



VP

presenta:

RECUERDO DEL PAPA
JUAN

LA LINEA GERONA-
CERBERE, ELECTRIFI-
CADA

100 CURSILLOS
DE CRISTIANDAD

CARRETERAS

SIGUE LA CAMPAÑA
PRO RESTAURACION
DE LA MARE DE DEU
DEL MONT

y secciones habituales

Hace un año, murió Juan XXIII. El gran Párroco del Mundo. Se había granjeado el amor de todos: por su simpatía, por su bondad, por su sencillez. Todos hablaban familiarmente del Papa Juan. Hace un año murió después de haber lanzado en órbita —en el breve plazo de su Pontificado— el Concilio.

Todos le amábamos. Por esto su presencia permanece. Lo vemos con el fondo majestuoso del Vaticano, viviendo evangélicamente, con sobriedad, con humildad. Su máximo anhelo fue santificarse para santificar. Sus enseñanzas permanecen en sus Encíclicas, donde lo encontramos como Maestro. En sus ejemplos lo vemos como Padre al que hay que imitar. Y en su "Diario íntimo" lo encontramos entrañablemente hermano, con luchas, con fondo humanísimo.

Ahora, al año de su muerte no lloramos. Levantamos nuestros ojos al cielo y casi nos avergonzamos de ofrecer una oración por él. Preferimos dirigir a él nuestras oraciones porque estamos convencidos de que está en posesión absoluta del Gozo.

Juan XXIII, Padre, Hermano, Santo.

NUMERO 1302

LIBRERIA Masdevall

Extenso surtido en estampas
COMUNION

Rambra, 18-Tel. 1069 - FIGUERAS

RECUERDE...

MUEBLES MAS

Av. José Antonio, 23 - Tel. 1519 - FIGUERAS

Imprenta CANET

Contección de toda clase de impresos
comerciales y particulares

Rambra Sara Jordá, 7 - Tel. 2386

NEUMATICOS AUTO

Accesorios - Recambios

REPARACION DE NEUMATICOS

Establecimientos COLL

Plaza Calvo Sotelo, 4 - FIGUERAS

Andrés Ribas Sala Pescados MONTJOY

Lo mismo ahora,
que después, que antes,
siempre pescados frescos
y abundantes

Perelada, 16-Tel. 1826-FIGUERAS



NOTAS FIGUERENSES

El pasado día 1.º de junio tuvo lugar en el Colegio de las Rdas. Madres Escolapias, la inauguración de la Exposición de Ornamentos sagrados, organizada por la agrupación de Antiguas Alumnas. Asistieron al acto de la bendición que fue efectuada por el Rdo. don Pedro Xutglá, Párroco Arcipreste de San Pedro, numerosas señoras y señoritas, pertenecientes a la agrupación que han colaborado en la confección de los ornamentos expuestos.

La exposición estaba perfectamente presentada. Admiramos más de un centenar de piezas entre las cuales sobresalen muchas capas, casullas, albas y velos humerales, bordadas artísticamente, siguiendo el estilo litúrgico actual, con dominio de la sobriedad y el buen gusto linial. Dichas piezas, están destinadas a 22 parroquias de la Comarca que, anticipadamente, han expuesto a la asociación de Antiguas Alumnas de las Escolapias, sus necesidades. Nos informaron que han colaborado en la confección de los ornamentos sagrados unas setenta señoras y señoritas de Figueras, con el más auténtico amor eucarístico y con ejemplar espíritu de sacrificio. Se prevé que serán muchas las señoras y señoritas que desearán participar en este apostolado del esplendor del culto que puede realizarse en el interior de la casa, aprovechando pausas en el trabajo doméstico.

Para el próximo sábado Radio Popular organiza su tercera sesión de Radio-Club de una hora de duración y que será puesto en antena de 5 a 6 de la tarde y cuyas invitaciones están reservadas para los primeros sesenta socios que pasen por nuestra emisora a recoger invitación y comprendidos entre los números del 400 al 600. Se cuenta con la colaboración artística del conjunto Veracruz y los payasos cómicos Tony, Boniato y Juanito.

Entre los asistentes serán sorteados obsequios cedidos por las siguientes firmas comerciales: Muebles Mas, Cafetería Astoria, CCC, Discos Causa, Librería Masdevall, Armería Crumols, Almacenes Fortunet, Perfumería Marcó, y Camisería Oliveras.

Para el próximo sábado día 6 de junio, a las 12 y en la Sala de Junta del Hospital de Caridad, está anunciada la subasta para la venta pública de 4 solares del terreno denominado Campo de las Monjas, en las calles Pedro III y Santa Leocadia. Los detalles y plano de esta subasta se hallan expuestos en el vestíbulo del Hospital de Caridad. El precio base para la subasta es de 18 pesetas el palmo.

Para el próximo domingo el Club Ciclista Ampurdanés organiza la carrera ciclista 5.º Trofeo del Consulado del Deporte. Está reservada a las categorías de Aficionados de 2.ª y juveniles de 17 y 18 años. El recorrido consta de 91 km. y la salida está señalada para las 10'30 y la llegada para las 13 horas y frente al n.º 75 de la Avenida José Antonio.

El Foyer Leo Lagrange, organiza el 8.º Tour Ciclista del Rosellón, que este año entrará en nuestra patria en la que transcurrirán, la 3.ª y 4.ª etapa, con los recorridos Bourg-Madame-San Feliu de Guixols y San Feliu-Banyuls.

Estas etapas españolas estarán organizadas por el Club Ciclista Ampurdanés y el comisario general adjunto será el Sr. Pedro Cardona Navés.

En la prueba figurarán dos equipos españoles, uno de ellos la selección nacional y el otro la selección catalana.

Las fechas de esta carrea son del 10 de junio al 14. La etapa que transcurre por nuestra ciudad, es la tercera y se correrá el sábado día 13 de junio, la hora aproximada del paso de los corredores por Figueras, está calculado para las 14'15.

El equipo nacional alineará a los siguientes corredores:

Julio Sans, José Casado, Fulgencio Sánchez, Francisco Martí, José Suriá, Vicente Luque, Angel Gómez y Jesús Manzanegue.

El equipo catalán, estará formado por David Villo, Lluís Mayoral, Manuel Pérez, Juan Belmonte, Angel Ibáñez, Manuel López, Marciano Sagardy y Juan Hervás. Los directores técnicos serán Jorge Clarós y Antonio Villo.

