

CHISPAZOS

Con perdón de las restricciones en el suministro y consumo de energía eléctrica, vulgo corriente continua, y más vulgo todavía, la que sigue alborotando nuestras audiciones de radio, vamos a reproducir lo más fielmente posible y con la brevedad del chispazo, la chispa de que hace gala la afición con estos sus comentarios referidos a las pasadas vacaciones.

☛ —Oye Pedro. ¿Ya sabes que la Directiva azulgrana se reunió precipitadamente anoche?

—Claro, para tratar de la próxima visita del Barcelona.

—¡Que te crees tu eso! Después de una discusión realmente acalorada, se acordó por unanimidad plantar en el campo seis nuevos eucaliptus.

☛ Aficionado y jugador se encuentran frente a frente al doblar una esquina. El primero dice al segundo:

—¡Cuanto tiempo sin verte, Luisa Fernand!

—Desde el último día, si mal no recuerdo.

Y es que público y jugadores no tuvieron hasta el momento otro remedio para su ociosidad, más que volviendo a la zarzuela.

☛ Realmente hay cosas que no llegan a comprenderse. No hace muchos días un buen hincha mostraba ostentoriamente su extrañeza al ver como ante la persistencia del paro, no se aplicaba en este caso la Ley de Vagabundos.

☛ De una interferencia telefónica bastante reciente.

—Aquí Palamós.

—Diga, diga.

—Quería preguntarles como sigue la huelga de pies caídos.

—Ah, la huelga bien. Casi estoy por decirles que perfecta. De momento seguimos resistiendo, impávidos, toda suerte de demandas.

—Pero oiga. ¿Los huelguistas son ustedes o los otros?

—Aquí no hay más huelguista que la Caja, cosa por la cual comprenderán el por qué nos vemos precisados a racionar los partidos.

—¿Cuándo será pues el próximo suministro?

—Tenemos muy malos informes. Las lluvias recientes nos estropearon la cosecha y ustedes saben que, cara a la importación andamos mal de divisas

—Amos, anda, que en un país de corcheros...

—Peró ¿y las restricciones, amigos?

Chut Guixols, 3 - Blanes, 1

SAN FELIU DE GUIXOLS

15 DE JUNIO DE 1949

RIPIOS DEL DIA

ANTES DEL CUARENTA DE MAYO EL GUIXOLS SE QUITÓ EL SAYO

Gran paciencia tiene el ducho en cuestiones del saber, sobretodo cuando es mucho lo que cabe padecer.

Por doquier las ocasiones nos aumentan el dolor, y es que sin *satisfacciones* en futbol, no hay humor:

Pasó Mayo y medio Junio, sin dejar ni ver chutar, propiedad de un plenilunio que no quiso carburar.

Pasó Pascua sin jolgorio, pasó Pascua sin futbol y es que el hecho es ya notorio que la nube tapa el sol.

Y la gente se pregunta donde iremos a parar tras la huelga de una Junta, tras de tanto descansar.

La afición, mientras, cultiva el rumor en si bemol
¿Será muerta o será viva?
¿Será Barça o Español?

Porque dicen que dijeron al marcharse Galcerán que al dinero que le dieron aquellos que siempre dan,

añadían un partido donde el Club pueda ahogar la gran pena por su ido y otras cosas a salvar.

Con todo, vamos siguiendo sin saber lo que será el secreto que, *in crescendo* nos consume de verdá

Si conocen algun hado que, formal, quiera subir hasta el piso de Eldorado, dejaremos de sufrir.

Reuniones a porfia hasta el punto que, a su fin, nadie sabe hoy en día si eso es Guixols o es Berlín.

ALIRON

—Es verdad Bueno, si quieren un Palamós-Guixols gratuito, no tienen más que mandar.

—¡Que espléndidos sos ustedes!

—Aunque con la condición que debe arbitrarlo Saz.

Y ahí, como es natural, volvió a romperse el hilo.

El equipo guixolense reanudó el domingo sus actividades, acusando su total desentrenamiento.

Con poca entrada, muy propia de la rigurosa dieta a que se tuvo el público en esta larga convalecencia, se celebró el domingo en el campo guixolense el encuentro que, inesperadamente, se nos anunció en la mañana del sábado.

El Blanes fué en esta ocasión el equipo elegido para reanudar nuestras actividades futbolísticas en lo poco que ya queda disponible. Equipo que, aparte y distar mucho de cuanto en él conocíamos, actuó en esta ocasión con aquella falta de entusiasmo que casi siempre caracteriza los partidos amistosos.

