Més de 2.000 firmes contra el servei de Renfe a la Cerdanya

LOURDES CALDERA
Puigcerdà

La campanya de recollida de signatures i adhesions per reclamar millores immediates al servei que Renfe dóna a la Cerdanya ha estat tot un èxit. El moviment cívic de queixa contra Renfe, promotor de la iniciativa, ha aconseguit reunir en només tres setmanes més de 2.000 firmes, i també l'adhesió d'intitucions i entitats de la comarca.

La campanya va sorgir de manera espontània quan, arran del descontentament i la sensació d'impotència, els usuaris del tren van començar a fer circular per tota la comarca una dura carta de crítica contra Renfe, acompanyada de fulls de recollida de signatures. El resultat ha estat la suma de 2.035 firmes, a més de documents d'adhesió per part de tots els ajuntaments, els partits polítics, el Consell Comarcal i les entitats empresarials i cíviques amb més pes a la Cerdanya. A més, el Consell preveu fer arribar les queixes pel servei al Parlament català, i també es trametran al diputats de la Diputació de Girona, als diputats al Parlament català i als diputats al Congrés. Les signatures que acompanyen la carta de queixa ja es van trametre ahir al president de Renfe a Madrid i al responsable de la companyia a Catalunya.

Montserrat Puig, portaveu juntament amb Rosa Soler del moviment a favor de la millora en el servei de la línia Puigcerdà-Barcelona, explica que ***«ens fa*** por ***que, si fins fa sis mesos no havíem de fer transbordo de trens a Ribes, d'aquí a poc el tren entre Ribes i Puigcerdà el substitueixin per un autobús».*** De fet, el detonant de les queixes és el fet que des del juny passat els transbordaments de trens a Ribes, Ripoll i, algun cop, a Vic s'han convertit en norma. Entre les crítiques formulades a Renfe hi ha el fet que els passatgers que han de fer aquests transbordaments s'han d'esperar ***«a l'estació de Ribes»*** i que les persones grans i els grups escolars es veuen obligats a traslladar el seu equipatge. Les queixes també afecten la manca d'informació, el temps que es triga a fer el recorregut entre Barcelona i Puigcerdà (actualment tres hores) i els importants endarreriments. Puig es mostra esperançada que el moviment de rebuig que s'ha generat obligui la companyia a millorar el servei. Mentrestant s'estudien altres accions per intentar pressionar Renfe.