El próximo domingo en nuestra ciudad tendrá lugar la 5.ª Asamblea Provincial de Alfereces provisionales.

Los actos se iniciarán a las 10'30 en el Casino Menestral con la Asamblea. A las 12 Misa rezada en el Castillo de San Fernando. Ofrenda de una corona de laurel ante el monolito erigido a la memoria del Excmo. Sr. don Mariano Alvarez de Castro. Entrega de un estandarte a la hermandad, actuando de madrina la Excmo. Sra. doña Carmen Armengol de Hellín y siendo bendecido el estandarte por el Excmo. Sr. Obispo de Gerona. Ofrecimiento de una corbata de honor por la organización juvenil española de Figueras.

En Pont de Molins se celebrará un homenaje en memoria de los heroicos caídos en nuestra cruzada y a las 14'30 en un acreditado hotel, comida de hermandad.

La Delegación Local de Juventudes de nuestra ciudad, ha celebrado con brillantes actos una "Semana de Juventud" con motivo de la fiesta de su Santo Patrono, el Rey Fernando tercero "El Santo".

Se han organizado actos de tipo deportivo, cultural y recreativo, así como de tipo religioso en honor de San Fernando. Felicitamos a la Delegación de Juventudes por el acierto en la organización de estas jornadas.

BECAS PARA NIÑOS ANORMALES O DEFICIENTES. — La Dirección General de Enseñanza Primaria anuncia la concesión de Ayudas destinadas a la educación de niños y jóvenes con deficiencias o inadaptaciones de orden físico, psíquico o caracterial, que precisen una atención adecuada en Centros dedicados a Educación Especial.

Las solicitudes deberán formularse por los padres o tutores en impresos que facilitarán la Delegación Administrativa de Educación Nacional o la Inspección de Enseñanza Primaria (Avenida Jaime I, 11, 2.º), o en las Instituciones donde estén o pretendan ser acogidos los escolares.

El plazo de presentación de solicitudes terminará el día 20 del corriente.

Para más informes, pueden dirigirse a la Inspección de Enseñanza Primaria.

La Mare de Déu del Mont necessita ajuda, oferim-li el nostre donatiu

VILANOVA
MUEBLES - DECORACION
FIGUERAS



LIMA: LAMENTABLE

Puede decirse que el mundo se ha estremecido de estupor ante el luctuoso acontecimiento del domingo pasado en el estadio deportivo de Lima que ha costado la vida a más de trescientas personas, con un saldo de heridos superior al millar. Este hecho, bochornoso, desde luego, para toda la humanidad, no es imputable en exclusiva a unas determinadas latitudes geográficas, grupos étnicos o áreas culturales. De ahí que, más que en deplorar y condenar lo ocurrido y ya inevitable, insistamos mayormente, en este comentario, sobre la necesidad de hacer un serio examen de conciencia público y colectivo de las causas más profundas que han provocado y pueden seguir provocando estúpidamente catástrofes de este género con mayor o menor volumen.

Porque por todas las latitudes del planeta, en todos los pueblos y países, es fácil encontrar por desgracia al socaire del deporte, frecuentes brotes de apasionamiento desbordado, manifestaciones de partidismos rabiosos sin el menor control de la razón, ni siquiera de las elementales exigencias de la convivencia social; inchas y forofós tan cegados por sus propios ídolos de barro, que no hay freno humano capaz de contenerlos dentro de los límites de la razón humana. Y menos aún cuando se sienten en colectividad por no decir otra palabra más adecuada, pero que no resultaría aquí conveniente.

Naturalmente, que no tenemos nada que oponer al sano deporte, ni a los clubs, ni a las múltiples manifestaciones deportivas tan frecuentes en nuestro tiempo. Nuestros lectores saben que en repetidas ocasiones y en este mismo lugar hemos resaltado los valores positivos de esta actividad humana, como ejercicio físico y hasta como espectáculo popular. Lo que denunciábamos como pernicioso histeria colectiva, capaz de producir frutos tan amargos como el que comentamos, es el cultivo sistemático de la pasión, del cerrilismo y de los bajos fondos de las masas bajo el nombre y al amparo del deporte.

Con toda razón, L'Osservatore Romano, tan ponderado siempre en todos sus comentarios editoriales, no duda en condenar con la mayor firmeza el lamentable acontecimiento. Y termina con la siguiente consideración: "Que la trágica jornada de Lima nos enseñe a dar a las competiciones deportivas el realce que merecen. Pero también y, sobre todo, a combatir y templar la rivalidad insana que se llama "hinchismo deportivo", en torno a la cual pueden polarizarse en una locura colectiva pasiones inferiores indignas del hombre".

VIDA PARROQUIAL

Dirección, Redacción y Administración
San Lázaro núm. 21 - Tels. 1503 y 1144

Organo Ampurdanés de Acción Católica
Figueras, Viernes 5 de Junio de 1964
Año XXXVI - Semanario - Número 1302

Impreso en Artes Gráficas Trayter - Figueras
Depósito Legal GE-138-1963

SEMANA Y OBJETIVO

Gozoso primer aniversario del tránsito de Juan XXIII a la Iglesia gloriosa y definitiva. Pasó entre nosotros como un peregrino, repartiendo virtudes y sonrisas, amigo de los pobres, de los enfermos, de los niños. Interpretó el Evangelio con fabulosa sencillez y manejó el timón de la Iglesia con agilidad de muchacho. Por eso la magnitud histórica de su obra sólo es nivelable con el encanto de su persona.

Quien mucho le conocía y más le quería, quien después le ha sucedido en misión y responsabilidad, dijo certeramente, a raíz de su falleci-

Recuerdo del Papa Juan

miento, desde el púlpito catedral de Milán: "La herencia de Juan XXIII no cabe en su tumba". La verdad es que su propia figura, en silueta espiritual de ángel de la guarda, tampoco ha quedado en las grutas vaticanas, sino que sigue viva en medio de nosotros. En cuanto a la obra, ¿quién mejor custodio y continuador que el propio arzobispo milanés, autor de la expresión citada?

Juan XXIII recogió de Pío XII una herencia de prestigio vaticano y un arsenal de doctrina, capaz de revolucionar cristianamente todas las estructuras del mundo actual. Dios otorgó al Papa Roncalli el arte de pulsar los botones misteriosos que pondrían en trance de fusión aquella doctrina con esta realidad. Y la marcha de la Iglesia ha adquirido un poderoso ritmo histórico, a compás con las exigencias de los tiempos. Una palabra, expresión de un hecho, lo condensa todo: Concilio.

