



## S'AGARÓ, CIUDAD RESIDENCIAL

ERROR ES QUERER RECTIFICAR EL TIPISMO O LA BELLEZA NATURAL DE ACUERDO CON GUSTOS CIUDADANOS. Y ESTO HA CONDUCIDO A MUCHAS DESTRUCCIONES LAMENTABLES DE RINCONES Y LUGARES DE UN SABOR INNEGABLEMENTE PURO Y PRIMITIVO

Cuando se escribe de algun pueblo o lugar se tiene la costumbre de empezar por su historia y terminar por los monumentos y la configuración actual. De los pueblos que no tienen historia, de los lugares de reciente creación nada se escribe. S'Agaró es, sin embargo una excepción: su historia no va más allá de un cuarto de siglo y ya su eufónico nombre se conoce y suena en todos los confines del globo, ya sus panoramas han sido tomados y reproducidos en las más famosas revistas del mundo y en la pantalla y no hay guía de la región que no le dedique un párrafo de preferencia, que no le reconozca como uno de los primeros atractivos de nuestra Costa Brava.

Y tan solo veinticinco años atrás.... Un saliente rocoso adentrado en el mar cerrando por delante la ensenada de San Pol. Al pié del saliente, casi en el extremo de la playa, un riachuelo casi siempre seco conocido por «el S'Agaró». Nadie o casi nadie atravesaba la playa para llegar a la aridez de aquellos parajes en los que apenas arraigaban unos escasos pinos.

Unos años después y el nombre de aquel lecho seco ha bautizado los jardines, los frondosos bosquecitos y el medio centenar de construcciones que con criterio armónico se han ido asentando y arraigando en aquel lugar. S'Agaró se ha extendido ya unos kilómetros más allá y promete extenderse más aún pues en la idea creadora, lo de hoy es solo el primer paso.

El milagro que representa la mutación del yermo en el jardín, solo puede explicarse por la fuerza creadora de la idea que lo concibió, solo por el esfuerzo desinteresado conducido por miras estéticas y visión atrevida y valiente del Sr. D. José Ensesa Pujadas y su hijo y seguidor D. José Ensesa Gubert.

Nuestra Costa Brava posee todos los atractivos de la naturaleza marítima, del tipismo tan buscado y muchas veces tan estropeado por los turistas y veraneantes, pero carecía y sigue careciendo, salvo contadas excepciones, de creaciones arquitectónicas y botánicas conscientes que aprovechen esta especial disposición geográfica y climática que es su verdadero valor.

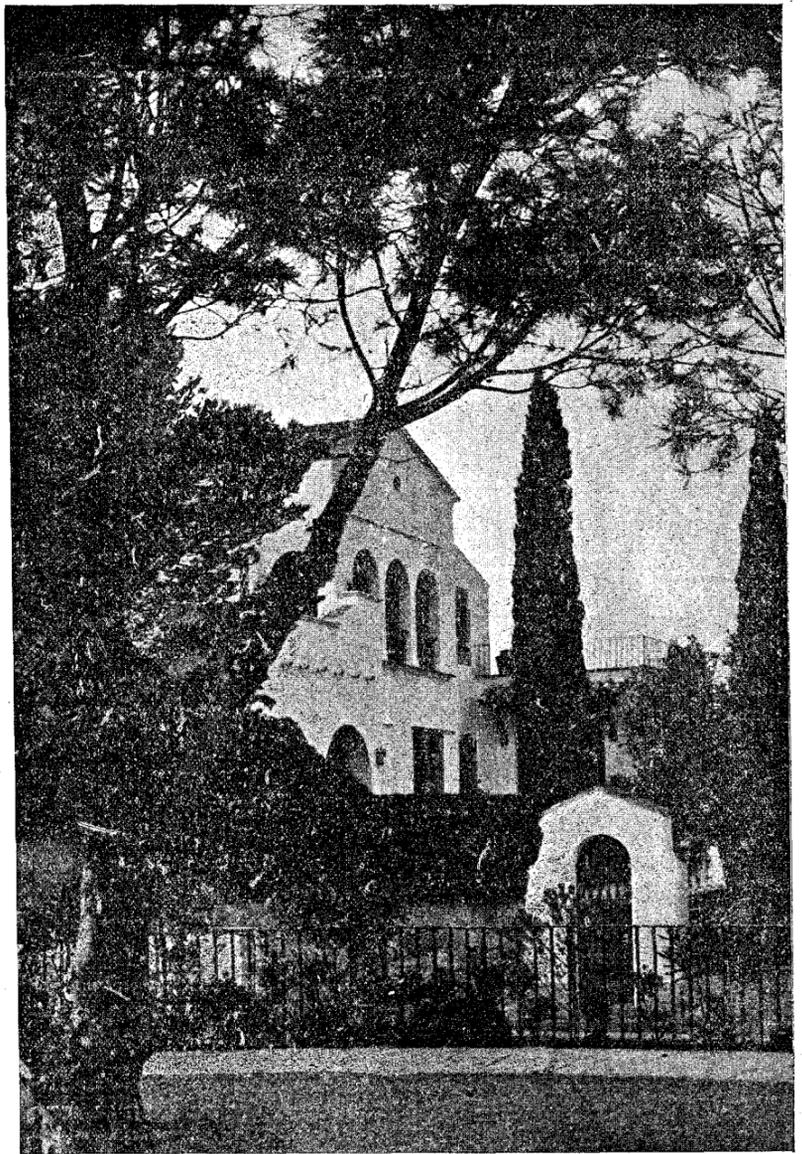
Error es querer rectificar el tipismo o la belleza natural de acuerdo con gustos ciudadanos y esto ha conducido a muchas destrucciones lamentables de rincones y lugares de un sabor innegablemente puro y primitivo. Y esto sucede porque pocas empresas se conciben con criterios absolutos de creación porque en casa casi siempre las concepciones son limitadas.

