

Sintonia 

Mucha atención,
señores

La circulación por nuestras calles ha ido en aumento de forma alarmante durante este verano. Hasta ahora no habíamos contado nada desagradable y esto era halagador para nuestra ciudad, tanto más cuanto que los coches que se cuentan por nuestras vías urbanas llegan a serlo por encima del millar en un día, a la llegada de la noche y llegaron a serlo por el doble en uno de estos domingos últimos.

Era un caso admirable de cordura que teníamos empeño en comentar favorablemente, porque esta era la razón. Pero en estos ocho días últimos han ocurrido algunos encononazos que si bien la cosa no ha pasado a mayores, no es para desaprovechar las serias advertencias que de ello podemos sacar.

¿Qué hay al final de estas carreras locas que llevan algunas veces ciertos vehículos? ¿I, qué puede acarrear la irresponsabilidad de estas criaturas que se ven algunas veces montando estas modernas motos por el simple hecho de montarlas? ¿Que le puede ocurrir a esta gente menuda que juega en plena calzada, inconscientemente, pero ante la inconsciencia también de sus mayores?

Apuesta apacible «vila del vuitcens» pasó, es cierto. Pero lo que no pasó es la vida. Y de ésta solamente tenemos una. No existen de recambio. Y ninguno de nosotros puede atentar contra ella porque es patrimonio de Dios, aunque parezca que nos empeñemos en reconocer esta incontrovertible verdad cuando el mal es irremediable.

ÁMBRO

SAN FELIU DE GUIXOLS 25 AGOSTO 1955 Núm. 396 Año VIII

UNA HISTORIA DEL GREMIO CORCHERO

J. Nadal Oller comenta en la revista «Anales» del Instituto de Estudios Gerundenses la «Historia del gremio corchero», debida a la pluma de R. Medir Jofra publicada por Editorial Alambra de Madrid.

Por lo que se deduce del resumen que de la obra hace Nadal Oller se trata de un historial bastante completo de la industria del corcho, desde sus inicios, hacia el 1750, en que después de un período de tanteos empezaron las primeras expediciones de taponeros gerundenses.

Desde entonces, y después de una paralización temporal a causa de la guerra de la Independencia, se fué desarrollando ininterrumpidamente hasta culminar a fines del siglo pasado en la llamada Edad de Oro del taponero, que duró hasta la crisis de la guerra del 1914-1918 y de la cual aun no ha salido definitivamente.

Dentro este extenso ciclo de desarrollo sucedieron diversas circunstancias, unas favorables y otras adversas. De éstas Medir hace destacar tres como a más importantes: «el conflicto entre los cosecheros de materia prima, interesados en exportar los sobrantes, y los taponeros empeñados en mantener para España el monopolio de la industria; la vinculación de los mercados corcho-taponeros a las vicisitudes de la política internacional, y, por último, la sustitución del artesanado por la máquina».

Con profusión de detalles referentes a los aspectos técnico, económico y geográfico de

esta importante industria, «Historia del gremio corchero» es, según J. Nadal Oller, el estudio más importante realizado sobre el moderno Ampurdán, al lado de la obra venerable de Pella y Forgas.

XAVIER.



Carretila Semanal

PASO LA FIESTA

*Terminaron los festejos
vacío está el gallinero
y exangüe quedó el bolsillo
de tanto sacar dinero.
Unos días de descanso
y una dieta moderada
retornarán a los cuerpos
la energía necesaria
para volver al trabajo
y emprender vida normal.
hasta el año venidero
si Dios quiere.... y hay caudal.*

MORALEJA

*Fiesta y descanso
corriente y remanso.*

