Foment adjudica les obres de la rotonda de Guils, valorades en més de 400.000 euros

NOEMÍ IGLESIAS
Guils de Cerdanya

El ministeri de Foment ha adjudicat les obres per a la construcció de la nova rotonda destinada a millorar l'accés del trànsit provinent de la N-260 amb la GIV-4035, al terme municipal de Guils de Cerdanya. L'adjudicació s'ha fet per un import de 474.265,44 euros, que assumirà en la seva totalitat l'administració central i permetrà la construcció d'una rotonda de 40 metres de diàmetre amb una calçada de 8 metres d'ample.

L'alcalde en funcions de Guils, Josep Mendo, ha manifestat la seva satisfacció per la notícia: ***«es tracta d'una vella reivindicació del municipi que fèiem des de fa molt temps»***. Mendo explica que les primeres demandes van tenir lloc l'any 1999 davant l'elevat índex de sinistralitat que registrava aquest tram de carretera, on actualment hi ha una semirotonda ***«per on molts vehicles passen per sobre perquè no la veuen»***. La visibilitat és especialment deficient per als vehicles que circulen en sentit Puigcerdà, ja que el desviament no s'intueix perquè la carretera fa un canvi de rasant en aquest punt. En l'altre sentit, els vehicles que van cap a la Seu tampoc no són a temps de reduir la velocitat, perquè el desviament és just darrere un revolt.

JORDI CIRERA

El projecte preveu també construir connexions en doble sentit delimitades amb illots de bifurcació elevats per accedir amb seguretat a la nova rotonda i un accés local al nucli Puigcerdà Residencial. Els nous accessos a la rotonda tindran vorera de formigó en els 25 metres abans d'arribar-hi amb l'objectiu de facilitar la connexió amb les finques particulars de l'entorn. El darrer aspecte a destacar és la construcció d'un mur escullera que permetrà salvar el desnivell existent actualment entre els marges d'una i altra via.

Entre els aspectes més tècnics de l'obra destaquen les accions de drenatge que recolliran l'aigua sobrant que acumulin tant la plataforma com la zona interior de la rotonda, que serà totalment enjardinada. Un sistema subterrani de tubs i pous conduirà l'aigua cap a altres cunetes connectades al riu Querol. Amb l'objectiu d'igualar l'asfalt de la rotonda i els nous accessos amb el de les dues carreteres es durà a terme també un fresatge de transició entre el ferm vell i el nou.

La darrera fase dels treballs consistirà a il·luminar la zona amb quatre focus que s'instal·laran en una columna central basculant de 15 metres d'alçada. El projecte també es fa càrrec de la nova senyalització i d'instal·lar barreres metàl·liques amb protecció per als motoristes.

Les obres encara no tenen data d'inici, tot i que Foment ha confirmat recentment al consistori que ***«serà de manera imminent»***. Josep Mendo ha explicat que ***«els treballs no han de durar gaire temps»*** i tampoc no es preveu que afectin el trànsit de la via.