó en la tracción animal, pero ante la oposición del ingeniero Stephenson, creador de la locomotora a vapor, se decidió emplear la tracción a vapor.

Hasta que se construyó la línea Liverpool-Manchester, no se puso solución al problema que ofrecía el aspecto económico, sobre todo debido al consumo de carbón.

La primera máquina que construyó Stephenson alcanzó la velocidad de 12 millas por hora.

Desde Gran Bretaña, cuna del ferrocarril, éste se extendió por los EE. UU. y por toda Europa. La primera línea que se inauguró en España fue la línea Barcelona-Mataró y tuvo lugar el 26 de Octubre de 1.848.

Antes de la primera guerra mundial no tuvo rival como medio de transporte barato y rápido.

A través de los años el ferrocarril se ha ido perfeccionando, hasta conseguir convertirse en uno de los medios de transporte más importante de nuestro mundo actual, tanto para pasajeros como para mercancías.

L. G. T.

\*\*\*\*\*

- - - - -

Una nena passeja pel carrer amb la seva mare. Un gos molt gros passa vora d'elles:

- Mira mamà com aquest gos s'assembla a l'oncle Joan!
- Margarida, com pots fer una comparació d'aquesta mena?
- Que et penses que el gos ho ha sentit?

En un teatre un espectador diu al seu veí de localitat:

- No us comprenc. Acabeu de bombardejar el tenor amb tomàquets i ara que el teló ha baixat aplaudiu!
- És que encara em queden tomàquets.
  
- Per què és diu llengua materna?
- Perquè la que parla sempre és la mamà.

R. T.