El Vaticano II ha tenido desde su comienzo la impronta viva de quien lo convocó. Nada llamaba tanto la atención en Juan XXIII como su fe, infantil casi, en un pequeño manojito de valores; paternidad de Dios, fuerza del Evangelio, bondad del hombre, perennidad de la Iglesia. Idénticos rasgos se aprecian también en el mensaje del Concilio que cifra su programa en muy pocas palabras: testimonio, servicio, diálogo, unión.

Ya nadie duda que el Pontífice de Sotto il Monte pasará a la Historia entre los grandes papas reformadores. Poseía para tan delicada tarea unas cualidades plurivalentes y, en apariencia, contradictorias, que pueden explicarnos, pensando a nivel humano, el enorme éxito conseguido. Hombre apegado a tradiciones, piadoso y rezador, que llevaba dentro un voltaje altísimo de renovación. Soberanamente ágil para cambiar y corregir, sin que la acidez o la brusquedad, tan frecuentes en el reformista, empañarán jamás su mirada o su sonrisa.

La santidad —más, ciertamente, que los diagramas psicológicos o las investigaciones biográficas— nos da la clave de su persona y de su obra. El pueblo sabe de esto más que los historiadores y, sin consultar con nadie, se puso a rezarle a Juan XXIII en lugar de rezar por Juan XXIII. Ahora parece que altos prelados de la Curia romana y no pocos padres conliares desean que el Concilio sancione públicamente la santidad del Papa Juan. Dios dirá su palabra. Pero lo que ya resulta indestructible es la creencia de la Humanidad de que, en el humilde sacerdote bergamasco, que ocupó cuatro años y medio la sede romana, han tenido Dios y los hombres uno de sus mejores amigos.

La Iglesia de acá abajo sigue su camino, bien pilotada por quien el Papa Roncalli llegó a desear explícitamente que lo estuviera. Siguen en activo, vigorizadas, encauzadas, multiplicadas, en trance de cuajar institucionalmente, las grandes ideas, las grandes actitudes que sembró Juan XXIII. En una fecha como la del próximo miércoles, 3 de junio, nada estimula tanto como la pujante continuidad de la Iglesia.

Nos complacemos en comunicar el cambio de la Casa Rectoral de la Parroquia de la Inmaculada y San Pablo. Desde hoy, por cualquier necesidad tanto de despacho parroquial como por administración de Sacramentos, los fieles deberán dirigirse en la nueva casa, ubicada en la calle Muntaner, al lado de la Iglesia Parroquial. El teléfono todavía no funciona, esperándose que el cambio pueda efectuarse dentro de pocos días.

Felicitemos al Rdo. Sr. don José María Guinart, por su cambio de residencia. Tanto la Iglesia como la Casa Rectoral, han sido obras dirigidas por él con su esfuerzo, con su entusiasmo, con su fe en nosotros.

La línea Gerona - Cerbère,

El Ministro de Obras públicas viajó en el tren inaugural ♦ Jubilosa satisfacción

Poco antes de la hora anunciada para la llegada del tren inaugural del servicio de tracción eléctrica Gerona-Cerbère, la estación ferroviaria de la RENFE, profusa y bellamente engalanada con gallardetes, colgaduras y enseñas con los colores de la bandera nacional, presentaba un aspecto imponente, y se hallaba atestada por completo de una ingente multitud, presidida por las primeras autoridades provinciales y locales.

Numerosas pancartas pregonaban jubilosamente la feliz nueva, al propio tiempo que servían para expresar

la satisfacción y alegría que por esta mejora experimentan la ciudad y la provincia toda.

A la hora prevista, exactamente las tres y ocho minutos, hizo su aparición el tren inaugural, del que descendió el ministro de Obras Públicas, don Jorge Vigón, al que acompañaban el director general de Transportes Terrestres, don Pascual Lorenzo Ochando; el secretario técnico del Ministerio, don Anibal Carral; el vicepresidente del Consejo de Administración de la RENFE, don José María García Lomas; el consejero delegado

don Alfredo Moreno; el consejero don J. el subdirector comisario de Relaciones, don Fernando Coca; el subdirector don F. director de la V Zona, don Julio Vila, don José María Lamaria, don Luis María Hausmann, don José María Bar Tapies, don José Aranburen y don J.

El ministro y su séquito fueron acompañados por los gobernadores civil y militar, presidente de la corporación, alcalde de la ciudad, teniente de 31 Comandancia de la Guardia Civil, autoridades provinciales, Corporación municipal en pie de autoridades y jerarquías.

El deán catedralicio, doctor Taberna, bendición del trayecto y se reanudó el viaje a Cerbere, donde se llegó a las seis de la tarde, tras ligera parada en las estaciones de Port-Bou, donde el público tributó a los viajeros.

LLEGADA A CERBERE

En Port-Bou subió al convoy el ministro para estar presente en los actos que tuvieron efecto en la población gala. Cinco minutos después del tren español, que constaba de cinco vagones metálicos, hacía su entrada en Cerbere el tren francés, cuya entrada fue recibida con las banderas de los dos países y por las autoridades francesas.

Desde la misma salida del túnel por el lugar de concentración, prestaban servicio los soldados del Ejército francés con uniformes de gala.

En los amplios salones del restaurante fue saludado por el prefecto de los Pirineos, M. Dubois, y su jefe de gabinete, señor regional de Aduanas, M. Manca; el jefe de policía, M. Coupin; jefe del servicio de policía, M. Beranneau; comisario de policía, M. Nachat, directores de los servicios "Midi Libre", señores Chichet y de la Red Mediterránea, M. Marthelot, así como jefes de los servicios ferroviarios de gala.

En el transcurso del agasajo, el ministro expresó de la palabra para congratularse del desarrollo, feliz exponente de la cooperación de las autoridades españolas para mejorar de comunicación, al propio tiempo que prosperidad de las dos naciones hermanas.

PALABRAS DEL MINISTRO

El ministro español agradeció las palabras del ministro francés y manifestó que nuestra línea ferroviaria, no ha llegado a una etapa tan satisfactoria, si bien se está en camino de mejorarla.

