Futur més optimista per al tren

Compromís amb la línia de tren

ARXIU/JORDI ESCUDÉ

ALCALDES DE DIFERENTS POBLES DE LA CERDANYA I EL RIPOLLÈS

En una visita històrica a Puigcerdà, el ministre de Foment, Francisco Álvarez Cascos, va informar el passat mes de juliol de la inversió de 322 57 milions d'euros (53.671 milions de lea antigues pessetes) que l'Estat té previst fer, fina al 2010, en la línia de tren Barcelona-Puigcerdà. El gros més important d'aquests diners s'ha fixat per a l'any 2007, en què es treballarà, principalment, en el tram Ripoll-Puigcerdà.

Aquesta xifra final que hi *abocarà* l'Estat supera de 121 milions d'euros (20.132 milions de pessetes) la inversió compromesa per Cascos en la reunió d'alcaldes que va tenir lloc el mes d'abril d'aquest mateix any a Madrid. Amb aquest nou pressupost ja s'ha previst un pla global d'actuacions: 267,57 milions d'euros es destinaran a millores en la infraestructura, via, electrificació instal·lacions de seguretat, estacions i eliminació de passos a nivell, i 55 milions d'euros ala substitució i renovació dels trens. Totes les actuacions, que s'emmarquen en el Pla d'Infraestructures del Transport 2000-2007, es faran amb la previsió de transformació a l'amplada europea. A banda d'aquests diners, durant aquest any s'ha dut a terme el procés d'adjudicació de les obres per garantir la seguretat d'aquesta línia, que s'han pressuposta, en uns 20 milions d'euros.

Aquest anunci va satisfer els alcaldes de Torelló, Ripoll, Vic, Granollers i Puigcerdà i representants dels Consells Comarcals de la Cerdanya, Ripollès i Osona, que van assistir a la reunió d'aquest estiu en terres cerdanes. De fet, els dos descarrilaments que hi va haver el dos de maig d'aquest any van posar en evidència la vergonyosa situació de, tren de Puigcerdà. Però aquests incidents no van ser aïllats, ja que aquest descarrilament era el quart incident que es produïa en la línia Barcelona-Puigcerdà d'ençà el passat 27 de febrer, quan una esllavissada de terra i roes entre Sant Quirze i Ripoll la va mantenir tallada durant una setmana. El segon incident va ser un altre despreniment entre lea estaciona del Figaró-Montmany i la Garriga (Vallès Oriental). El 18 de març hi va haver una tercera aturada de, servei i la supressió de dos trens, en aquest cas per una avaria en una màquina de manteniment nocturn.

Amb aquesta aposta en ferm de l'Estat es preveu que el 2008 els usuaris de la línia de tren Barcelona-Puigcerdà deixaran de tenir un servei tercermundista i ja disposaran d'una línia moderna i renovada, amb cara i ulls. A més a més, amb aquestes millores generals es proposa poder reduir el 25 % el temps de recorregut sobre rails, que ara és de 3,15 hores entre Barcelona i Puigcerdà, i que, per altra banda, augmenti les freqüències de trens. Amb això, es vol aconseguir que hi ha@ un tren cada dues hores i, consegüentment, que aquesta ampliació de, servei comporti un augment de, nombre de viatgers que s'ha previst que sigui del 6,5% fins al 2015. Per tant, si l'any 2002 la línia va tenir prop de 8 milions d'usuaria, Foment calcula que el 2015 s'arribarà als 20 milions.