Más de admirar pues, el caso verdaderamente excepcional de la idea que supo imaginar hace veinticinco años en un lugar yermo un frondoso jardín y un lugar residencial del que el S'Agaró de nuestros días es solo el primer paso.

En el S'Agaró de hoy cincuenta residencias se extienden a pocos metros de las rocas y la espuma, a lo largo de los dos kilómetros del incomparable «camí de Ronda». Algunas veces los arcos y balcones se aploman sobre la conjunción del agua y la tierra y entreven el horizonte a través de las torcidas ramas de los pinos: otras los techos de teja roja se ocultan bajo las copas de los eucaliptus y solo los aleros isdiscretos atestiguan su presencia. Desde el mar las notas blancas de las residencias en la franja verde de los árboles y jardines sirven de festón vivo y luminoso a la iglesia de Nuestra Sra. de la Esperanza que de po-

cos años hacia aquí ha venido a rubricar la visión paisajística de S'Agaró. La iglesia, una obra de gusto exquisito, en la que se concentran todas las virtudes constructivas mediterráneas, amable y simple, blanca y esbelta, culmina el único montículo de S'Agaró y alza hacia el cielo la más graciosa espadaña de la Costa Brava. Desde ésta el milagro que aludimos se multiplica. Cada dirección que el brazo toma está unida a la idea de nuevos proyectos. S'Agaró ya no es una línea de mar. Tierra adentro sigue siendo S'Agaró, un S'Agaró que irá contagiándose de la belleza del actual que desbordará en la más extraordinaria Ciudad residencial.

Y ahora que se habló de la historia y del proyecto poco podemos decir del S'Agaró actual que no suene a frase repetida. La palabra S'Agaró se encadena mentalmente a las ideas de belleza, confort, distinción, reposo espiritual. ¿Por qué? ¿Será porque en S'Agaró cada rincón, cada detalle sea particular o público, se idea con estas premisas? ¿Será porque aquella bongambilia roja que parece silvestre se ha plantado después de una selección meticulosa? ¿Será porque los caminos se han desviado para respetar los árboles? ¿Será porque se ha logrado la armonía botánica-constructiva?



Nada podemos decir a los que lo conocen porque sus sensaciones hablan suficiente. Nada aproximado podemos decir a los que no lo conocen.

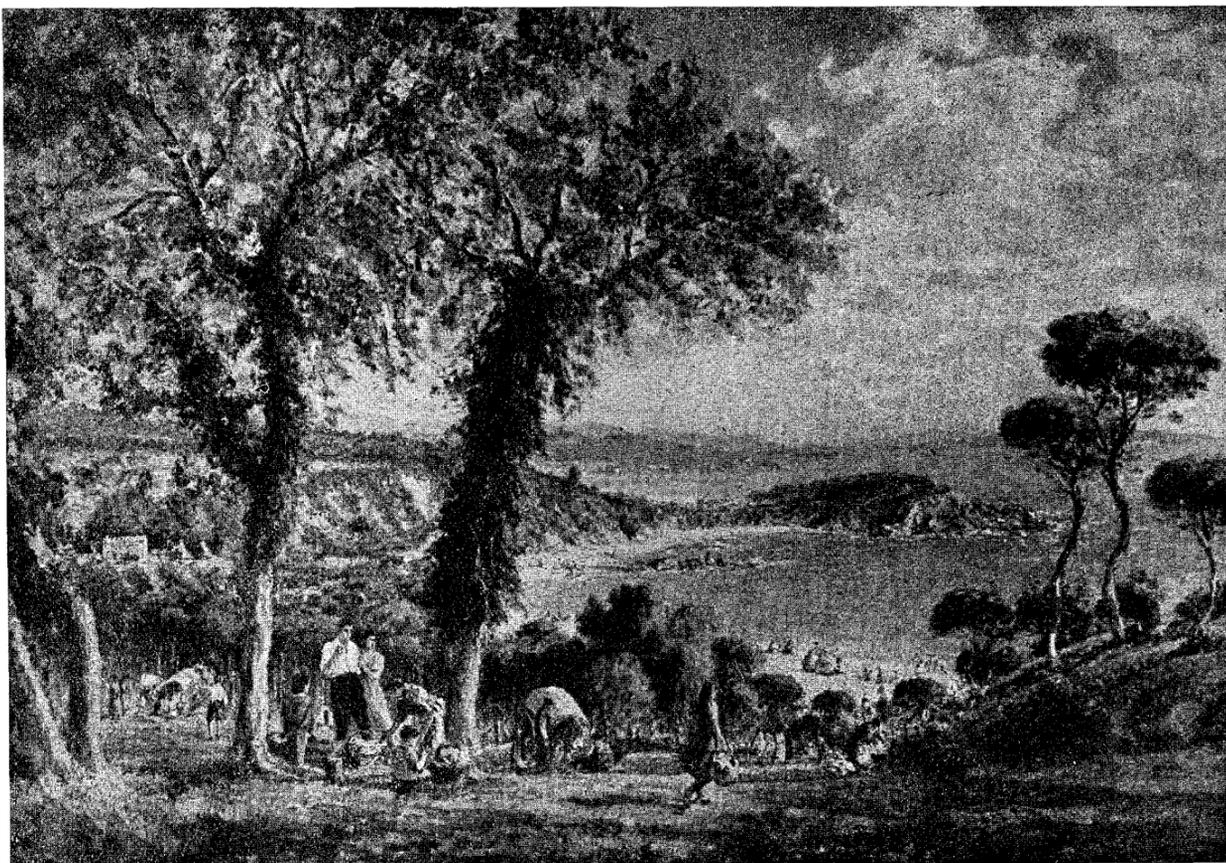
Y no es que en S'Agaró falte el más mínimo compás de la vida moderna con su agitación deportiva. Las competiciones nacionales e internacionales de los más variados deportes se suceden durante la temporada de verano. Las velas señalan los caminos de la regata y en las fiestas de tenis se discute el campeón de los ya famosos torneos de S'Agaró al que acuden las más renombradas raquetas de todos los países. Cuando no, la