Suerte empero tuvimos con ello, ya que el conjunto azulgrana actuó sin ninguna ligazón a causa de su total desentrenamiento. No obstante se superó sensiblemente en el segundo tiempo que tuvo a su adversario dominado y que a no ser por los conatos de violencia que apuntaron, nos hubiera compensado un poco del tedio de la tarde.

El equipo guixolense actuó con dos novedades en la defensa, aunque las dos puramente de circunstancias. No así la puerta, en la que debutaba Ventura, confirmando el rumor que venía circulando. El nuevo guardameta actuó con mucho acierto y valentía, cosa que no quita que deba pasar todavía mucho tiempo para que pueda formar con garantía de éxito en las luchas de envergadura que constituyen nuestros torneos.

Los blandenses inauguraron el marcador en el primer tiempo, con cuyo resultado de 0-1 se llegó al descanso.

La reacción azulgrana que, como decimos, se operó en el segundo, hizo posible que Güell, en preciso remate, consiguiera a poco la igualdad. El segundo tanto guixolense llegó a la red gracias a la defensa blanquiazul, consiguiendo Dani finalmente el tercero y último de la tarde de un tiro que, de lejos, llevaba marchasmo de imparables —K.

Transportes J. VIDAL

Carga y Encargos para Barcelona

Fábrica de GASEOSAS y SIFONES

Cerveza DAMM

CERVERA

Sobre un pretendido centenario

Angel Guimerá nació en Santa Cruz de Tenerife el día 6 de Mayo de 1845. Esta noticia, tan simple y escueta, habrá cogido de sorpresa a cuantos en el presente de 1949 se disponían a conmemorar el centenario del gran trágico.

Parece mentira como un suceso tan reciente en la historia, pueda prestarse tan fácilmente al equívoco en la forma casi constante que ha venido prodigando el caso que hoy sacamos a comentario.

Ya el «Diccionario biográfico de escritores y artistas catalanes» publicado en 1889, dió a Guimerá como nacido en 1847, error que no solo siguieron manteniendo infinidad de diccionarios que dieron como buena esta primera noticia, si que tambien lo mismo intentó corroborar la lápida conmemorativa que figura en la casa de la calle de Petritxol de Barcelona, en la que vivió y murió el autor de «L'any Mil».

Por otra parte el hecho de celebrarse en 1909 el gran homenaje al poeta so pretexto de cumplir sus 60 años, débese la fortuna que también adquirió el supuesto que fijaba su nacimiento en 1849. Y todavía más, mucho más fué de que el propio poeta, en carta dirigida a Juan Fastenrath, le dijera que había nacido — como para no dar la razón a nadie — en el año 1848.

Pese a todo, José Miracle acaba de demostrar con citas que parecen irrefutables, que en el presente año no cabrá otra conmemoración que no sea la del vigésimo quinto aniversario de la muerte del gran vate, acaecida como nadie ignora el día 18 de Julio de 1924. Conmemoración que deberemos por lo menos intentar que sea tan amena y cumplida como lo habría sido la de su centenario, de haber atinado con la verdad en 1945, cual así correspondía.

Por lo que a nuestra ciudad respecta, sabemos que existe ya el propósito de conmemorarla muy dignamente. La Agrupación Artística «Gent d'Ara», prepara, mitad altavoz, mitad secreto, nada menos que una de las mayores glorias de nuestra escena, nada menos que la mismísima «Terra Baixa».

Cosa que realmente nos llena de satisfacción al comprobar como nuestra juventud vuelve hoy, responsable y decidida, a ocupar de nuevo su puesto de vanguardia.

Hostal de La Gavina
ABIERTO TODO EL AÑO

CARNET DE ARTE

TRANVIOFÓBIA

En el pasado mes de Mayo se reunió en Barcelona la V Asamblea Nacional de Arquitectos y en ella se trataron asuntos tan interesantes como el de los «Materiales más convenientes y métodos constructivos más adecuados para mejorar e incrementar la edificación de la vivienda popular» y otros no menos importantes, como son las «Tendencias actuales de la Arquitectura» en todos los países del mundo y el nuevo «Plan Nacional de Urbanismo».

Tal Asamblea transcurrió apacible y tranquila y fué amenizada con banquetes, festivales y excursiones a Montserrat, Poblet, Tarra-gona, Valencia y Mallorca.

Seguramente que muchos de los asambleístas, tanto en Barcelona como en las demás ciudades que visitaron, utilizaron en algunas ocasiones los tranvías. Pero tuvieron el buen acierto de no acordarse de ellos al tratar de sus temas profesionales, pues ya está visto que la cuestión tranviaria es como la «manzana de la discordia», que no puede ser traída a lugar donde coincidan media docena de doctos urbanistas sin que surja la disputa y se alteren los ánimos más serenos y ecuanímenes.

