

na que aquí 's quedà encallada,—sino, además, facilitar 'a explotació dels grans salts d'aygua que quedan al Ter desde Roda fins al Pasteral. Aquestos salts d'aygua representen una forsa de 23.000 cavalls, ab els quals se donaria á la industria d'aquesta comarca un desenrotllo incalculable que aumentaria extraordinariament la seva riquesa.

Apart d'aixó, se donaria comunicació directa y cómoda á païssos que son actualment el més inaccessible de Catalunya per la gran y feréstega escabrositat del territori. Y además de les ventatjes materials que portaria la realisació del projecte, hi ha la de que seria una via de comunicació sumament pintoresca que facilitaria en gran manera als excursionistes la visita d'uns llocs geològicament admirables com d'altres no n'hi ha á Catalunya.

El trajecte que 's fixa en el plan del nou ferrocarril es el següent: surt la via de la estació de Vich y va paralela á la via de Sant Joan fins al sot dels Pardals, desde hon se dirigeix al Mas Reguer y desde allí pren la direcció de la Creu de Roda, de la qual passa apartada uns 200 metres, encaminantse á Llevant fins á trobar el Ter sota de dita població de Roda. El Ter l'atravessa allí ab un pont de cent metres de llum y deu d'alsada, passat el pont, sempre dessota de la població, se'n va cap á Las Gorgas, salvant la colzada del riu á Salou per medi d'un túnel.

Al arribar á Las Gorgas, sota l'enrunat monastir de Sant Pere de Casserras, agafa la via la vora del Ter que no aban-

donaja fins á morir en el Pasteral. El qui conega 'l país molt facilment se farà càrrech de lo atrevit del projecte, puig el escabrós del territori es superior á tota ponderació. Les obres de fàbrica han d'esser en certs indrets mol empenyades y curioses.

El projecte divideix la via en dos grans trossos: el primer comensa á Vich y acaba devant de Sau y te una extensió de 19,061'36 metres; el segon comensa á Sau y acaba en l'encreuament ab el ferrocarril d'Amer, ab una tirada de 22,533'89 metres. En dit projecte 's fixan provisionalment cinch estacions, puig tan aixó com alguns accidents de la via dependirán durant la execució dels interessos que 's judiqui prudent servir. Aqueixes cinch estacions son la de Vich, ab enllás ab el ferrocarril de San Joan; la de Roda, entre 'l pont y la foradada de Salou; altra á Sau; altra á Susqueda, y altra al Pasteral ab enllás ab el ferrocarril d'Amer.

La via tindrà l'amplada d'un metro, les curves menors no baixan de cent metres de radi y les rasants no passen de 2'50 per cent.

En quan al pressupost, naturalment crescut, y qualsevol que conega 'l territori ho compendrà, passa poch de vuyt millons de pessetes.

El fill de Vich don Teodor de Mas es qui ha concebut y arrodonit el projecte d'aquesta nova via, estudiantla y perfeccionantla, acudint á les oficines del Estat per fer possible sa realisació.

OLOT.—Imp. de N. Planadévall—1900.

DEFUNCIONS Y NAIXEMENTS

registrats en cixa vila, desde 'l 20 de Juliol al 27 del actual en la

Parroquia de Sant Esteve

DEFUNCIONS				
<i>Dia</i>	<i>Noms y apellidos</i>	<i>Domicili</i>	<i>Estat</i>	<i>anys</i>
21	Gertrudis Casaponsa Vilá	Hospital	casada	58
23	Ramon Plana Gurt	S. Rafel	viudo	66
25	Pere Ayats Urtet	Roser	casat	58
27	Joaquim Perez	Firal	viudo	87
27	Pere Vila Massanella	Proa	casat	53
Noys, 1.		Noyes, 3.		
NAXEMENTS				
Noys, 3.		Noyes, 4.		
Total defuncions, 9.—Total naxements, 7.				