canoas remolca el trenzado que trenzan los esquís náuticos en la bahía o los bolos deciden quien va a ganar el campeonato. Del vecino San Feliu llegan durante las horas del baño, los amantes de las arenas finas, de los paseos en patín por lugares incomparables; por la tarde los gustadores de los paseos suaves y bellos; por la noche los que buscan la distinción de las cenas del «Hostal» o la distinción del nuevo «Club de Garbí», donde el sonido de madera de los bolos parece marcar el compás de la orquesta que más abajo acompaña el baile o la conversación.

Al que sepa mirar hacia atrás y darse cuenta del ritmo de expansión de S'Agaró, no se le ha de ocultar que estamos viviendo el más extraordinario fenómeno urbanístico del mediterráneo, fenómeno que empieza a ser vigilado y tomado como ejemplo por arquitectos famosos y urbanizadores de los más alejados confines. Fenómeno pero, que sólo puede repetirse a base de aplicar las mismas premisas de creación desinteresada y de busca de la belleza a toda ultranza.

Jorge VERRIÉ

N. de la R. — Lamentando que el anterior escrito no hubiera llegado a tiempo para alcanzar nuestra edición extraordinaria de Fiesta Mayor, gustosos hoy lo publicamos, dándole la preferencia que el autor y el tema se merecen.



# HIELO

## Entreviu intrascendente

Con el saco en la mano, entramos en la fábrica de hielo instalada en un quinto piso de una ciudad costera.

—Buenos días !!!

—Y frescos.... nos contesta uno de la larga cola que, se halla, al incorporarnos a ella, en el segundo piso.

Cuando nos toca el turno, se acabó el hielo y aprovechamos la magnífica ocasión, para hilvanar una entrevista con el dueño, un señor bajito, flaco, de color pálido y ojos hundidos, de un genio muy alegre y extremadamente delicado con su clientela.

—¿Se vende mucho hielo en la localidad?

—Tanto como da el agua.

—Y esa máquina tan complicada que vemos en aquel departamento, ¿que utilidad tiene para la fabricación del hielo?

—Esa máquina es la perforadora de barras.

—¿Y en que consiste su utilidad?

—En facilitar a nuestra querida clientela el transporte.

—No entiendo....

—Hombre, Vd. vive algo atrasado y es de la época ya lejana, en que se fabricaba aquel hielo compacto y cristalino que creaba un serio problema a nuestros estimados clientes. Vd. mismo, veo se presenta aquí, con un saco impropio actualmente para llevar a su casa el hielo de nuestra fabricación. Con nuestra perforadora hemos acabado, de una vez para siempre, con los cubos, sacos, cestos y otros utensilios engorrosos.

—¿Pues como se las arregla, hoy, el público?

—Muy sencillamente. Vea Vd. si es fácil. Pasa Vd. un trozo de cordel o cuerda por el agujero practicado con nuestra perforadora y asunto concluido. Además disponemos de unos trozos de hielo, en los que ni el cordel es necesario, pues ajustándolos cual un manguito, es de muy fácil transportar.

—Pues en este caso, los que compran el hielo triturado no deben hallar el peso exacto.

—Vd. bado, señor. A estos se les tritura agujero y todo, y la cuenta debe salir a la fuerza.

—Hombre, hombre.... me parece que lleva Vd. razón.

—Ya que es Vd. tan comprensible y atendiendo a su perspicacia, le ofrezco un pedazo de hielo que distraídamente nos ha quedado por ahí. Pare Vd. el saco, aunque ello no es costumbre y lléveselo aprisita a su nevera.

—Muchas gracias por su amabilidad y espero hacerle una nueva visita para estudiar detenidamente esa perforadora que tantos y tan buenos servicios rinde al público.

—Le espero y.... ah !no descuide de abonarme las dos pesetas del trozo que se lleva.

Salgo aprisita según me ha aconsejado nuestro buen hombre, y al intentar extraer del saco el hielo, debo conformarme con poner en mi nevera, el agujero de la barra, pues el hielo se ha quedado por el camino.

Gerona, 23 julio 1952.

Ingenuo

## ENMIENDAS AL

Sr. Director de ANCORA  
Ciudad

Muy Sr. mio:

Aun cuando soy un verdadero entusiasta de la publicación semanal que Vd. dirige, y que verdaderamente ha enraizado de forma completa y definitiva en la vida ciudadana de San Feliu de Guixols, debo reconocer que en algunas ocasiones, muy pocas por cierto, se aprecian algunos fallos en informaciones aparecidas en ANCORRA.

Asi tenemos que en el artículo «Rodando sobre Francia» número del jueves pasado, que tiene por firma la de Ulises figuran, esta vez en grado exorbitante las faltas, motivadas sin duda por no estar bien documentado el articulista, a quien reconozco su buena intención, pero no perdono tal abundancia de errores.

He aquí, varios de ellos.

1.º... «El ciclismo es el deporte nacional francés como la zancadilla es de los españoles», afirma el Sr. Ulises. Aun cuando habría mucho que discutir acerca de si es el ciclismo el deporte nacional de la vecina república, pues el Rugby, la Natación, y otros rivalizan con el ciclismo, desconozco a que clase de deporte quiere referirse el articulista cuando indica... «como la zancadilla es de los españoles», pues hasta el momento presente no he visto nunca en ningún periódico deportivo ni la más mínima mención al «zancadilla», que a lo mejor puede ser bastante divertido.