Y eso fué precisamente lo que aconteció en París en un reciente Congreso Internacional donde estuvieron representados treinta y dos países, entre los cuales se contaba España. Mucho se habló de alcantarillados, pavimentaciones, espacios libres para parques y jardines, alumbrado público, etc. Pero al llegar al capítulo de las comunicaciones interurbanas y presentarse los tranvías, la ofensiva que se desencadenó contra ellos, fué fulminante, una cosa seria. Sus escasos defensores batiéronse luego en retirada y se tomó el aleroso acuerdo de «Hacer todo lo posible para suprimir los tranvías, por lo menos en las ciudades de relativa importancia, y entre ellas, las treinta y dos capitales de Estado representadas en el Congreso».

Cuando a principios de siglo se inauguraron en Barcelona los tranvías eléctricos, regocijóse la ciudad y hubo general alborozo por el acontecimiento. El nuevo sistema representaba una gran mejora respecto a los tranvías hasta entonces usados, de tracción animal.

Cierto es que al principio algunos «se mareaban» en el tranvía y otros les preocupaba eso de la corriente de alta tensión que entraba por el «trolley» y chispeaba por entre las ruedas y los raíles. No se sentían muy seguros allá en su medio, sentados como en «silla eléctrica». Y demás, con tales «velocidades», los riesgos de un descarrilamiento o de un choque, no dejaban a uno estar muy tranquilo. ¡En un billete de diez céntimos no podía estar incluido, como es natural, el «seguro de vida». Pero con el tiempo se disiparon ridículos temores.

Y en esto estábamos, cuando viene a sorprendernos y alarmarnos este «terrible» acuerdo de un muy importante Congreso de Urbanismo. ¿No será, pues, cuestión de organizar sin pérdida de tiempo, una Agrupación de los «Amigos del Tranvía» para hacer campañas en pro, y solicitar su «indulto» en el caso de que fuese tomada en serio esa ruin idea de los urbanistas tranviófobos?

¡Que nos lo dejen, Señor! Que nos dejen al tranvía por lo menos otros cincuenta años, para que se pueda celebrar también su «centenario». Que estas cosas, además de dar trabajo a los especialistas en exposiciones y a múltiples artifices, siempre quedan bien, amenizan la existencia, y hacen que las gentes no se olviden del todo de los pasados tiempos, que según el poeta, siempre fueron mejores...

ARTEMIO

NUEVAMENTE

A SU DISPOSICIÓN LAS PERFECTAS MAQUINAS DE COSER

WERTHEIM

Representante: **JUAN PUIG**

Agua de MALAVELLA

Representante: **SEBASTIAN MESTRES**

GARAJE CENTRAL

CARLOS VALLÉS GRACIA

DENTISTA

TRABAJOS Y DENTADURAS A PLAZOS

ESPECIEROS, 5 - HORAS DE VISITA

Consulta los sábados de 10 a 1 y de 3 a 4

TAXIS

SARRETA

Barbería

BASART

CON, Y POR LA RAMBLA VIDAL

En simple noticia — tal como a nosotros nos fué facilitada — dábamos cuenta la pasada semana de un hecho que, por lo visto y pese a la buena voluntad de nuestro esfuerzo, no ha calado con la hondura que el caso merecía a tenor de su importancia.

«Por unanimidad — dice la nota que hoy literalmente reproducimos — se acuerda la colocación de bordillo en la Rambla Vidal, en las condiciones que señalará la Comisión Municipal de Fomento, tanto respecto al ensanchamiento de los laterales de calzada de carruajes, como a la ubicación de los árboles de dicha vía pública».

La idea que tenemos del servicio que humildemente venimos prestando a la ciudad a través de estas columnas, dista mucho de que nunca y en ocasión alguna entendamos que en los casos de doble criterio, como lo es, y por igual aceptables, el que ahora nos ocupa, tenga que ser el nuestro particular, la idea que prevalezca. Sino que por el contrario y como recordará el lector, abrimos no ha mucho estas páginas a la sinceridad ciudadana, para que cualquiera de los dos pareceres en discordancia pudieran emitir su juicio sobre un problema que afecta a la ciudad en uno de sus nervios más vitales.

