Sant Pere Pescador farà obres 'necessàries i urgents' per millorar el carrer Delícies

Amb un pressupost de gairebé dos-cents mil euros, s'adequarà una via amb molt trànsit pesant per la seva funció de pas alternatiu en direcció Castelló

El carrer Delícies de Sant Pere Pescador té un trànsit molt elevat, sobretot de vehicles pesants, perquè forma part d'un itinerari alternatiu a la carretera C-31. Hi passen vehicles procedents dels municipis situats al sud de Sant Pere (Torroella de Fluvià, l'Armentera, Ventalló, Sant Miquel de Fluvià i l'Escala, entre d'altres) que es dirigeixen a Roses, Castelló d'Empúries i altres municipis del nord de la comarca. El vial enllaça amb la carretera GIV-6216. Per millorar el paviment i la circulació, l'Ajuntament santperenc iniciarà les obres a finals de novembre dins del nucli urbà. El consistori les qualifica de "necessàries i urgents".

El pressupost d'execució per contracte és de 191.219 € i l'alcalde, Agustí Badosa, afirma que "amb una setmana hauria d'estar enllestit". La memòria valorada l'ha redactada Lurdes Moret Guillamet, arquitecta tècnica municipal.

El carrer Delícies i el carrer Sant Antoni són els dos carrers més transitats del terme municipal i pateixen les conseqüències d'aquest trànsit constant. Sant Pere Pescador també té un sector agrícola important dedicat al conreu de la poma. El carrer Delícies dona accés a la cooperativa Fructícola Empordà i a diverses finques agrícoles i hi circulen tractors, maquinària pesant i remolcs carregats de pomes i altres fruites.

El pas constant de vehicles pesants deteriora el paviment i afecta la seguretat dels vianants i dels veïns, així com les activitats de l'entorn immediat.

Una anàlisi de la situació ha dut el consistori a replantejar l'actuació i a intervenir en tota l'amplada del vial. Les obres inclouen el reasfaltatge de tot el carrer, el repintat de la senyalització horitzontal i la instal·lació de ressalts d'asfalt i coixins berlinesos.

En la fase final dels treballs, es repintarà la senyalització horitzontal dels trams repavimentats amb pintura reflectant de dos components, es faran els ressalts d'asfalt, s'instal·laran els coixins berlinesos i es recol·locaran les tapes de serveis i els embornals afectats per les obres.

Segons la memòria valorada de Lurdes Moret, el Pla General d'Ordenació Urbana (PGOU) de Sant Pere Pescador atribueix al vial un ús fonamentalment de comunicacions. El document assenyala que els espais i les instal·lacions de la xarxa viària "han de permetre l'accessibilitat entre les diverses àrees i sectors del territori".

La Junta de Govern de la Diputació de Girona, en la sessió del 20 d'octubre passat, va atorgar, a través de l'àrea d'Assistència i Cooperació als Municipis, una subvenció de 15.000 € a l'Ajuntament de Sant Pere Pescador per redactar la memòria d'intervenció integral (PMII). El document havia de permetre al municipi concórrer a la convocatòria del 2026 del Fons de Recuperació Urbana,

Ambiental i Social de Barris i Viles d'Atenció Especial 2025-2029 de la Generalitat.

Notícies relacionades

El consistori santperenc va voler optar al Pla de Barris i Viles 2025-2029, el programa de la Generalitat que destinava 1.600 milions d'euros a actuacions de millora urbana, eficiència energètica, habitatge i cohesió social a Catalunya. Per presentar la candidatura, calia elaborar un pla d'intervenció integral basat en les necessitats del poble. En una xerrada participativa oberta a tothom, el consistori va explicar en què consistia el programa i quines millores podia aportar al municipi, i va donar als veïns l'oportunitat de compartir les seves propostes i prioritats.

La Junta de Govern Local del 18 de desembre del 2025 va aprovar definitivament el projecte per recuperar la captació del pou 2 i instal·lar una planta d'osmosi a Sant Pere Pescador, redactat per l'empresa Oceans Enginyeria SLP, per un import de 261.316,79 €.

La Junta de Govern Local del 28 d'octubre passat va aprovar una modificació no substancial del projecte constructiu per canviar l'emplaçament previst dins de la mateixa parcel·la i ampliar la tanca existent, sense alterar la resta del projecte ni l'import.

A l'Alt Empordà, les plantes d'osmosi inversa s'utilitzen principalment per combatre la salinització dels aqüífers costaners i garantir l'abastament d'aigua potable als municipis.

Diversos municipis de la comarca compten amb instal·lacions d'osmosi inversa gestionades pel Consorci d'Aigües Costa Brava Girona i l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) per tractar l'aigua de pous afectats per la intrusió marina o per sequeres. Portbou va estrenar una nova planta d'osmosi inversa i una estació de tractament d'aigua potable (ETAP) amb una inversió de dos milions d'euros. Castelló d'Empúries ha instal·lat quatre mòduls d'osmosi inversa i quatre d'ultrafiltració al Parc del Trabuc.

Subscriu-te per seguir llegint

Font de l'article: https://www.emporda.info/comarca/2026/11/22/sant-pere-pescador-fara-obres-carrer-delicies-136672526.html