ancora
SAN FELIU DE GUIXOLS — 23 DE AGOSTO DE 1953

cartelera

La cobranza de las contribuciones Rústica, Urbana, Industrial, Utilidades, Radioaudición y Tasa de Rodaje, tendrá lugar durante los días 25, 26, 27 y 28 del corriente en el local y horas de costumbre.

EL PROBLEMA DEL TRANSITO

Cualquier aficionado a la estadística tendría estos días muy enorme trabajo si, de verdad, se dispusiera a llevar control de los cientos de vehículos que en todos los fines de semana llegan y transitan por nuestra ciudad, en esa loca carrera que nunca los demás tiempos conocieron.

En cualquier domingo veraniego dobla la ciudad facilmente el número de sus habitantes, hasta el punto de que en las fechas magnas, camo por ejemplo las del Crucero Internacional del Mediterráneo, podríamos con un poco de fantasía considerarnos forasteros en nuestra propia casa, si no fuera porque las calles, perspectivas y problemas se han criado con nosotros mismos y continúan inmutables pese a todas las exigencias y transtornos.

Y es que, turisticamente hablando, el área de nuestra influencia se extiende, Costa arriba hasta, el Condado de San Jorge, con entera independencia de las rayas que en el pasado trazó la función administrativa y que el futuro deberá de algún modo suprimir por arcaicas, como entes postizos que hoy ya resultan ser ante la contundencia de unos hechos que están muy por encima de cualquier prurito sentimental y de toda conveniencia burocrática.

Todo cuanto ocurre en Playa de Aro y S'Agaró, repercute en nuestra ciudad como si de propio se tratara. De ahí, que debamos engullir su tráfico y atender a sus demandas y necesidades.

Sin olvidar todavía que día vendrá en que la Costa Brava dejará de dividirse en dos auténticas mitades, que será cuando el camino de Tossa sea ruta franca y aceptable, capaz de saldar esas dos vías que de Blanes a Tossa y de San Feliu a Port Bou quedan hoy, para el servicio regular, drasticamente desconectadas.

Entonces, por eso y por lo que a buen seguro nos espera todavía, comprendemos que todas las medidas que hasta hoy fueron tomadas para regular el tránsito por nuestras calles, resultan entre tímidas y ridículas frente al colosal esfuerzo que las necesidades acabarán por imponernos.

Llevamos en este aspecto por lo menos veinte años de atraso, y necesitamos que la política que se ejerza adquiera perspectivas de otros veinte por delante. Una política previsora, que se anticipe a los acontecimientos y no como ahora, en que a remolque de ellos, vamos poniendo parches en lugar de soluciones.

El Paseo del Mar, por no citar otras vías de gran tránsito y comercio, deberá quedar libre y expedito de vehículos y de otras muchas cosas. Convertir nuestro Paseo en zona de oparcamiento —y algunos querrían que lo fuera incluso de autobuses— es tanto como querer introducir la cocina en el salón de recepciones de la casa. Una de dos: O metemos los vehículos en lugar adecuado, que, más cerca o más lejos, deberemos construir al efecto, o convertimos el Paseo en garaje y nos vamos a pasear por los campos y solares del extrarradio.

Aquellos que este año no hicieron el menor esfuerzo para comprender la necesidad de la nueva ordenación que ha sido implantada, serán los primeros en querer mantenerla, cuando quizás ya en el próximo, los acontecimientos nos obliguen a ser un poco más severos.

Cuando los problemas, como éste del tránsito, adquieren tal volumen y afectan a toda una ciudad en su conjunto, es mucho mejor salir a resolverlos en plena tierra de todos, mas que juzgarlos —y a veces sin el menor antecedente— desde un predio cualquiera.

Grave inconveniente para el tráfico turístico de la ciudad nos lo crea igualmente la línea de servicio Figueras-Caldas, por la tolerada costumbre de utilizar nuestras calzadas para el embarque y desembarque de viajeros, carga y descarga de equipajes. ¿Por qué no practicar en nuestra ciudad una solución igual a la establecida en su central de Palafrugell?

Para ensanchar las calles, no tenemos otra solución que limpiarlas de estorbos y obstáculos y que sean atendidas las señales de circulación que regulan el tránsito por las mismas. Y sobretodo, desviar el día que se pueda el tránsito de carros y camiones de nuestras vías más céntricas, especialmente el de aquellos cuyo único objetivo es alcanzar nuestro puerto.

Sirvan, pues, estas líneas como preludio de un asunto que nos dará mucho trabajo y que también posiblemente hará correr mucha tinta.

Rodín

Falló el cuentakilómetros

Hemos visto en el número 2-8 de agosto del semanario «El Español», de Madrid, un artículo de su enviado especial D. Eduardo Poll, en el que son de notar por el que se refiere a las comunicaciones de la Capital de la provincia con la de la Costa Brava, San Feliu de Guixols, un acierto y varios errores.

Un acierto, lo que propugna al indicar que deben ser más rápidas las comunicaciones entre las dos poblaciones. De estar más documentado el Sr. Poll, habría hecho mención de la existencia del Proyecto de Enlace entre los dos Ferrocarriles, el de San Feliu de Guixols a Gerona y el de Olot a Gerona, con cambio y adaptación del ancho de via del primero, cuyo proyecto, con el que se han cumplido los trámites reglamentarios, está en el Consejo de Obras Públicas y en vias de realización.

No es extraño que el Sr. Poll dé tanta importancia a nuestro pequeño Ferrocarril, hasta hacerle aparecer como principal obstáculo de una ruta de millonarios, por la misma razón que ha contado 30 kilómetros de Línea entre San Feliu de Guixols y Gerona, otros 30 de Gerona a Palamós y 50 entre Gerona y Olot. Si hubiera consultado cualquier Guia de Ferrocarriles, hubiera escrito 40, 50 y 55 respectivamente.

En cuanto a tiempo, le podemos indicar, de momento, que entre esta ciudad y Gerona, en sus 40 kms., nuestro Ferrocarril invierte dos horas, con sus 11 paradas intermedias, paradas que, naturalmente, hay que efectuar para servir precisamente a los que no son millonarios.

Es de agradecer el buen interés en incitar al Estado a que ayude al Ferrocarril para el enlace indicado que además abriría la puerta a la electrificación, pero ya es bastante y demasiado que en el extranjero se publiquen informaciones pintorescas, cosa que no debemos imitar desde aquí, y como suponemos que le habrán mandado a nuestra Costa Brava para decir verdades, se lo indicamos indirectamente con el buen propósito de facilitarle su tarea.

EQUIS

30 AÑOS HA

Semana del 12 al 18 Agosto 1923

Esta semana se proyectó en el Cine Novedades, la película «Cazando fieras en Africa», primer documental de esta serie que tanto interés despertó entre el numeroso público que acudió a presenciarlo.

—

Actúa de alcalde accidental, D. Ramón Bonet.

—

El domingo día 12 y lunes 13, se celebraron en aguas del Balneario San Elmo los campeonatos de Cataluña de natación constituyendo una notable efemérides dentro de la vida deportiva de la localidad. Contribuyó al buen éxito de la competición el Presidente del Club Natación Guixols. D. Jaime Lladó por su acertada labor organizadora.

—

Los alcaldes de esta ciudad, Tossa, Lloret y Blanes, se reunieron el jueves día 16 en estas Casas Consistoriales, tomando el acuerdo de recabar conjuntamente la construcción del segundo trozo de la carretera de San Feliu a Tossa.

—

Ha sido instalada la bomba municipal, con la que quedarán atendidas las necesidades de las dependencias del Monasterio y el riego de paseos y plazas.

I. M.