Por sobre del aspecto sentimental de que muchos hicieron gala, pero que en nada contribuye a solución práctica que precisamos, y por entre los adornos con que cada opinante procuró revestir su respectivo punto de vista, vimos claro y rotundo, entero y unánime, el desconocimiento casi absoluto de la nueva solución preconizada. Casi todos coincidieron en apreciar que les era imposible valorar el concepto de una posible reforma, mientras no existiera un plano o maqueta que la hiciera inteligible. Pero como el boceto no llegó, ni parece ya factible que pueda llegar a estas alturas, debemos confesar que se dió a nuestro desvelo la misma y triste correspondencia que otorgamos a un tiempo perdido.

A renglón de este pequeño preámbulo, diremos que la noticia que motiva este nuevo comentario, veníamos esperándola desde hace muchos días. Quitar a la Rambla su actual abandono, es cosa realmente plausible bajo todos los aspectos. Pero no por ello dejará el problema de subsistir, ni menos se habrá ahondado en la cuestión con toda la magnitud que el caso requería. Es, dicho en otras palabras y con entera franqueza, una fórmula de transacción entre el criterio que a muchos soló aconseja la rutina con el otro que, para la mayoría, sigue todavía desconocido.

El hecho de que la Rambla, como única vía de tránsito de que dispone la ciudad, no responde a las exigencias de los días actuales, lo confirma la misma nota oficial al decir que la Comisión de Fomento señalará las condiciones para el ensanchamiento de los laterales de calzada por los que vienen circulando los carruajes. A no ser por el efecto que produce en sí la frase escrita, dudamos que, frente a las escasas posibilidades, tolere la realidad efectos más apreciables.

Y si a ello añadimos que, a conveniencia de la mejora como a necesidad de la estética, los árboles van a ser derribados, creemos que éste era el mejor momento para contrabalancear las ganancias y las pérdidas que pueden reportar cada una de ambas soluciones. Que eso era, al abrir nuestra encuesta, lo que, ni más ni menos, nos habíamos propuesto. — D.

MUNDO ALEGRE

Hombres de moda: — Rodolfo Valentino, Rudy Wallace, Clark Gable y Frank Sinatra ocuparon y precisamente por este mismo orden, el primer lugar en la preferencia de las mujeres. Ahora el cine se ha visto desbancado, puesto que, según nuestras noticias, es Ezio Pinza, un cantante de ópera, quien ocupa el liderato.

Pero como lo más curioso es que Pinza tiene ya 50 años, vamos a ver si por fin vuelve a la moda activa la tan cacareada generación del 98.

Perros de moda. — Esa entelequia que antes nos venia de París y que hoy ya se fabrica en todas partes, acabó incluso por afectar la vida misma de los perros. Ahora los perros que más se llevan — perdón — los más en boga, son el «corgi» y el «poodle», o sea el perro de lanas de tamaño miniatura. La misma estadística nos dice que, solo el «cocker», ha perdido más de 5.500 entradas.

Los sanbernardos y los dogos daneses van también bajando en la lista, no solo en países escasos de carne, como Inglaterra, sino también en América. Los cinólogos empero reconocen que, pese a lo voluble de la moda, lo único que se puede afirmar es que lo que hace popular a un perro es su tamaño mediano. O sea cosa igual o parecida a lo que sucede entre nosotros. Está visto que por aquí, y de perros tratándose, lo único que no acaba de ser popular son las ordenanzas municipales.

¡Cuidado con las ratas! — Anteayer cumplió un año de aquel suceso pequeño y trivial que ustedes quizá habrán leído ya en la prensa. Una señora fué mordida en el pié por una rata mientras se hallaba presenciando en un cine de Barcelona, la proyección de una película.

El juez ahora ha fallado la demanda condenando a la Empresa al pago de la cantidad equivalente a 36 días de inutilidad, 57 pesetas de gastos de farmacia y el importe de las visitas del médico. Cantidad con la cual podía de sobras, la Empresa dedicarse a la cría del gato. — IVO.

Simón ARARA ESPARTERIA Y MUEBLES
Transportes Reunidos Palafrugell - San Feliu de Guixols BARCELONA
PASTELERIA <i>La Vienesa</i>

ROPA BLANCA LEJIA PANCHITA PRUEBE Y COMPARE
Hotel LAS "NOIES"
O. CASELLAS PINTURA - DECORACION

Aguas carbónicas <i>La Mascota</i>

MIRADOR

EN RUTA POR LA CIUDAD

Ayuntamiento. — Extracto de los acuerdos tomados por la Comisión Municipal Permanente en la sesión celebrada el pasado día 10:

Aprobación de la Minuta del Acta anterior así como la relación de gastos semanales por un importe total de 1.004,95 pesetas.