L'obra estrella de la legislatura

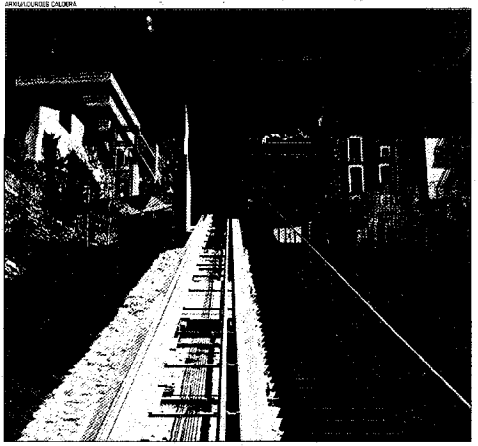
Puigcerdà ja té els ascensors

Puigcerdà inaugurava el 3 de maig el que es considera l'obra més important d'aquesta legislatura: la construcció d'un ascensor inclinat i d'un de panoràmic que comuniquen el barri de l'Estació amb el centre de la vila. La inversió ha estat de 2.161.870 euros (360 milions de pessetes), que s'han aconseguit a través de subvencions, fons europeus, Diputació de Girona i aportacions de particulars.

Pujar a l'ascensor és de franc. Tot i que en festius l'horari varia, en general està obert cada dia des de les 8 del matí, i es tanca a les 10 de la nit. L'ascensor inclinat, amb capacitat per a 20 persones, surt de la zona de l'Estació i va a parar al carrer del Raval de les Monges. Llavors, els usuaris han de creuar a peu el carrer per agafar l'ascensor panoràmic –que es calcula que pot arribar a fer uns 480 viatges al dia–, amb capacitat per a 10 persones, que els porta fins a la plaça de l'Ajuntament.

Tres mesos després de la inauguració ja es feia un primer balanç de l'ús que estava tenint i les xifres eren sorprenents. Tot i que el mes d'agost ja es preveia que fossin molt utilitzats, l'Ajuntament quantificava en més de 3.000 persones la xifra diària d'usuaris d'aquesta infraestructura, i originava cues de fins a 20 minuts.

ARXIU/JORDI CALDERA



UN DELS ASCENSORS DE PUIGCERDÀ QUE CONNECTEN L'ESTACIÓ AMB EL CENTRE

Nomenaments i relleus

Carretero, el primer **conseller** de la Cerdanya

La comarca de la Cerdanya ha viscut un final d'any intens en l'àmbit polític. El nomenament de Joan Carretero com a conseller de Governació del nou Govern de la Generalitat ha fet que la capital cerdana hagi viscut de manera molt especial el canvi a Palau. I també a l'Ajuntament, perquè el fet que Joan Carretero tingui ara el despatx a Via Laietana porta Joan Planella, segon del govern en l'última legislatura a Puigcerdà, a l'alcaldia.

Els canvis han tingut lloc en la recta final de l'any. Des que es va filtrar a la premsa, a la primera llista de possibles consellers republicans ja va aparèixer el nom de Joan Carretero, assignat al departament de Governació. Era un home proper a un dels negociadors per part d'ERC, Joan Puigcercós, i un alcalde que ha comptat la seva presència als comicis per èxits. Era una garantia entre els trumfos republicans.

Coincidint amb l'aparició de les travesses que situaven Carretero a la Generalitat, hi ha hagut les travesses per saber qui seria el nou alcalde de Puigcerdà. Inicialment, Carretero tenia la intenció de reforçar el paper de Joan Planella i ell poder continuar com a alcalde de Puigcerdà com a mínim durant un temps, per poder fer un traspàs en més condicions. Finalment, el dimarts 23 de desembre es va fer el traspàs de poders i el comiat de Carretero dels més de vuit anys en què ell, el metge de Puigcerdà, ha estat l'alcalde.