2.º... «si no nos falla la memoria y cuatro a España».

Menos mal, que reconoce que tiene la memoria propensa al fallo, porque de Vueltas a España, se han corrido nada menos que Nueve, que es un

## «Rodando sobre Francia»

número ligeramente superior al cuatro cuando se habla de cantidades elevadas. pero que es algo mayor al doble de éste.

3.º... «Y no pretendamos que un francés, o un belga se avengan a correr sobre caminos vecinales».

Entonces René Viato, Gustavo y Alfonso Delvor, Van Dyck, Thiethard, etc., deben ser oriundos de los Valles de Andorra.

4.º... «Los franceses no tenían a ningún gran campeón. Formaban en su equipo Rolland, Lazarides, Reny, Gemiani, Robic, Lauredi, Dotto».

O sea que a excepción del «enfermo» Louison Bobet, formaban en el equipo dirigido por Bibot los hombres de más clase y en mejor forma de Francia. Si entre la lista antes detallada no aprecia el Sr. Ulises a ningún gran campeón, vale más que lo dejemos, porque entonces su busca, resultaría empresa parecida a la busca de una aguja en un pajar, y encontrarla por añadidura.

5.º... «Fué una pena que Van Steenberg hubiese de desistir de esta Vuelta a Francia».

Supongo que por lo menos estará enterado el Sr. Ulises, de que Rik Van Steenberg es esencialmente un «pistard», y no un corredor con pretensiones de luchar para el primer puesto en una carrera por etapas de la dureza de la Vuelta a Francia. Por tal motivo su abandono, motivado por la fatiga y la desmoralización, no debe servir de pretexto a las águilas belgas de no haber mejorado su actuación global en la Vuelta, pues este abandono no fué motivado por la mala suerte, sino porque el bueno de «Rik», no podía ya ni decir «fava».

6.º... «Este año los nuestros

han corrido su mejor Vuelta a Francia».

Individualmente, sí, pero por equipos no se superó la actuación del año 1935.

7.º... «Ni por Nolten, el belga revelación de la Montaña».

Ciertamente el joven Nolten ha sido una revelación de la carrera; lo que es completamente falso es lo de que su nacionalidad sea la belga, pues la realidad es de que Nolten es holandés.

8.º... «Gelabert a la sombra de Ruiz, ha terminado décimo en la general, lo que permite a España clasificarse por naciones».

Es puro camelo lo de la «sombra» de Ruiz, pues Gelabert no ha precisado de la ayuda de nadie para hacerse con el décimo puesto. Por otra parte el capitán Ruiz, tanto por ser el jefe del equipo, como por ser el mejor clasificado no se dedica nunca a prestar ayuda a los satélites, sino todo lo contrario. Además la afirmación de que la clasificación de Gelabert permite a nuestra patria clasificarse por naciones es totalmente gratuita, pues para que un equipo pueda clasificarse es suficiente el que tres de sus hombres terminen la Vuelta, tanto si su puesto es el 10º, como el 60º.

9.º... «Dió la vuelta de honor en el Parque de los Príncipes la tarde del día 20».

La tarde fué la del día 19.

10.º... «Esta bella rivalidad latina».

Yo estaba en la creencia de que los pueblos latinos, eran aquellos cuyas costas eran bañadas por el Mediterráneo, y Holanda, Bélgica y Luxemburgo no cuentan con esta particularidad.

Atentamente

X

Venta y Reparación de toda clase de Motores y Bombas industriales y Marinos. Diesel y a gasolina - Motos y Bicycletas en:  
**Clavé, 18 Y San Juan, 13**

Establecimientos  
**I. Roca**  
Teléfono 239  
San Feliu de Guixols

Instalación Eléctrica. Aparatos Sanitarios. Calefacción. Venta y Reparación de aparatos de Radio. Todo ello por personal especializado, en:  
**Clavé, 8 y San Pedro. 15**

**A. M. C. O. Transportes Reunidos**  
MATERIALES PARA Paquetería - Encargos  
CONSTRUCCION Carga general - Camionajes  
CONSULTE PRECIOS E ITINERARIOS a:  
**San Juan, 15 - Teléfono 24 - SAN FELIU DE GUIXOLS**

OFICINA DE INFORMACION DE LA COSTA BRAVA  
Mayor, 5 - SAN FELIU DE GUIXOLS - Teléfono 28  
**VICENTE GANDOL**  
AGENTE DE LA PROPIEDAD INMOBILIARIA  
**COMPRA-VENTA de FINCAS**  
ALQUILER DE CASAS Y CHALETS  
AMUEBLADOS PARA VERANEO

INSTALACIONES DE ALUMBRADO - ELECTRICIDAD SANEAMIENTO - CALEFACCION  
Bien Calculadas y Realizadas  
**Juan Puig**  
Teléfonos, 161 y 283  
SAN FELIU DE GUIXOLS

APARATOS DE RADIO ARTICULOS REGALO DECORACION DEL HOGAR  
Visite Establecimiento  
**LUXOR**  
Verdaguer, 13

## CORREO DE BARCELONA

Escasa actividad cultural, artística o intelectual reina en Barcelona durante estos meses caniculares. Como excepción, tenemos el cursillo periodístico en el patriarcal edificio del Ateneo Barcelonés. En él se congrega lo más esclarecido de la actual promoción periodística.

Calor. Mucho calor. Pero también fiestas. Las Fiestas Mayores de barrio.

Las Fiestas de barrio son como el tubo de escape de gran cantidad de barceloneses... y de los que no lo son. A ellas acuden muchos para divertirse. viendo como los otros lo hacen. Otros para ser los protagonistas de alguna aventura amorosa. cosa muy propensa y por ende harto fácil.

