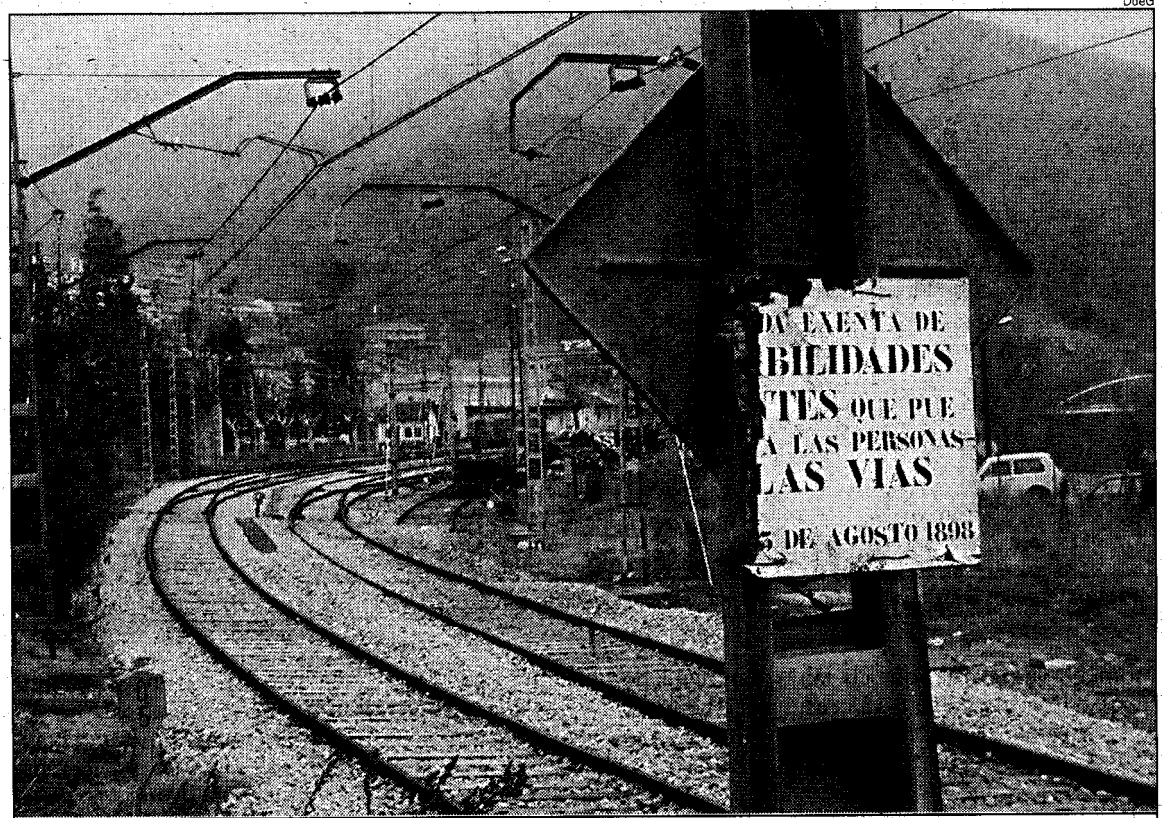
LA REGIÓ FRANCESA DE MIDI-PYRÉNÉES I EL CONSELL GENERARL DE PIRINEUS ORIENTALS ENCARREGUEN L'INFORME

França vol convertir la Tor de Querol en un lloc de pas de camions per tren

El projecte permetria travessar els Pirineus a través d'una plataforma multimodal

EFE/DdeG
GIRONA

DdeG



Línia de tren. El projecte a l'estació de la Tor de Querol potenciaria la línia de ferrocarril de Barcelona a Puigcerdà.

❑ La regió francesa de Midi-Pyrénées i el Consell General dels Pirineus Orientals han encarregat un estudi per a la creació duna plataforma multimodal a l'estació fronterera de la Tor de Querol, com a part d'un projecte que permeti que els camions travessin els Pirineus per ferrocarril. El president de Midi-Pyrénées, Martin Malvy, i el president del Consell General dels Pirinéus Orientals, Christian Bourquin, van signar ahir el conveni per encarregar l'estudi, que compta amb un pressupost de 38.000 euros a Enveitg, al terme municipal del qual esta l'estació de tren de la Tor de Querol, ubicada a sis quilòmetres de la localitat de Puigcerdà (Cerdanya) .

L'informe haurà d'analitzar les dimensions econòmica i tècnica d'aquesta plataforma, i «reflexionar sobre els reptes i perspectives a curt i mitjà termini d'una dinamització d'aquesta eina de logística i de negoci internacional». A més a més, el conveni preveu que Midi-Pyrénées faci un altre estudi sobre la capacitat tècnica de la línia de ferrocarril de Tolosa a Barcelona per la Tor de Querol, fet que «permetrà analitzar l'aptitud d'aquesta línia per absorbir les demandes de clients de mercaderies 'potencials (cereals, fusta, hidrocarburs...)».

Malvy i Bourquin van demanar durant la reunió alministre francès de Transports, Gilles de Robien, que es modernitzi el tram francès d'aquesta línia (Tolosa-la Tor de Querol), tal com havia decidit la Xarxa Ferroviaria de Franca (RFF) després del descarrilament d'un tren al gener de l'any passat.

«Corresponen a RFF mantenir en ús la xarxa, al marge del seu nivell de rendibilitat», van subratllar en un comunicat. També van instar De Robien a intervenir perque es mantinguin dos trens de llarg recorregut amb final a la Tor de Querol (un amb origen a París i un altre a Brest), que la companyia ferroviaria SNCF ha amenaçat de tancar per problemes de rendibilitat. Van recordar que aquesta estació internacional pirinenca rep cada any més de 400.000 viatgers i que ofereix «possibilitats reals de desenvolupament del trànsit ferroviari».

«Garantir el trànsit, que contribueix al desenvolupament econòmic i turfstic del territori constitueix una alternativaa l'embús dels eixos de carretera pirinencs», sobretot davant les perspectives que anuncien un increment del 45% de l'intercanvi de mercaderies amb la península Ibèrica, van indicar.

A la reunió van assistir igualment, una portaveu de la regió Midi-Pyrénées, Nicolas Obiols com a representant del Govern andorra -la Tor de Querol esta a 50 quilòmetres de la capital del Principat- i Ramon Moliner, del Conse11 Comarcal de la Cerdanya.

L'estació de la Tor de Querol, que dista 170 quilòmetres de Tolosa i de Barcelona, va entrar en servei el 1929, podria beneficiarse de diversos projectes per al tractament de mercaderies i compta amb sòl reservat, va afirmar la regió francesa, que va insistir que les carreteres pirinenques que comuniquen aquesta àrea pateixen problemes de capacitat.

«La creació d'una plataforma multimodal a l'estació internacional de la Tor de Querol permetrà desenvolupar la funció de «ferroutage» (transport de camions per tren) i la muhimodalitat dels transports i així millorar la seguretat de les carreteres en absorbir una gran part del trànsit».