Agregó que, al atravesar la línea por España y Francia, había recibido la impresión de cumplir un símbolo de la voluntad que vayan desapareciendo fronteras.

"Porque —añadió— para nosotros esto constituye, y de hecho es, una gran vocación mundial, y no se pueden encontrar cuando fallan las ocasiones para llegar a los objetivos".

Concluyó saludando a las autoridades francesas, levantando también la copa por la felicidad de los dos países y la felicidad de los jefes de Estado, generales Franco y de Gaulle.

Tras una prolongada salva de aplausos, el ministro y su séquito se despidieron de los franceses y regresaron a España.

EN GERONA

El convoy llegó a Gerona a las seis y treinta y tres minutos de la tarde, donde las autoridades gerundenses acompañaron al ministro hasta la estación, donde él agradeciéndole, en nombre de la ciudad, la trascendente mejora que de tan alto sector, significaba.

A las seis y 32 minutos, el tren se puso en dirección a Barcelona, donde llegó a las seis y cinco.



electrificada

acción en las comarcas gerundenses

José Puig Batet, de las Púbricas, don Erico Escocio, el y los ingenieros Martí, don José ges, don Javier in Ibáñez. plimentados por nte de la Dipu- ronel jefe de la egados provin- y otras muchas

Con la inauguración quedará totalmente electrificada la línea, ya que los tramos de Barcelona a Massanet-Massanas y de Massanet-Massanas hasta Gerona quedaron electrificados en los años 1958 y 1962, respectivamente.

Por la línea del litoral y en el año del centenario del ferrocarril, o sea, en octubre de 1958, se inauguró la electrificación hasta Mataró y posteriormente, en agosto de 1958, quedó la línea electrificada hasta Massanet-Massanas.

EL COSTE DE LA OBRA

El coste de la electrificación incluidas subestaciones y obras complementaria entre Barcelona y Massanet-Massanas, por Mataró y Granollers fue del orden de los 225 millones de pesetas.

Entre Massanet-Massanas y Port-Bou-Cerbère, el coste ha sido de 198 millones, incluida la línea de alta tensión para alimentar las subestaciones de Gerona, San Miguel y Llansá, con su correspondiente estación transformadora, inmediata a la de la Enher, suministradora de la energía y cuyos demás datos técnicos dimos anteriormente.

En cuanto a la renovación de vía entre Barcelona y Massanet-Massana, las obras se iniciaron en 1950 con la sustitución de carrilaje con carril normal de 45 kilos, que se prosiguió hasta Canet. Entre este último punto y Barcelona, se inició ya en 1957 la renovación total de la vía, con carril de 45, traviesas de madera y barras de 36 metros.

En 1959 se inició la renovación de vía con carril de 54 kilos y traviesas de hormigón entre Massanet-Massana y Port-Bou, realizado en su mayor parte, pues a falta de algunas estaciones, la renovación está terminada entre Massanet-Massanas y Figueras y muy adelantada entre Figueras y Llansá aunque en este último trayecto la vía renovada es la segunda, que no está todavía electrificada, habiéndose iniciado ya el montaje de la catenaria.

Entre Celrá y Figueras, se ha dado ya comienzo a las obras de explanación para el establecimiento de la segunda vía, cuya colocación y electrificación se prevé que podrán ser realizadas a continuación de aquellas obras.

El coste de las obras de explanación, ascenderá a unos 20 millones de pesetas. El de renovación de vía entre Massanet-Massanas y Port-Bou, ha ascendido a 295 millones, en la parte terminada y será necesario invertir 180 millones más para completar la segunda vía entre Gerona y Llansá.

Para terminar la mejora de la vía en esta línea de Francia por Granollers, hará falta proceder a la renovación de vía entre Barcelona y Massanet-Massanas y al establecimiento de la segunda vía entre Montmeló y Breda, lo que supondrá un gasto de unos 496 millones de pesetas.

En cuanto a señalización, actualmente existe el bloqueo automático entre las estaciones de Barcelona Término y Moncada Reixach, por la línea de Granollers hasta Mataró por la del litoral.

Se prevé establecer este bloqueo automático en todos los tramos de doble vía, con puesto de mando en Gerona. El coste de estas estaciones de señalización ascenderá a 200 millones de pesetas.

Por último, entre Massanet-Massanas y Port-Bou, se han establecido dos nuevos circuitos de comunicaciones y un servicio de alta frecuencia por un importe de 27 millones de pesetas.

Con motivo del establecimiento de la doble vía entre Celrá y Llansá primero, y entre Montmeló y Breda, después, será necesario prever la electrificación de dicha segunda vía, lo que supondrá un desembolso de 55 millones para el primer tramo y 28 millones para el segundo.

Si a todo ello añadimos la también próxima puesta en marcha del tren Costa Brava Exprés, que permitirá enlazar con los trenes internacionales de Suiza y de Italia, habremos de felicitar a la RENFE por el gigantesco esfuerzo que supone la modernización de estos servicios, en beneficio del público usuario.

Jaime TEIXIDOR
de "El Correo Catalán"

HORARIO DE TRENES

DE PORT-BOU A BARCELONA

| Tren | CLASE | Port-Bou Sale | Llansá Sale | Figueras Sale | Flassá Sale | Gerona Sale | Caldas Sale | Massanet Massanas Sale | Granollers Sale | Barña Llego |
|------|------------|---------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|------------------------|-----------------|-------------|
| 1102 | Semidt.º | 3'50 | 4'02 | 4'34 | 5'17 | 5'45 | 6'10 | 6'29 | 7'48 | 8'25 |
| 120 | Expreso | 6'40 | | 7'10 | 7'39 | 7'57 | 8'14 | 8'26 | 9'11 | 9'50 |
| 1108 | Omnibus | 6'45 | 6'59 | 7'31 | 8'15 | 8'40 | | | | |
| 114 | Expreso | 7'35 | 7'45 | 8'08 | 8'37 | 9'00 | 9'17 | 9'32 | 10'34 | 11'05 |
| 2160 | Sdtº UT. | 8'05 | 8'18 | 8'41 | 9'14 | 9'34 | 9'53 | 10'06 | | 11'45 |
| 102 | Expreso | 10'05 | | 10'35 | 11'04 | 11'26 | 11'44 | 11'57 | | 13'10 |
| 2112 | Tranvía | 12'15 | 12'29 | 12'49 | 13'20 | 13'40 | 14'00 | 14'15 | 15'14 | 15'55 |
| 1104 | Omnibus | 12'55 | 13'08 | 13'40 | 14'25 | 15'11 | 15'35 | 15'56 | 17'16 | 18'00 |
| 2104 | Rápido UT. | 14'00 | | 14'26 | 14'48 | 15'04 | 15'20 | 15'33 | | 16'35 |
| 2114 | Tranvía | 15'15 | 15'30 | 15'55 | 16'34 | 16'52 | 17'12 | 17'27 | 18'36 | 19'15 |
| 1106 | Omnibus | 16'50 | 17'03 | 17'37 | 18'35 | 19'04 | 19'26 | 19'42 | 20'48 | 21'25 |
| 152 | Taf | 17'30 | | 17'56 | 18'20 | 18'35 | 18'50 | 19'01 | | 20'05 |
| 104 | Rápido | 19'20 | 19'29 | 19'53 | 20'23 | 20'45 | 21'03 | 21'17 | 22'04 | 22'35 |
| 1110 | Omnibus | 20'15 | 20'29 | 21'06 | 21'56 | 22'20 | | | | |