Seguidamente, y con motivo del escrito presentado por Don Luis Serra Trias, la Presidencia da cuenta de la visita que le hizo dicho vecino para darle las debidas explicaciones y presentar sus excusas sobre el incidente ocurrido con motivo de la organización de un baile de fin de año. Al comprobar la Corporación la forma correcta con que el interesado se disculpó, acordó aceptar dichas excusas y considerar concluido el incidente.

Se da lectura, acordándose pase a informe del señor Arquitecto, al escrito que eleva Don Francisco Ribas en representación de la Compañía de Electricidad, solicitando autorización para construir una caseta destinada a subcentral de transformación en la calle de Santa Magdalena y la que se unirá a la Central por cable subterráneo que se instalaría en el subsuelo de las calles de la Merced, Campmany, Santa Magdalena y el callejón de paso de esta última calle.

La Presidencia da cuenta de haber recibido una carta del señor Procurador en Cortes y Alcalde de Figueras, comunicando haber regresado de Madrid después de asistir a la solenne sesión inaugural de la tercera etapa legislativa de las Cortes, y ofreciendo de nuevo su colaboración en cuantos asuntos interesen a este Municipio, agradeciendo igualmente al Ayuntamiento la prueba de consideración al otorgarle su confianza, la que promete corresponder con su ayuda más entusiasta en los asuntos que a la ciudad se refieran.

La propia Presidencia informa de la rápida visita efectuada a esta ciudad por el Ilmo. Sr. Director General de Regiones Devastadas, a quien atendió con otros Concejales en la visita que hizo a las obras de construcción del nuevo Palacio Municipal, quedando muy complacido de las mismas a la vez que dió las órdenes oportunas para que sean terminadas en su totalidad por todo el día primero del próximo mes de octubre.

Prosiguiendo en la campaña pro moralidad pública, especialmente en la época veraniega, se acordó prohibir la circulación por la vía pública, de mujeres con pantalón corto, cursándose al efecto las debidas instrucciones a los encargados de la vigilancia.

Se acuerda hacer constar en Acta el agradecimiento de la Corporación por la cooperación prestada por la Sociedad Coral «Nova Gesoria» en el festival organizado cuando la recepción dispensada a los turistas suizos, gratificando a dicha Sociedad con un donativo.

En Ruegos y Preguntas, se interesa al señor Clavaguera para que se ponga fin a los reiterados y constantes cortes de agua potable en el servicio que efectúa la Compañía suministradora, proponiendo que para evitar quejas y molestias al vecindario, se dirija un oficio a dicha Compañía para que en lo sucesivo y con toda urgencia, comunique a la Alcaldía los casos de corte cuando se trate de avería y con la debida antelación cuando sean otros los motivos, dando, de lo contrario, debida cuenta al Gobierno Civil de la Provincia. Se acordó, por unanimidad, pasar el referido oficio.

Corpus. — Mañana, a las 6 de la



Gran Licor
**ESTOMACAL
BONET**

tarde, saldrá de la Iglesia Parroquial la solennísima Procesión del Corpus, efectuando su ya tradicional recorrido.

Fiesta de Barrio. — Igualmente durante la Octava, celebrará la ciudad sus típicas Fiestas de Barrio con diversos festejos religioso-populares.

Gremial. — De acuerdo con el programa publicado en nuestra edición anterior, el Gremio de la Construcción celebró con inusitado esplendor la fiesta de su Patrón San Antonio de Pádua. Todos los actos se vieron muy concurridos, por lo que el éxito de la jornada fué completo.

Enlace. — Se anuncia para fecha próxima la boda de nuestro buen amigo Lorenzo Xirgo con la señorita Carmen Salgas. Con tal motivo deseamos a la feliz pareja toda suerte de felicidades.

Registro Civil. — Nacimiento de Enrique Alemany Carrera y Francisco Mayor Ventura.

Matrimonio de Pedro Farrerons Buscá con Josefa Basart Cruañas y de José Puigdemont Bosch con Constancia Bosch Parramón.

Defunción de Luisa Busquets Roca de 95 años, de Dolores Oliveras Maynegre de 80 y de Juan Ramón Durán de 66 años de edad.

Servicio farmacéutico. — Mañana, Jueves, prestará el servicio de turno la Farmacia Ruscalleda y el próximo domingo la Farmacia Riera.

IMPRENTA BARNES - PALAMOS

**HOTEL
MURLÁ**

VERIBENA DE SAN JUAN

BUFFET FRIO

ORQUESTA VICTORS

RESERVE SU MESA