# Volen una posició de consens sobre els accessos al Pimorent

**LOURDES CALDERA**
**Puigcerdà**

El teixit econòmic, cívic i social i les institucions de la Cerdanya han d'obrir un deba, per tal de consensuar una posició unitària en relació amb el futur traçat dels enllaços entre el túnel del Cadí i el túnel del Pimorent. Aquesta és la reivindicació de la plataforma cívica Salvem la Cerdanya, que es va crear fa uns anys amb l'objectiu de fer pressió contra la construcció d'aquests accessos. Aquesta plataforma considera que el fet de consensuar una posició unitària permetrà defensar al màxim els interessos de la Cerdanya davant el ministeri de Foment i evitar la política de *«fets consumats»*.

La setmana passada el Butlletí Oficial de l'Estat (BOE) va publicar la declaració d'impacte ambiental sobre l'estudi informatiu de la direcció general de Carreteres de la N-152, al tram Puigcerdà-frontera amb França. En la declaració, la secretaria general de Medi Ambient del ministeri considera ambientalment viable l'opció paral·lela a la via de tren. La plataforma Salvem la Cerdanya s'ha mostrat preocupada pel fet que *«no estigui clar que l'impacte ambiental sigui una prioritat»*, segons declara el seu portaveu, Josep Isern. També, el portaveu de la plataforma indica que l'actual normativa de sorolls *«no és suficient per aturar una cosa mal feta»*. I considera vital el fet que *«les forces polítiques, socials i econòmiques consensuïn una posició unitària en relació amb aquest tema, perquè el ministeri de Foment tingui clar què és el que es vol des de la comarca, i no ens trobem que s'aprofiti del fet que no hi hagi una unitat clara»*. Salvem la Cerdanya continua sent partidària *«de l'opció 0»*, o sigui que no es facin els accessos. I considera que aquesta opció és de consens a tota la Cerdanya. Però també creu que des de la comarca s'ha de treballar per establir un consens sobre un possible traçat, en previsió que en el futur els accessos s'hagin de tirar endavant. La plataforma es nega que es plantegi l'obra fins que no estigui desdoblat l'eix del Llobregat i França hagi fet la seva part d'accessos al Pimorent, i ho situa *«com a mínim l'any 2010»*. Salvem la Cerdanya reclama una proposta d'accessos que agafi tota la Cerdanya, i no tan sols la banda catalana, i que se supediti l'obra al fet que la intensitat de circulació demostri la seva necessitat.

ARXIU/SALVADOR REDÓ

**Josep Isern**

La plataforma **Salvem** la Cerdanya vol evitar que **Foment actuï amb una política de «fets consumats»**