DE BARCELONA A PORT-BOU

| Tren | CLASE | Barña Sale | Massanet Massanas Sale | Caldas Sale | Gerona Sale | Flassá Sale | Figueras Sale | Llansá Sale | Port-Bou Llego | Cerbère Llego |
|------|-----------|------------|------------------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|----------------|---------------|
| 1107 | Omnibus | | | | 5'21 | 5'52 | 6'51 | 7'25 | 7'40 | 7'45 |
| 1103 | Id. | 5'40 | 7'41 | 8'02 | 8'59 | 9'25 | 10'15 | 10'54 | 11'06 | 11'15 |
| 2111 | Tran. UT. | 7'45 | 9'24 | 9'41 | 10'06 | 10'25 | 11'07 | 11'33 | 11'45 | |
| 103 | Rápido | 8'55 | 10'16 | 10'31 | 10'47 | 11'05 | 11'40 | 12'03 | 12'10 | 12'50 |
| 151 | Taf | 10'00 | 11'07 | 11'19 | 11'33 | 11'48 | 12'12 | | 12'35 | 12'40 |
| 1109 | Omnibus | | | | 12'28 | 12'54 | 13'39 | 14'11 | 14'25 | |
| 1111 | Id. | 9'45 | 12'07 | 12'29 | 13'16 | 13'44 | 14'57 | 15'31 | 15'44 | 16'05 |
| 2113 | Tran. UT. | 12'45 | 14'18 | 14'34 | 15'03 | 15'22 | 15'57 | 16'19 | 16'30 | |
| 2103 | Rap. UT. | 14'30 | 15'31 | 15'44 | 16'00 | 16'16 | 16'40 | | 17'04 | 17'10 |
| 101 | Expreso | 16'00 | 17'10 | 17'23 | 17'39 | 17'57 | 18'30 | | 18'59 | 19'10 |
| 2115 | Tran. UT. | 17'30 | 18'53 | 19'06 | 19'24 | 19'45 | 20'25 | 20'50 | 21'00 | |
| 113 | Expreso | 18'25 | 19'46 | 20'01 | 20'17 | 20'37 | 21'07 | 21'30 | 21'37 | 21'45 |
| 1101 | Semidt.º | 18'35 | 20'22 | 20'40 | 21'03 | 21'26 | 22'09 | 22'39 | 22'50 | |
| 119 | Expreso | 19'40 | 21'06 | 21'21 | 21'37 | 21'55 | 22'31 | 22'53 | 23'00 | 23'05 |

Trenes 1107 y 1110 parada permanente en Garbet y 2160, 2112, 1104, 2114, 1106, 1103, 2111, 1111 del 1 de junio al 30 de septiembre.

Tren 104 parada en Llansá del 1.º de junio al 30 de septiembre.

TRENES ESPECIALES (DE PORT-BOU A BARCELONA)

| Tren | CLASE | Port-Bou Sale | Llansá Sale | Figueras Sale | Flassá Sale | Gerona Sale | Caldas Sale | Massanet Sale | Granollers Sale | Barcelona Llego |
|------|------------|---------------|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-----------------|-----------------|
| 112 | Expreso | 8'45 | | 9'19 | 9'49 | 10'08 | 10'27 | 10'40 | | 12'35 |
| 130 | Id. | 9'10 | | 9'46 | 10'15 | 10'35 | 10'55 | 11'09 | | 12'55 |
| 122 | Id. | 10'25 | | 10'55 | 11'36 | 12'03 | 12'21 | 12'34 | | 14'15 |
| 106 | Id. | 18'25 | | 18'58 | 19'28 | 19'46 | 20'03 | 20'16 | | 21'35 |
| 2102 | Rápido UT. | 21'30 | | 21'56 | 22'18 | 22'34 | 22'50 | 23'05 | | 0'05 |

Tren 112 circula junio 1, 7, 8, 14, 15 y diario del 21 al 30 julio y agosto diario; septiembre del 1 al 27.

Tren 130 circula junio 27, 28, 29 y 30; julio 1, 5, 6, 12, 13, 19, 20, 26, 27, 30 y 31; Agosto 1, 2, 3, 4, 9, 10, 15, 16, 17, 23, 30, y 31.

Tren 122 circula junio del 25 al 30; Agosto diario; Julio diario; Septiembre del 1 al 27 diario.

Tren 106 circula Junio 5, 6, 12, 13 y diario de 19 al 30 Julio y Agosto diario; Septiembre diario del 1 al 27; Octubre, 2, 3 y 10.

Tren 2102 circula Junio diario; Julio y Agosto diario; Septiembre diario del 1 al 26.

TRENES ESPECIALES (DE BARCELONA A PORT-BOU)

| Tren | CLASE | Barcelona Sale | Massanet Sale | Caldas Sale | Gerona Sale | Flassá Sale | Figueras Sale | Llansá Sale | Port-Bou Sale | Cerbère Llego |
|------|------------|----------------|---------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|---------------|---------------|
| 2101 | Rápido UT. | 7'10 | 8'11 | 8'24 | 8'40 | 8'56 | 9'20 | | 9'44 | 9'50 |
| 105 | Expreso | 9'25 | 10'35 | 10'48 | 11'04 | 11'26 | 11'55 | | 12'25 | 12'30 |
| 121 | Id. | 12'50 | 14'41 | 14'58 | 15'17 | 15'35 | 16'09 | 16'32 | 16'40 | 16'45 |
| 111 | Id. | 14'00 | 15'45 | 16'00 | 16'17 | 16'35 | 17'05 | 17'28 | 17'40 | 17'45 |
| 123 | Id. | 14'30 | 16'19 | 16'34 | 16'51 | 17'08 | 17'52 | 18'08 | 16'15 | 18'25 |
| 115 | Id. | 16'45 | 18'01 | 18'16 | 18'34 | 18'51 | 19'23 | | 19'57 | 20'10 |

Tren 2101 circula del 1.º de Junio al 26 de Septiembre.