«¿Se puede entrar?» ¡Adelante y sin temor muchachos!

**Hotel "LES NOIES"**  
PASTELERIA  
*La Vienesa*  
**Agua de MALAVELLA**  
Representante SEBASTIAN MESTRES

**Simón ARARÁ** Artículos verano  
Rutlla, 10  
ESPARTERIA Y MUEBLES

**J. A. R.**  
MATERIALE PARA LA CONSTRUCCION  
SAN PEDRO, 17 TELEFONO 7

*Aguas carbónicas*  
*La Mascota*

**El Doctor F. PUJOL**  
REUMATÓLOGO  
ofrece a sus compañeros, amigos y clientes su domicilio **CALLE CRUZ, 13**  
VISITA  
Todos los martes de 10 a 1 y de 3 a 5  
SAN FELIU DE GUIXOLS

**TAXIS**  
**UBALDO MARTINEZ**  
Encargos: CHIC-BAR

## Ecos de la Fiesta Mayor

Cuando todo el verano es entre nosotros una fiesta permanente, se requiere un mayor esfuerzo y, por ende, un mayor boato, si uno quiere dar a la Fiesta Mayor el realce y la importancia que se tiene bien ganada.

En primer lugar, continuamos echando muy de menos la nota popular de los gigantes y cabezudos, aspiración a que por lo visto la ciudad deberá renunciar, porque para eso no existe vocación ni medios económicos para poder sustentarla.

Mucho e igualmente nos hubiera gustado, que cun- diendo el ejemplo de lo que otras vienen practicando, hubiera la ciudad engalanado sus vías más céntricas aunque fuera — que realmente no es pedir mucho— a base de las iluminaciones que ya se fabrican exprofeso para viajar por recadero.

Continuando nuestra política de estos últimos años, el plato fuerte deportivo ha brillado también por su ausencia. Según los entendidos, estos partidos llamados comunmente de Fiesta Mayor como todos los otros malos del año, son para el club organizador simplemente un mal negocio. Pero aunque la cosa fuera así, el fútbol no podía ni debía estar ausente de una fiesta rubricada como la mayor y precisamente porque el fútbol caracteriza a la ciudad unos nueve meses al año, en el transcurso de los cuales hay tardes y partidos mucho peores y sin gozar de las perspectivas que nos brinda el mes de agosto.

Y metidos ya de lleno en el capítulo de los infelices, cabe mencionar la poca galanura que tuvo la portada de nuestra edición extraordinaria, declaración que aunque nos duela, no escapa a la justicia y serenidad de que hacemos gala en todos nuestros juicios. Así como el conjunto de la edición y dentro de los medios hoy posibles, supera al de pasadas ediciones, la portada no pudo gustar a nadie por la contundente razón de que ya no gustó a nosotros mismos.

La intención fué buena, pero francamente sólo con ella nos quedamos. Hay veces en que las cosas no salen a la medida, pese a todas las previsiones. Y esta fué una de tantas. Sólo que nosotros, cuando tal cosa ocurre, acostumbamos a bajar la cabeza y pedir perdón que para muchos, in- contables, es la cosa más difícil de pedir en este mundo.

Solo puede errar el que hace algo. Que ésta es otra verdad que no conocen los que nunca hacen nada.

Poi

Aprobación minuta de la anterior.

Aprobación cuentas semanales por un total de 2.836'60 pesetas.

Acto seguido se da cuenta de la atenta invitación que cursa el Rdo. Sr. Cura-Arcipreste de esta Santa Iglesia Parroquial para que la Corporación asista al Oficio solemne que se celebrará el próximo día 1.º de agosto con motivo de la Fiesta Mayor, acordándose asistir a la misma en corporación.

También se acuerda darse por enterados de la que envía el Sr. Presidente del Nuevo Casino La Constancia invitando a la Corporación y familias de sus componentes para que asistan a los festejos que organiza dicha Sociedad, con el mismo motivo.

Asimismo se da lectura a la comunicación recibida del Gobierno Civil sobre autorización a la Alcaldía para imponer multas de 50 ptas a los infractores de las normas sobre moralidad en las playas y exhibiciones indecorosas, con el procedimiento a seguir en cada caso, siempre de acuerdo con la Guardia Givil a la que se encarga directamente de dicho cometido.

Así mismo se da lectura al oficio recibido del Illre. Sr. Comisario Jefe de la plantilla local de Policía confirmando traslado de la resolución de la Dirección General de 25 de mayo de 1948, sobre la subordinación jerárquica de la Guardia urbana a dicha Autoridad por virtud de los textos legales que en la misma se citan.

En vista de la petición que por escrito hace D. Jorge Prats Martí, organizador de los festivales a celebrar durante las próximas fiestas en la Pista de Patinaje del Paseo, se acuerda conceder una Copa como trofeo para la competición deportiva consistente en un partido de baloncesto con un Club de Barcelona y el local.

Seguidamente se acuerda instruir el correspondiente expediente sobre concesión de permiso de obras, que pide Doña Concepción Clara Batlle que la pide para obras de reforma interiores en su casa núm. 14 de la Calle Especie-ros.

Examinadas las cuentas de Depositaria del 2.º trimestre del presente ejercicio que presenta D. José Bordas Samada, Depositario de fondos municipales, por encontrarlas conformes, se procede a su aprobación.

También se acuerda concertar con la Caja de Ahorros provincial de la Diputación de Gerona una Cuenta de Tesorería cuyo descubierto no rebase las 70.000 ptas.

Asimismo se procede a la aprobación de los Arbitrios y derechos siguientes: Con fines no fiscales, sobre solares y patios sin cercar, tubos de estufa salientes a la vía pública, tenencia y circulación de perros, Derechos sobre concesión de obras e instalaciones, Inspec-



ción de motores, maquinaria e industrias, ocupación de vía pública, industrias callejeras y ambulantes, aprovechamientos directos y Cementerio, con sus tarifas.

