L'ADEQUACIÓ DEL FERROCARRIL A LA NORMA DE LA UE

Criteri unànime per al tren entre Catalunya i el sud de França

• Ripoll, Puigcerdà, La Tor de Querol, i Ax volen millores en la infraestructura
• Volen igualtat amb de la resta de línies transeuropees i que entri al Llibre Blanc

EDUARD PALOMARES
PUIGCERDÀ

Comencen les iniciatives per reclamar la línia de tren transfronterera entre Ripoll i Ax. Les autoritats implicades en el projecte demanen que el tram Ripoll-la Tor de Querol s'inclogui al Llibre Blanc del Transport Europeu, i en segon lloc que es faci un estudi de viabilitat per allargar el trajecte fins a Ax, amb doble via, adequada per al transport de viatgers i de mercaderies.
Els alcaldes de Puigcerdà, Joan Planella; Ripoll, Teresa Jordà, i la Tor de Querol, Albert Truno, ja s'han reunit per unificar criteris davant de la línia de tren. La trobada va tenir lloc ahir al matí a la casa consistorial de la capital cerdana. La primera de les accions que es duran a terme en aquest sentit és organitzar una protesta popular per la diada de la Cerdanya, el 19 de setembre, en què es vol convidar representants del Ministeri de Foment espanyol, de la Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques, els seus homòlegs francesos i membres de la Unió Europea, per mantenir una primera trobada i exposar els plantejaments de la línia transfronterera.

LA REIVINDICACIÓ Els alcaldes dels tres municipis han mantingut una primera reunió per tenir el mateix enfocament de la qüestió i començar a celebrar actes públics per reivindicar les mateixes infraestructures de ferrocarril que la resta de països de la Unió Europea. Per la seva banda, l'alcalde d'Ax va disculpar la seva absència pel mal estat de la carretera --a causa de les nevades--, si bé ratifica el contingut d'aquesta primera entrevista a tres bandes.

PROJECTE CENTENARI
Ja fa un segle que els estats espanyol i francès van signar la unió transfronterera amb el ferrocarril per tres punts: Can Franc, la Pobla i Puigcerdà. D'aquests, només se'n van realitzar dos, i no totalment (el primer i el tercer). Ara es vol pressionar perquè el tren que creua el Pirineu per la Cerdanya s'inclogui al Llibre Blanc del Transport. Amb aquest reconeixement els avantatges serien clars, ja que s'hauria de complir la normativa europea de transport ferroviari; per tant, caldria adequar la línia per poder equiparar-la amb la resta de ferrocarrils de la UE que tenen caràcter transfronterer.
El Consell Comarcal del Ripollès ha creat una comissió de treball representada per Ferran Miquel, portaveu de la primera reunió. "El primer pas és ser al Llibre Blanc, i després la infraestructura", ha comentat.