Tren 105 circula del 1.º de Junio al 26 de Septiembre.

Tren 121 circula Julio 25 y 31; Agosto 1, 8, 15, 16, 21, 22, 23, 28, 29, 30 y 31; Septiembre 5 y 12.

Tren 111 circula Julio 5, 6, 12 y 13 y diario 19 a 30; Julio del 1 al 27 y Septiembre diario; Octubre 2, 3, y 10.

Tren 123 circula Junio 5, 7, 12, 14, 19 y 21, diario 25 a 30; Julio del 1 al 27 y Septiembre diario; Octubre 2, 4, 9, 11, y 16.

Tren 115 circula Junio 26; Julio 3, 10, 17, diario 24 a 30; Agosto 1, 2, 7, 8, 9, 14, 15, 16, diario 20 a 31; Septiembre 4, 5, 11, 12, 18, 19, 25 y 26.

100 Cursillos de Cristiandad

Los Cursillos de Cristiandad, este formidable movimiento e instrumento de recristianización que tanto bien ha hecho y está haciendo, se halla en trance de alcanzar en nuestra diócesis gerundense la categoría de centenario. Porque, cosa curiosa, la edad de los cursillos no se cuenta por meses ni por años sino por el número de ellos celebrado. Y algo por el estilo decirse con relación a los hombres. Los meses, los años, los siglos, en sí, no representan nada. Lo que importa de una vida son las obras y las acciones de valor positivo que se han realizado en su transcurso. Una vida dilatada en años y vacía no representa nada ante una vida breve, pero densa si no llena. Es por ello que el tiempo transcurrido cuenta poco. Lo que cuenta de verdad es lo que se ha hecho durante este tiempo. Solamente como dato estadístico diremos que el primer Cursillo de Cristiandad se celebró en la diócesis de Gerona en el año 1957. Desde entonces se han celebrado 99 y ahora nos disponemos a conmemorar y celebrar el que colmará el centenar. ¿Son mucho 100 Cursillos de Cristiandad? ¿Son poco? Esto es algo que solamente Dios puede juzgarlo y lo juzgará algún día, sin duda.

Pero, de momento, un júbilo legítimo, íntimo y entusiasta embarga a las cristiandades gerundenses con motivo de esta gozosa efemérides. Yo recuerdo todavía cómo llegó a Figueras la primera noticia de los Cursillos. Su portador fue el malogrado periodista cristiano Manuel Brunet (q. G. h.), que había tenido ocasión de asistir a la clausura de un Cursillo en la diócesis de Vich y había trabado relación con Mosén Juan Capó, el doctor Román Cortés y otros formidables apóstoles eclesiásticos y seglares de este movimiento. Brunet era un cristiano viejo, un católico de siempre, muy enterado y muy formado en el conocimiento de las cuestiones religiosas. Una muestra de ello es su obra póstuma, inconclusa y tal vez capital: "Pàgines de la vida de Jesucrist". A pesar de ello, llegó emocionado, estremecido por lo que había visto y, en casa de Mosén Pujadas, que entonces estaba de consiliario de la Acción Católica en Figueras, nos reunimos unos cuantos y oímos el reportaje oral que nos hizo de aquella clausura que él había vivido. Fue un reportaje vivido, ardiente, casi insospechable para un hombre de su edad y experiencia, que parecía que tenía que estar de vuelta de muchas cosas y ser poco vulnerable a ciertas sorpresas habida cuenta de su edad, de su experiencia y de lo mucho que había viajado y vivido. Este fue, puede decirse, el primer pregón gerundense de los Cursillos de Cristiandad. El mismo Mosén Pujadas, bajo la impresión de este primer impacto recibido, se mantuvo prudentemente dentro de ciertas reservas. Quien iba a decir que luego se entregaría a ellos por entero con todo el ímpetu de su ilusión sacerdotal. Bajo esta primera impresión, se comenzó a hablar de la posibilidad de implantarlos en la diócesis de Gerona. La juventud ha sido siempre muy impaciente. Pero Dios no tiene prisa, tiene toda la eternidad por delante, y dispuso las cosas según su Voluntad y Providencia. Y, en el momento oportuno,

con la colaboración y el asesoramiento del Secretariado de Cursillos de Cristiandad de la diócesis de Vich y el beneplácito del Obispo y Pastor de la diócesis, el llorado doctor Cartaña, se inició la sucesiva celebración de los cursillos que, uno tras otro, han ido llegando hasta éste que es el que hace el número 100. Luego, como es natural, se iniciaron los cursillos femeninos para las esposas de los cursillistas, porque es conveniente que en la vida familiar el hombre cuente con el apoyo de la mujer. Son los cursillos femeninos celebrados hasta ahora.

El resultado de todo esto no podía ser más halagador. Muchos hombres que vivían al margen de la religión, algunos incluso hundidos en los más negros vicios y en un estado de angustia y desesperación difíciles de imaginar, asistieron al cursillo y descubrieron un nuevo mundo inundado por la Gracia misericordiosa y redentora de Cristo. Hallaron la felicidad sobrenatural, comenzaron a participar de la vida del cielo en la tierra. Y con ellos, también sus familias. Muchas cosas en las que la vida había sido un infierno, quedaron transformadas en hogares admirables en los que el amor, la armonía y la ejemplaridad reinaban bajo el signo de la caridad cristiana y de la mutua comprensión.

También fuimos a cursillos muchos que nos habíamos tenido siempre por cristianos de toda la vida, con nuestra misa de los días de precepto, nuestras confesiones y comuniones de vez en cuando y demás practiconerías. Y, mediante el cursillo, descubrimos que nuestro cristianismo había sido endeble, amanerado, ñoño, rutinario y hasta puede que hipócrita. Y este descubrimiento nos hizo un bien inmenso al brindarnos la oportunidad de rectificar posiciones y actitudes.