Por unanimidad se acuerda conceder la más amplia autorización, a todos los efectos legales que procedan, al Sr. Alcalde-Presidente, para que autorice con su firma el acta de compromiso que se redacte con D.ª Concepción Vidal Batet para solucionar el asunto de la alineación de la casa de dicha Sra., en Rambla Vidal núm. 6

El Sr. Alcalde da cuenta de que se ha recibido un donativo en metálico con destino a pobres y necesitados, para que entre los mismos sea distribuída la cantidad donada por un generoso y anónimo donante, al que se le agradece su filantrópico gesto, constando de ello acuerdo en acta.

El mismo Sr. queda autorizado para que pueda gratificar al Guardia Sr. Tubau, por el servicio extraordinario que preste durante el verano, ordenando la circulación los días festivos, dejando a su buen criterio la cuantía de la misma.

Con el fin de evitar posibles extralimitaciones, se acuerda hacer público por medio de pregon que la facultad de proceder al riego de las calles pavimentadas corresponde exclusivamente al Ayuntamiento, el cual en su día avisará al vecindario la fecha en que se levante la prohibición de regar las que se han pavimentado últimamente, tanto las recientes de este año como las del pasado de 1951.

En ruegos y preguntas el señor Canadell pide se instruyan a la Guardia urbana diurna en su cometido de regular la circulación rodada para evitar accidentes de tráfico, contestándole el Sr. Presidente, que ya la Comisión de Gobernación y especialmente el Concejal señor Puig se había preocupado

BARBERIA **BASART**

**NOVEDADES GRAU**  
Rutilla, 19 - Teléfono 226

**Hostal de La Gavina**

Fábrica de GASEOSAS y SIFONES  
**CERVERA** Cerveza DAMM

**Transportes J. VIDAL**  
Cargas y Encargos para Barcelona

**GARAJE CENTRAL**

**O. CASELLAS**  
PINTURA - DECORACIÓN

Imp. BARNES - Palamós

de ello aprobando las normas correspondientes de las que han sido previstas dicho personal.

El Sr. Clavaguera pregunta sobre que fecha se instalarán los focos adquiridos para iluminación pública, manifestando el Sr. Alcalde que se hará en cuanto maine el enorme trabajo que pesa sobre el personal encargado de dicha misión en relación con este tema, se acuerda oficiar a la Cia. de Electricidad de ésta para que tenga presente y se cumpla el horario de encendido y apagado de la iluminación pública, de acuerdo con el contrato de suministro vigente.

El Sr. Otero solicita se haga lo posible para lograr la apertura total de la calle Jofre, obstruída por una casa, que en parte obstruye el paso de vehículos por dicha Calle, contestando el Sr. Alcalde dándole información sobre los pleitos arrendaticios existentes sobre dicha casa, gestiones practicadas y necesidad de proceder a su expropiación, cosa que de momento no puede efectuarse — dice— por falta de consignación y por tener en todo caso que instruirse el oportuno expediente.

No habiendo mas asuntos de que tratar, el Sr. Alcalde levantó la sesión.



## reportajes de la ciudad

### La ciudad celebró brillantemente su Fiesta Mayor

Primera manifestación lo fué la celebración en la Iglesia Parroquial, el viernes por la mañana, de un Oficio Solemne en honor de San Félix, Patrón de la ciudad. Con la asistencia de las dignas Autoridades y Jerarquias y cooperación de la Capilla Parroquial acompañada de instrumentos de cuerda junto con un magnífico sermón a cargo del orador sagrado Rvdo. Dr. Costa, realizóse solemnemente el ritual de tal acto religioso.

Y ya por la tarde del mismo día, empezó la gente a acudir en masa a nuestro Paseo donde se centraba todo el encanto de la fiesta. También en aquella tarde quiso sumarse a la algarabía un elemento muy inoportuno, llamado tiempo climático. Quizás porque este año ha visto aumentar el número de diversiones, él quiso también hacer acto de presencia y con gran aparato de truenos y rayos seguidos de fuertes chubascos, nos anunció su llegada. Desbarató algún tanto la alegría de aquella tarde, volviéndose, no obstante, a la normalidad por la noche. Ya ningún otro día volvió a aparecer.

Libres los guixolenses de aquella pesadilla, nos entregamos de lleno al goce de esta fiesta cada año tan ansiada y forasteros y propios nos volcamos en los cafés y conciertos en el entoldado. Registró sus primeros llenos el circo, creciendo estos hasta el día de sus despedida. Mostró cada día mayor atractivo la pista de patinaje, con partidos de baloncesto y otras demostraciones. Fueron más nutridos los sardanistas, como también crecía la voz de los feriantes hasta ensordecen, ante el aumento de los curiosos frente a sus tiendas. Y así siguió todo.

Si el viernes y sábado registró este auge la fiesta, ¿que decir del domingo? Podríamos recurrir, para mayor contundencia a los números, pero ya vendrá en momento oportuno. Podríamos también elegir alguna frase como: «Nunca en lo que va de existencia de San Feliu, se habían visto tan ingentes masas de forasteros, ni de coches y autocares». Pero nos contentamos con hacer constar, solamente, una realidad: los guixolenses, los propios de la ciudad, el domingo pasado nos sentimos forasteros en nuestra propia casa.

Y así, con toda esta amalgama de diversiones, música y baile, conciertos y desconciertos, caras alegres y optimistas, hemos visto transcurrir un año más nuestra Fiesta, que si bien deja de momento la nostalgia de todo lo gozado, no deja de ir acompañada de la esperanza del año venidero, con los optimistas propósitos de mejorarla en todo si cabe.