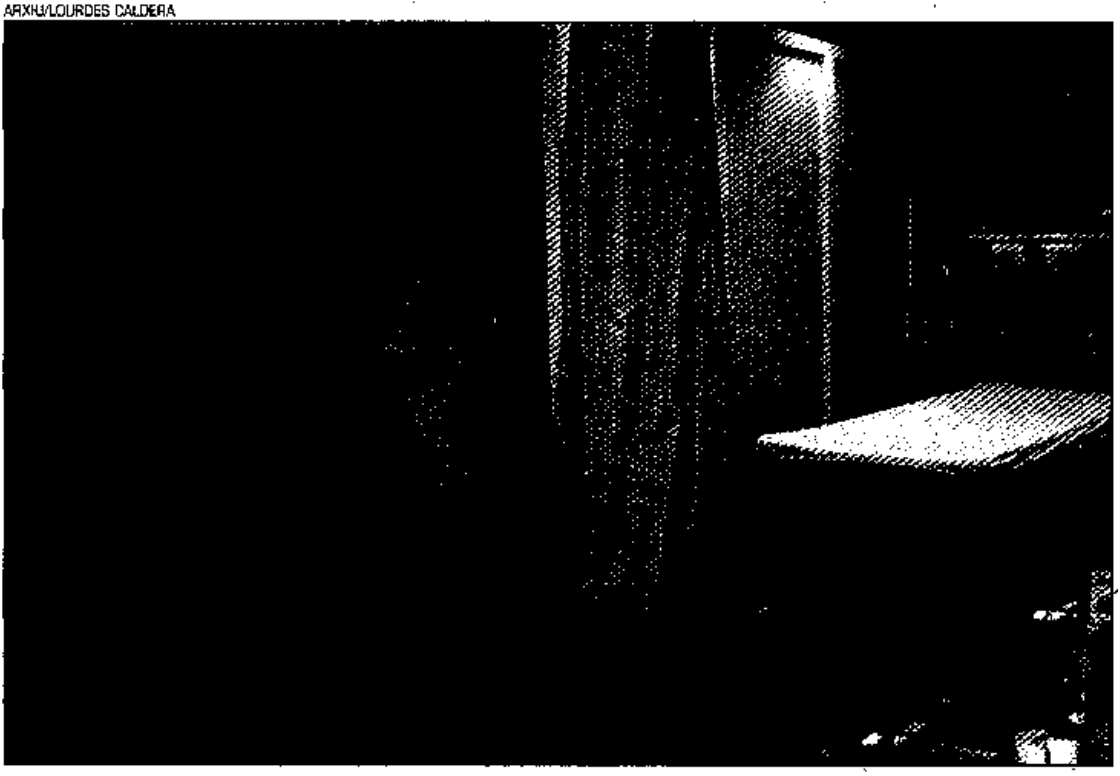
JOAN CARRETERO, NOU CONSELLER DE GOVERNACIÓ

Carretero va ser nomenat oficialment conseller de Governació el dissabte dia 20 de desembre, per un decret del President del Govern català, Pasqual Maragall, signat per ell mateix pocs minuts després d'haver estat nomenat en el càrrec. Dilluns, Joan Carretero va viure els moments més importants de la seva vida, no només a nivell polític, sinó també en l'àmbit personal.

Millores en el servei sanitari

Puigcerdà reforma l'hospital

ARXIU/LOURDES CALDERA



NOVES INSTAL·LACIONS A L'HOSPITAL DE PUIGCERDÀ

El mes de desembre, Puigcerdà inaugurava les obres de reforma de l'edifici de l'hospital. Les obres, que van durar al voltant d'un any i mig, van centrar-se, entre altres actuacions, en la construcció del centre d'assistència primària (CAP), l'ampliació del servei d'urgències (amb dos boxs nous) i la reordenació del sistema administratiu. Tota una marató amb l'objectiu de millorar la qualitat del servei.

La Generalitat ha invertit en aquestes obres de renovació 1.051.771 euros (uns 175 milions de pessetes). El pressupost de contractació de les obres, que es van organitzar per mitjà d'un pla d'etapes per tal d'evitar que afectessin el normal funcionament de l'hospital, va rondar els 880.211,72 euros (146,4 milions de pessetes), i la resta de diners que s'hi han invertit correspon a equipaments.

D'aquesta manera, i dins el termini fixat, Puigcerdà disposa d'unes instal·lacions sanitàries renovades que serviran per assumir l'increment de feina que comporta cada any la temporada de neu.