Muchos hombres y muchas mujeres han pasado por los Cursillos de Cristiandad. No puede decirse que el éxito haya sido total. Al menos eso parece. Porque los que han pasado por el cursillo contraen para su vida ulterior una especie de compromiso que, desde luego, no es "prore gravi" ni muchísimo menos. Es simplemente, ni más ni menos, un compromiso de hombre formal, de "hombre hombre", como suele decirse. El hecho de que haya alguno que no lo cumpla, no significa nada. Sus motivos tendrá. O no los tendrá. El juzgarlo es competencia exclusiva de Dios. A los demás nos compete únicamente ayudar y comprender. Y, sobre todo, amar, amar mucho, que con esto todo se arregla. Los cursillistas no somos seres perfectos ni pretendemos serlo, porque ningún ser humano lo es, salvo Jesucristo que lleva aneja la naturaleza divina. Pero aspiramos a un grado de perfección que se denomina santidad. Y esto sí que está al alcance de todos los seres humanos, sin diferencia de edad y condición. La cosa, vista a distancia, parece que impone un poco, que da miedo incluso. Ser santo, casi nada, suele decirse. Pues el cursillo nos presenta el logro de esta formidable aspiración como lo más formidable y maravilloso. Como que hay muchos santos deambulando en nuestros días sobre la faz del mundo. Claro que no están canonizados todavía, pero todo podría llegar.

Cien Cursillos de Cristiandad. A razón de unos cuarenta hombres por cursillo y contando con que algunos han sido dobles, habrá en nuestra diócesis más de cuatro mil cursillistas. Y casi todos habrán pasado por el Santuario de la Virgen de la Salud de Terradas, donde acostumbran celebrarse. De modo que el Ampurdán posee una vinculación especialísima en este renacer de las cristiandades gerundenses. Y las ansias apostólicas de nuestra diócesis han tenido proyecciones extradiocesanas e incluso extranacionales. El Secretariado Diocesano de Cursillos de Cristiandad de Gerona ha llevado los Cursillos a Perpiñán, a París, a Francfort, a Colombia. Un movimiento cristiano actual, vibrante, directo en lenguaje y en acción, que pone de relieve precisamente que el movimiento se demuestra andando, o peregrinando que es la faceta más característica del apóstol andariego de sublimes aventuras. Porque la cosa no termina ahí, sino en la última, suprema y definitiva clausura, a la que toda la humanidad está convocada y con la que se inaugurará el cursillo eterno.

T CHOCOLATES
TORRAS
FAMOSOS DESDE 1890

CARRETERAS

Se nos hace preciso hablar de carreteras, de las de nuestra comarca en particular, de las que nos afectan en directo. Y conste que no nos gusta el tema, pero es tan urgente como penoso sacarlo de nuevo a luz. En efecto, otras veces nos hemos debido ocupar desde aquí —y pocas en son de alabanza— de nuestras vías de comunicación. Las prédicas anteriores han caído en las arideces desoladas del desierto. No han servido, que nos conste, absolutamente para nada, como no sea haber logrado un cierto desahogo propio y numerosas estériles adhesiones, tan infecundas como las palabras hasta la fecha verditas sobre este obsesionante capítulo de nuestras comunicaciones que hiere y oprime año tras otro, desde hace infinitos, sin piedad y sin punto de reposo, nuestras tierras comarcanas.

No puede caber en un artículo esa queja, ese gemido mudo, de generaciones, maldiciendo nuestros malos caminos, su polvo, sus baches, su precaria transitabilidad, sus inexistentes señales, sus apretados peligros, los puentes que aguardan quien los construya, su dejadez asombrosa...

Una vez más, sin embargo, nos avenimos a correr el riesgo de perder el tiempo encarándonos con la pesadilla de las carreteras ampurdanesas y gerundenses, por varias razones: la primera se refiere al pecado de omisión que cometeríamos si —en la medida de nuestra flaqueza— no contribuyésemos por lo menos a evidenciar más y más el problema. Otra, muy importante, la constituye el rubor de mostrar esos baches, que debieran ser ¡al menos! pecados íntimos, a la vista de unos cuantos millones de europeos que cada verano los redescubren tal cual: un estío y otro, y otro... La perennidad del estado deplorable de tantos caminos que precisan de una atención concentrada, pone destellos irónicos en los ojos de nuestros visitantes, los cuales consiguen mortificar más todavía que los inacabables traqueteos. La última razón es que nos gustaría escuchar las explicaciones, para nosotros inalcanzables entretanto, de semejante estado de cosas. Mientras en todos los campos vamos nivelando más o menos acompasadamente nuestro ámbito vital con el del resto de la vieja Europa, las carreteras se van quedando *incompreensiblemente atrás, no sólo sin avanzar sino retrocediendo en bastantes casos.*

Cuanto llevamos dicho tiene, en nuestras tierras ampurdanesas, una excepción que confirma la regla: la carretera general. Ya es mucho si con el recuerdo retrocedemos un par de décadas y comparamos su estado de entonces con el actual. Para abarcar ahora de una sola ojeada todo el campo vial que quisiéramos contemplar, prescindiremos momentáneamente de esta notable excepción, sobre la cual volveremos Dios mediante, fijándonos, en cambio, sobre otros detalles: por ejemplo, la proyectada autopista y los infinitos millones que ha de costar. Aquí, una vez más, lo mejor continúa enemistado con lo bueno. Cualquiera diría que estamos empeñados en semejarnos a ciertos países sudamericanos que muestran en su ribera atlántica una fachada de rascacielos tras la cual se esconde en su inmensa amplitud el vacío y la miseria. En cuanto tengamos carreteras nos parecerá digno de todo elogio, si se cree necesario, el estudio y construcción de autopistas, aerodromos y otras exquisiteces. Ahora bien, proyectar autopistas sin tener carreteras dignas de este nombre escapa a nuestra capacidad de admiración.

Y es que en nuestra ingenua buena fe tenemos presente un orden económico de aparente lógica en la prioridad de las inversiones públicas. El hecho de que nuestra lógica no pasa de superficial nos lo demuestra la comprobación reiterada de la falta de atención que las comunicaciones terrestres han sufrido tradicionalmente en nuestro país.

