



Hacia la pronta solución de los problemas gerundenses

«Estamos cosechando los primeros resultados de la visita del Ministro de Obras Públicas»

De regreso de su reciente viaje a Madrid, el señor Gobernador Civil, don Luis Mazo Mendo, ha hecho las siguientes declaraciones:

«Para satisfacción propia y de los gerundenses he de destacar

la magnífica acogida que en todas las dependencias centrales tienen las autoridades de esta provincia cuando acuden a exponer en toda su extensión y realismo los problemas que les afectan. Afortunadamente las

preocupaciones, tanto de índole administrativa como política, que existen en nuestro ámbito no revisten caracteres de gravedad ni, siquiera, de aparatoso volumen. Gerona y sus comarcas figuran en cabeza de muchos aspectos de la vida económica, social y política de la nación. Esto, en vez de invitarnos a una contemplación estática de los dones que la Providencia ha prodigado a nuestra provincia, maravillosamente aprovechados, y encauzados por la iniciativa del hombre, nos mueve a ser cada día más exigentes en nuestra labor, al margen de los cantos de sirena y de las críticas vacuas y carentes de sentido.»

EL HOSPITAL COMARCAL DE FIGUERAS

«Concretamente he de hacer público el propósito de terminar en fecha inmediata, mediante una muy importante aportación económica de la Dirección General de Regiones Devastadas, las obras del Magnífico Hospital comarcal de Figueras.

La estructura general del mismo ya está terminada y falta solamente concluir la cuestión de habilitación y detalle, que quedará suficientemente atendida con la indicada aportación.»

OBRAS EN EL PUERTO DE PALAMOS

«Estamos cosechando los primeros resultados de la visita del Excmo. señor Conde de Vallesano, ministro de Obras Públicas en el Gobierno del Caudillo. Ninguno de los problemas que existen afectos a su departamento pasaron desapercibidos al ilustre visitante ya que en toda su amplitud le fueron expuestos por las Autoridades y organismos competentes.

Se ha establecido un orden de prelación dando preferencia a los problemas que requieren solución urgente. Así tengo la satisfacción de poder anunciar que por el indicado señor Ministro ha sido firmado ya el expediente autorizando la celebración de la subasta de las obras de refuerzo de los cuatrocientos diecinueve metros del dique de abrigo del puerto de Palamos aspiración viva de aquella industriosa villa marinera.»

TRASLADO DE LA ESTACION DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

«Asimismo se tienen fundadas esperanzas de que en breve se hará público el Decreto por el que se autoriza el traslado de la estación término de los Ferrocarriles del Estado, de Palamos, mejora deseada desde hace muchos años y que embellecerá notablemente el magnífico Paseo playero, actualmente muy desmerecido por la nota inadecuada de la red ferroviaria terminal.»

DEFENSAS COSTERAS DE SAN ANTONIO DE CALONGE

«También ha sido firmada la autorización del gasto presupuestario del proyecto modificado de las obras de defensa de la playa de San Antonio de Calonge, en la zona colindante con la playa de Palamos.»

MEJORAS URBANAS EN GERONA

«Por lo que respecta a esta capital pláceme manifestar, también, la firma del expediente por el que se autoriza al Ayuntamiento de esta inmortal ciudad, para destinar a urbanización la faja de terreno contigua a la estación del ferrocarril de San Feliu de Guixols, en la carretera de Barcelona.

Con esta autorización se ha dado remate favorable a las continuas gestiones de la Corporación gerundense encaminadas a lograr la cesión de aquel terreno para una completa urbanización en aquella principal vía de acceso.»

CONSTRUCCION DE ESCUELAS EN LLIVIA

«Ha sido planteado en toda su extensión el problema de las instalaciones docentes primarias del enclave de Llivia, habiéndose obtenido la promesa de su pronta resolución, al estilo del procedimiento empleado para la construcción del magnífico edificio escolar de la zona de Los Limites, en La Junquera, ejemplar tanto por su concepción arquitectónica como por su rápida ejecución.»

FACILIDADES ADUANERAS

«Ha sido expuesto al excelentísimo señor Ministro de Hacienda el problema del acceso de los residentes en los pueblos fronterizos a las zonas limítrofes, solicitándose, para la Aduana de La Junquera un régimen de facilidades muy parecido al que rige en la de Irún. Ello habrá de redundar en beneficio de un positivo desarrollo comercial y económico de aquellos pueblos.»

El Turismo, en nuestra Ciudad, contará esta temporada con un nuevo Hotel

El auge turístico de estos últimos tiempos, impuso la necesidad de aumentar nuestra capacidad hotelera, base principal donde luego afinar nuestro turismo receptivo.

