La Cerdanya i l'Alt Urgell demanen que es replantegi el pla territorial de l'Alt Pirineu

INTR-ACN
La Seu d'Urgell

ARXIU/L. CALDERA

La Cerdanya lamenta que la millora de la línia de tren de Puigcerdà n'hagi quedat exclosa

L'avantprojecte del Pla Territorial de l'Alt Pirineu i Aran, presentat pel departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, no satisfà els consells comarcals de l'Alt Urgell i la Cerdanya, que hi han formulat al·legacions i suggeriments, han exigit que concreti els pressupostos i el finançament de les actuacions plantejades i han reclamat un gran pacte per planificar la futura vegueria.

Juntament amb la resta de comarques que formaran l'Alt Pirineu, el Consell alturgellenc ha reclamat que es recondueixi la tramitació del pla ***«cap a una fórmula que impliqui a fons el conjunt del món local»***, amb l'objectiu ***«d'aconseguir un gran pacte territorial»***. El seu president, Ventura Roca, ha remarcat que ***«davant l'elaboració del pla territorial és indispensable que hi hagi diàleg i negociació entre el Govern i les institucions del territori, fet que no ha existit en el procés de redacció de la proposta presentada»***. En opinió de Roca, ha de ser un pla integral per a les comarques del Pirineu, incloent-hi ***«tots els sectors que afecten la vida diària dels ciutadans: equipaments, sanitat, ramaderia, agricultura, ensenyament, infraestructures, transports, habitatge, turisme i medi ambient, i no només un seguit de normes urbanístiques i de qualificació de sòl»***.

El Consell de l'Alt Urgell considera ***«vital»*** que el pla prevegi inversions com el desdoblament de la carretera C-14 en alguns dels seus trams, la millora de les carreteres N-145 i N-260, la transferència de les carreteres locals a l'administració general, una línia de tren que enllaci la Seu amb Puigcerdà i Andorra, la reobertura de l'aeroport de la Seu i la construcció d'un hospital comarcal.

El Consell de la Cerdanya, per la seva banda, ha formulat al·legacions que fan referència, principalment, a les infraestructures, el turisme i l'habitatge. L'ens comarcal al·lega que el pla ***«no potencia el sector turístic ni el sector primari»***, segons el president cerdà, Joan Pous, que ha afegit que ***«tampoc no diu com s'han de fer habitatges de primera residència en una zona on es construeixen tantes segones i terceres residències»***. També es demana que se soterrin alguns trams de la futura carretera que connectarà els túnels del Cadí i del Pimorent per minimitzar-ne l'impacte ambiental. Pel que fa a la N-260, la Cerdanya demana que es millorin els accessos als municipis amb la construcció de rotondes.

Volen que es concretin inversions com la millora de la línia de tren de Puigcerdà i la N-260

Una de les peticions històriques de la Cerdanya, la potenciació de la línia de tren Barcelona-Puigcerdà-la Tor de Querol, tampoc no hi és prevista. En el redactat de l'al·legació es diu que ***«si això no s'aconsegueix, la comarca de la Cerdanya està condemnada a ser un lloc de pas diari de milers de camions»***.

El consell d'alcaldes de la Cerdanya també ha criticat que el pla ***«no té en compte el creixement dels nuclis petits»***, segons ha explicat Pous.