UNA APLICACIÓ QUE ELS USUARIS FA TEMPS QUE ESPEREN

El túnel del Cadí, gratuït de seguida per als que tenien descompte

- La mesura al peatge entrarà en vigor a partir de divendres vinent
- L'Ajuntament de la Seu facilita als veïns la còpia del certificat d'empadronament

IGNASI CERVERA
LA SEU D'URGELL

Els residents a la zona del túnel del Cadí que fins ara feien ús del descompte del 50% al peatge passaran a tenir aquest cap de setmana vinent la gratuïtat de manera automàtica. La mesura, vàlida per als habitants permanents de la Cerdanya, l'Alt Urgell i el Berguedà, és previst que entri en vigor divendres vinent, tal com va acordar el mes passat la Generalitat.
Segons les informacions facilitades per l'Ajuntament de la Seu d'Urgell i per entitats bancàries consultades, els conductors que actualment ja tenen el descompte veuran que se'ls aplica la bonificació del cent per cent amb el mateix procés i segons els mateixos criteris amb què fins ara tenien una rebaixa del 50%. És a dir, els usuaris faran el pagament i, tot seguit, la concessionària revertirà la quantitat a l'Administració pública.
El pagament es podrà fer tant amb teletac com amb altres sistemes magnètics més comuns, com ara la targeta de crèdit. Així, es desmenteixen els rumors que indicaven que s'hauria d'adquirir obligatòriament un sistema de teletac.
Pel que fa als conductors que encara no han sol.licitat la bonificació, des del consistori urgellenc es recorda que un requisit imprescindible és disposar del certificat d'empadronament, per demostrar que es viu de manera permanent en algun municipi de les comarques de l'Alt Urgell, la Cerdanya o el Berguedà. Alhora, cal disposar d'un compte bancari en una sucursal financera d'alguna d'aquestes comarques.
Aquests darrers dies els veïns de la Seu d'Urgell han rebut una carta signada per l'alcalde, Jordi Ausàs, en la qual es detalla el procés que cal seguir per gaudir de la mesura. Segons Ausàs, la missiva ha tingut una resposta "espectacular". Per l'alcalde, això demostra definitivament que "no era una petició capriciosa sinó una demanda històrica i fonamentada", ja que "l'elevat cost del peatge suposava un llast inassumible".