Esta cuestión de los caminos va quedando entre nosotros completamente defasada. Vemos hoy reparar y trabajar las carreteras secundarias con procedimientos análogos a los que se utilizaban en 1930. Los camiones, en cambio, pesan cuatro veces más, las velocidades han doblado y la intensidad de tránsito habría que multiplicarla por un factor variable pero siempre muy alto. Consecuencia: la corta duración de reparaciones y trabajos que cuestan millones, la deformación de pavimentos, el aplastamiento de las curvas, etc. Es como una impresión, a diario confirmada, de que algo se está quedando muy atrás en nuestro modo de enfocar el problema de los caminos, de que, si persiste el actual criterio que rige estas vitales cuestiones, el país puede verse abocado a un déficit de signo casi catastrófico y en algunos aspectos, incluso, irremediable, hoy que el tiempo vale tanto.

La próxima semana contamos estar de nuevo sobre esta cuestión que con sólo nombrarla hace fruncir tantos ceños. .G G.



PHILIPS

RADIO

CALIDAD Y SERVICIO

Distribuidor: **PEDRO BRUNET**

Plaza Comercio, 14 - Tel. 1847 - FIGUERAS

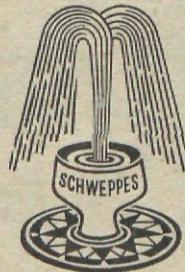
HOTEL

España

RESTAURANTE

TELEFONO 1412

FIGUERAS



TONICA GINGER-ALE

Schweppes

NARANJA LIMON

las bebidas de todas las horas



PERUTZ



Kodak



Cámaras para foto y cine de todas marcas y precios

Películas para 36 fotos con chasis desde 16 pesetas

Revelado de películas y copias en negro y color

Fotos

Meli

Rambla, 12 - FIGUERAS

LA MARE DE DEU DEL MONT

No sería noble —no es noble— acogerse al silencio como medio más cómodo en estos momentos cruciales para la vida del Santuario de la "Mare de Déu del Mont". El propósito de nuestro señor Obispo, de momento no es otro que el de crear un ambiente: despertar la fe de nuestro pueblo hacia uno de sus Santuarios Marianos más vinculados con nuestra espiritualidad. Lo demás se nos dará por añadidura. Ante todo es preciso divulgar el estado actual del Santuario del Mont, despertar nuestra conciencia cristiana, afirmar el valor de nuestras tradiciones marianas, poner sobre el tapete toda la dimensión de nuestra responsabilidad ante el pasado y ante las generaciones que nos han de suceder.

Por todo esto es preciso hablar. Procurar que lleguen a todos, las noticias —por insignificantes que nos parezcan— mientras estén relacionadas con el problema que nos ocupa. Radio Popular, dedica muchos espacios al tema. Asimismo V. P., ha dedicado un número extraordinario y quizás dedicará otro a la Mare de Déu del Mont. Queremos que, si desaparece el Santuario no se nos achaque ni la más mínima parte de culpa. Pero además, V. P., mientras el asunto esté al rojo vivo, no quiere silenciar en ninguno de sus números el estado calamitoso del Santuario que nos urge a una restauración rápida y eficiente.

Nos produjeron impacto unas palabras pronunciadas por una personalidad de Figueras y las queremos reproducir para que sean materia de meditación. Dijo: "Ahora que se están abriendo hoteles, industrias, etc... ¿permitiremos que se cierre un Santuario de la Virgen? (Huelga decir que el etc. era enormemente elocuente). Permítame que me dirija a usted directamente: ¿Qué opina? ¿Debe cerrarse el Santuario del Mont? Por favor, antes de contestar haga un breve examen de su fe. Nosotros opinamos —digo "nosotros" porque, gracias a Dios somos muchos— que no debe cerrarse y, por esto, hacemos cuanto está en nuestras manos para que el cierre definitivo

no se produzca. Por esta misma razón, hemos pedido, orientados por nuestro Prelado a las publicaciones de nuestra Diócesis su adhesión para crear este clima que se necesita —ya que es la base de todo entusiasmo— para llevar a término la obra que se ha propuesto: restaurar el Santuario y, si cabe, revitalizarlo terminando la carretera que conduce al mismo.

Estuvimos hace pocos días en Bañolas y Olot para hablar con los señores responsables de los semanarios que se editan en aquellas localidades. Creemos que son necesarios los intercambios de impresiones, de puntos de vista. Tanto en Bañolas como en Olot, en los medios donde estuvimos, encontramos un sincero entusiasmo para la campaña. Todos quieren ser solidarios con su Obispo. Todos quieren que en el historial de la restauración, figure el nombre de sus publicaciones con letras grandes. Nos han prometido hablar del tema, dedicar al mismo las páginas y los números que sean convenientes hasta que

Sigue la Campaña pro Restauración

todos sepan que el Santuario de la Mare de Déu del Mont está sufriendo una crisis que, si bien le viene de muchos años atrás, ahora se ha hecho insostenible. Por otra parte nos hemos puesto en contacto con muchas personalidades, esperando que todas colaborarán con su pluma.

Hemos podido constatar que poco a poco la gente va despertándose, consciente de la responsabilidad que tenemos. Pero es necesario conservar esta conciencia responsable, mantener a la gente en el conocimiento de los proyectos que nacen y que van realizándose. Por el momento, podemos decir que el Sr. Anton Prat, Presidente del Centro Excursionista de Bañolas, visitó el pasado lunes el Santuario con un Arquitecto y Aparejador, para que las obras puedan iniciarse lo más pronto posible. De momento se efectuarán las obras más imprescindibles, siendo una de ellas, la renovación total del tejado. También —quizás al ser publicado este artículo ya se habrá realizado— tiene intención de subir muy pronto al Santuario el Sr. Obispo, acompañado por los Excmos. señores Gobernador Civil, Presidente de la Diputación y Alcalde de Gerona. Cuando nuestras primeras Autoridades, toman tanto interés en la restauración es que el Santuario del Mont debe significar mucho para Gerona.

Los figuerenses podemos ser los primeros. Lo debemos ser si es que le decimos a la Virgen sinceramente: "Del Mont, Verge Maria - Reina de l'Empordà..."

BLANCO

Patronat de la Catequística

Domingo, día 7 de Junio de 1964
Tarde, a las 4 y media

Interesante programa de cine:

JIMMY por Sarita MONTIEL

NO-DO

LOS INDOMABLES (Color)



Citrania