## Noticiario

**Huésped distinguido.**— Se halla en nuestra ciudad de veraneo donde pasa unos días con su distinguida familia, el Excmo. señor Presidente de la Diputación Provincial, don Pedro Bretcha Galí. Le deseamos una feliz estancia.

**Tren extraordinario.**— El próximo domingo, día 10 y con motivo de celebrarse la Fiesta Mayor de Font-Picant, a más de los trenes ordinarios, saldrá de San Feliu a las 15,00 h. un tren extraordinario para aquella estación.

El regreso, después del baile, lo efectuará otro tren extraordinario, hasta San Feliu.

**Desperfecto.**— Descargó el viernes último en esta comarca fuerte tempestad con gran aparato de relámpagos y truenos. Resultado de ello fué el que de resultas de un rayo quedara inutilizado un transformador cercano a los pozos que la Cía. de Aguas potables posee en Ridaura, para suministro de aguas a nuestra ciudad.

Lorens

Sr. Director de ANCORA:

Algo muy jugoso, simpático y con fibra de lo que publica «Ancora» semanalmente, es esta sección titulada «Cartas al Director». En el número de la pasada semana hay una—muy carta, pero con mucha miga—firmada por «Un guixolense de Barcelona», que me ha llamado poderosamente la atención. Ignoraba yo esto de los letreros y créame el que escribió esta carta, que con ella ha provocado en mí un sentimiento de estupor enorme puesto que, aunque no desconozco las muchas arbitrariedades que de una y otra parte se cometen, tanto con esto de los letreros como en muchas otras cosas, veo que de ser cierto cuanto escribe el comunicante, habrá llegado la ocasión de aprovechar estos desaguisados en bien nuestro. Salvo que estos letreros vengán a ser a modo de aquellos otros que también campean por nuestras carreteras, tales como: «Muebles La Fábrica», «Bujías y Accesorios» etc. etc.

Pero en el supuesto que ello sea debido a uno de estos muchos malos entendidos a los que ya digo estamos acostumbrados y que poco a poco van endureciendo nuestra sufrida epidermis, debo decir por mi parte que considero, al igual que el comunicante, intolerable este asunto, puesto que la carretera que en Vidreras empalma con la llamada «Real», une este pueblo con Llagostera, empalmando asimismo con la de esa última localidad con la que va a Caldas de Malavella y con la de Gerona a San Feliu de Guixols. Y de esta última población, arranca la que, en un recorrido de 12 Km y algunos metros más, nos sitúa a Palamós.

Recordando empero aquello que dice que todos los caminos llevan a Roma, nada extraño sería que, al día menos pensado, se cambiaran aquellos letreros y quedara «Un guixolense de Barcelona» satisfecho y nosotros con él. Que es lo que en realidad deseamos todos.

Y dejo para una próxima edición, comentar el otro escrito que firma «Kim de Ganxonia» al cual me permito adelantar, al igual que a «James», que no todos los males puede curarlos nuestra municipalidad. Y ya veremos el por qué.

En cambio, sobre lo de los ruidos a que se refiere el ami-

## EL PROBLEMA DEL TRANSITO

Sr. Director de ANCORA  
Muy distinguido señor:

En la edición de ANCORA del 24 de julio y en la crónica correspondiente a Sintonia, el simpático POL nos daba a conocer en cifras exactas el movimiento de coches y autocares registrados el Domingo día 13 de Julio en el cruce de los Paseos frente a la parada de los coches que van a S'Agaró; resumiendo 45 autobuses en tres horas y media y 89 turismos en media hora. Estos datos que nos llenan de orgullo, ya que son un exponente del auge turístico de nuestra ciudad, nos obligan sin embargo a pensar a fondo en el problema del tránsito rodado creado precisamente por este mismo auge de circulación; pues cuatro accidentes graves con siete víctimas, entre ellas un muerto, en solo diez días, es algo que creemos requiere la atención pública y precisa burcar una solución; y nada mejor como señalar primeramente los defectos. En este sentido y sin tratar de ofender a nadie, vamos a proseguir esta carta:

**Congestionamiento del tránsito:** Es evidente que todo vehículo parado en calles estrechas o en lugares de mucho tránsito aunque sean relativamente anchas, es siempre un peligro tanto para el peatón como para el mismo conductor y en nuestra ciudad son muchos estos estorbos derivados precisamente por el exceso de aparcamientos en los lugares céntricos. Consideramos que los aparcamientos cerca de los hoteles deben desaparecer sin excepciones permitiendo solamente una parada de diez minutos para los efectos de entrada y salida de los mencionados establecimientos.

Es incomprensible el que se permita a los coches pasar no tan solamente todo el día parados en los mencionados lugares, sino incluso toda la noche convirtiendo una calle céntrica en garage

**El problema creado por las Boleras:** Este magnífico establecimiento enclavado en pleno Paseo al lado de la carretera que va a Palamós atrae como es natural a una infinidad de curiosos entre ellos muchos chiquillos que con el afán de presenciar los concursos que allí tienen lugar se meten entre los coches aparcados en aquel mismo sitio, traspasando incesantemente la mencionada carretera a veces sin tomar las debidas precauciones, como es propio entre chiquillos de poca edad. La solución es la siguiente: O se prohíbe estacionarse a los curiosos por el lado de la carretera, o se prohíbe aparcar a los coches en aquel mismo lugar, pues este trozo de paseo se está convirtiendo en una ratonera de peatones y es fácil presumir futuros accidentes.