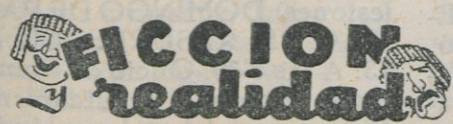
Por eso, al feliz nacimiento del «Hostal del Mar» que tuvo lugar en la anterior campaña, viene a sumarse ahora la no menos feliz ericción del «Hotel Residencia Gesoria» de la calle de Campmany, el cual será inaugurado a mediados del próximo mes de Mayo y que constituirá sin duda un nuevo valor de distinción en la lista, bastante apreciable, de nuestras realidades turísticas, acrecentadas todavía este año con la nueva ampliación del Hotel Murlá.

Según nuestros informes, sigue trabajándose y con éxito en el proyecto de erigir otro nuevo Hotel en una de las zonas más concurridas del extrarradio de la ciudad, propósito que posiblemente será emprendido a fines del presente año.

El clamor que, desde su entrada en la provincia de Gerona, hasta el momento mismo de su despedida, recogió el excelentísimo señor Ministro de Obras Públicas, interesando el inmediato arreglo de las carreteras de esta provincia, de cuyo estado deficiente se percató, pisando personalmente el terreno, se ha visto correspondido con una especial y particularísima atención del señor Conde de Vallesano, cristalizada en la plantación de soluciones concretas e inmediatas. No es aventurado decir que, sin mucha espera, los gerundenses habrán de verse sorprendidos por la rotundidad de las soluciones aportadas por el Gobierno del Caudillo, demostrativas de un conocimiento exacto de los problemas existentes y de una enorme voluntad de levantar sobre el rescoldo de la Cruzada el glorioso amanecer de una patria nueva.»

CARRETERAS

«El clamor que, desde su entrada en la provincia de Gerona, hasta el momento mismo de su despedida, recogió el excelentísimo señor Ministro de Obras Públicas, interesando el inmediato arreglo de las carreteras de esta provincia, de cuyo estado deficiente se percató, pisando personalmente el terreno, se ha visto correspondido con una especial y particularísima atención del señor Conde de Vallesano, cristalizada en la plantación de soluciones concretas e inmediatas. No es aventurado decir que, sin mucha espera, los gerundenses habrán de verse sorprendidos por la rotundidad de las soluciones aportadas por el Gobierno del Caudillo, demostrativas de un conocimiento exacto de los problemas existentes y de una enorme voluntad de levantar sobre el rescoldo de la Cruzada el glorioso amanecer de una patria nueva.»



"T'ESTIMO"

Teatro Novedades, noche del 5 de Abril 1952

Grupo Escénico MONTCLAR

Estamos seguros de que, si muchas veces la actuación de nuestros grupos aficionados no alcanza mayor perfección es debido a la endeblez de las obras que escogen. Si nos salimos una vez del drama para representar comedia, enhorabuena; ello demuestra una muy laudable intención, ya que la representación de una comedia suele entrañar más dificultades que la de un drama: ahora bien, escojamos comedias de contenido, de auténtica gracia y de ingenio, que las hay.

«T'estimo», de Alfonso Roure, es de las más endebles de dicho autor: tiene en su haber el hecho de que no cae en lo chabacano, que siempre apuntaba en sus melodramáticos sainetes. Pero es floja, sin nervio y descuidadamente escrita. Con todo ello los elementos del G. E. M. consiguieron sacar con simpatía y aplicación, adelante la comedia. Jugaron bien el tercer acto y el primero, y si decrecieron en el segundo, era debido a la misma naturaleza de la obra.

Recomendaríamos a los actores y actrices el máximo respeto para el texto: pero no tanto que lleguen a decir, aunque el escritor lo escriba: «hi anàrem» «vingueres» y formas verbales por el estilo que tan mal suenan en el lenguaje hablado. Bien los decorados y mobiliario, especialmente en el primer acto.

Un numeroso grupo de intérpretes dirigidos por Ricardo Roig y capitaneados por J. Cruañas, A. Ferrer, L. Bárcena y N. Masferrer, dieron animación a la obra. El máximo mérito de su puesta en escena acaso sea el juego de todos los elementos que en ella intervienen y que llenan el escenario en más de cuatro ocasiones. Destacaron el Sr. Cruañas, en un papel muy seguro y de vis cómica; Lolita Bárcena en un nada agradable personaje, mal delimitado por el autor; Antonio Ferrer y Narciso Masferrer muy ajustados a sus tipos; y luego todo el grupo de segundas figuras de la obra, perfectamente llenos de vida y animación. Las Srtas. Sabá, Reyné, Gallart y Solá, y los Sres. Font, Marcillach, Millet, Martí, Escortell, Montaner, Congost, Peller y Codolá, fueron estos excelentes animadores. La señorita Rosario Roig interpretó al piano dos breves subrayados musicales.

Sinceramente expresamos nuestra confianza de que el Grupo Escénico Montclar buscará el éxito mediante la presentación de obras de mayor enjundia. Aunque no tengan tantos personajes, No dudamos que es el mejor camino.

J. Vallverdú A.