**Jardines Municipales:** Un jardín con más de siete accesos cuatro o cinco por el lado de

la ya mencionada carretera por la cual pasan 89 turismos en media hora, lo consideramos peligrosísimo dada la naturaleza de la valla que lo circunda hecha de arbustos por cuyo motivo el conductor no puede tener la visibilidad necesaria. El Jardín Municipal debería tener, a nuestra modesta opinión, solamente dos accesos, uno por el lado de las Boleras, suprimiendo el aparcamiento antes mencionado y otro por el lado del Puerto y como mal menor se podría dejar el paso central donde paran los coches que van a S'Agaró pero repetimos siempre como mal menor, pues su emplazamiento en plena curva sin una visual despejada como consecuencia de los árboles y arbustos y los coches aparcados tiene mucho que desear.

**Velocidad de los coches:** Consideramos que todo el rigor en este sentido es poco, para ello los guardias urbanos deben estar plenamente autorizados y respaldados para aplicar las sanciones correspondientes.

**Guardias Urbanos:** Dado el incesante incremento del tránsito debería procurarse, por lo menos durante el verano, de aumentar la plantilla hasta el doble de la actual:

**Emplazamiento de los Guardias:** Siempre a nuestra modesta opinión ya que no somos técnicos en el asunto, deberían emplazarse un guardia en cada entrada de carretera, uno en la casilla de los consumos de la carretera de Gerona para apreciar la velocidad ascendente y descendente de los coches y motos lo mismo en la carretera de Palamós y en la de Tossa y los demás repartidos en los cruces de la Rambla Vidal y Paseo del Mar concretando: Uno frente al Garage Central otro frente al Hotel Murlá también en el cruce Rambla-Calle Mayor y los acostumbrados en el Paseo del Mar.

**Bicicletas.**— Estos vehículos, podríamos llamarlos, las damiselas de la circulación, van como Pedro por su casa coqueteando a veces sin luz, sin timbre y quien sabe si sin frenos adecuados. Es corriente encontrarlos a toda marcha en pleno Jardín Municipal esquivando chiquillos y «nurses». Por lo menos debe prohibírseles la entrada en el mencionado recinto.

**Indicaciones.**— Deberíanse prodigar las placas por lo menos en cuatro idiomas requiriendo calma y prudencia a los conductores. Frases abreviadas pero claras.

**Posibles lugares de aparcamiento.**— Aparte del aparcamiento del Paseo del Mar que lo encontramos perfecto, podríanse encontrar otros lugares; insinuamos la Plaza del Monasterio debidamente acondicionada y en el Puerto quizás.

Y nada más por el momento. Muchas gracias Sr. Director.

Un guixolense

## EXCESO DE VELOCIDAD

Sr. Director de ANCORA:  
Todos estamos conformes en que el piso de nuestras calles

go Wirsing, yo creo que mucho podría hacerse. No empero, sobre lo de estos antiestéticos disfraces que, procedentes de allende fronteras nos quieren «deslumbrar»; entes poseídos de una neurosis tan aguda, que los hace más dignos de lástima que de otra cosa.

Gari

esté bien acondicionado, no sólo las céntricas, sino todas las demás sin distinción, que si bien a la mayoría de ellas no les ha tocado el turno se confía en que la espera no será larga y que dentro poco estarán todas adecentadas, pues aun cuando en ellas o en su mayoría no transitan los turistas y veraneantes, transitan ciudadanos a los que se les debe el máximo de atenciones.

En lo que no estamos conformes, es de que debido al buen

estado de las calzadas de ciertas calles, se convierten éstas en verdaderas autopistas y autódromos con el consecuente peligro que ello represente para todos.

Una de dos: o la autoridad tiene fuerza suficiente para obligar a estos volanteristas y manillaristas a respetar las ordenanzas municipales y a que circulen a la velocidad permitida dentro de los cascos urbanos, o bien el Ayuntamiento acuerda, en vez de señalar:

Sr. Director de ANCORA:

Acudo a las páginas de «Ancora» para exponer un hecho que por ser de interés público me parece digno de darle publicidad Si Vd lo considera también así y otorga a estas líneas un pequeño espacio en su semanario le quedaré muy agradecido.

Me refiero al abuso, más que uso, que de los receptores de radio hacen gala algunos de sus poseedores. Pues no solamente hacen funcionar los altavoces con una intensidad propia de una barraca de feria a cualquier hora del día, sino que lo hacen a muy avanzadas horas de la noche, perturbando así el reposo de sus vecinos mayormente de aquellos que tienen necesidad de madrugar para atender a sus quehaceres y precisan, por lo tanto, de las horas nocturnas para reponerse de las fatigas y disfrutar de un sueño bien merecido.

Hay que recordar a dichas señores que el mero hecho de poseer un aparato de radio no presupone el derecho de molestar con él al vecindario, que existen unas normas o reglas de convivencia ciudadana que prohíben en no meterse en la paz de los lugares ajenos, aunque sea desde el propio lugar y con proyectiles sonoros. Que una calle o un barrio no es un recinto ferial, ni sus moradores un auditorio que debe estar dispuesto a «encajar», a la hora menos pensada, un repertorio de estridencias musicales o un reportaje deportivo de tono escandaloso, porque a un radiófilo cualquiera se le antoje.

En fin que rigen unas Ordenanzas Municipales que debemos todos acatar, y que si alguien, sea por ignorarlas, o por creerse al margen de ellas, no lo hace, pueden las autoridades obligarle a ello, por persuasión o con sanciones, si es preciso.

Y nada más por hoy señor Director.

Muchas gracias por su atención y ojalá esta advertencia sea suficiente para que no tengamos que insistir sobre este asunto de una manera más contundente.

Un ciudadano

aparcamientos, estacionamientos y direcciones, formar baches y trincheras para que se vean estos Fangios a circular a paso de tortuga, única manera de evitar los sensibles accidentes de estos últimos días y los que surgirán con toda seguridad de continuar con la anarquía actual en la circulación.

El Sr. Alcalde y los señores Ediles tienen la palabra.

L. I. C.