La licitació d’obra pública creix a Girona i s’estanca a Catalunya

Els quatre lots de la variant d’Olot concentren gairebé dos terços de l’import licitat a la demarcació entre gener i setembre de 2026, que ha estat en global de 571,3 milions d’euros

Una de les recreacions que el Govern ha compartit de la futura variant d'Olot i Les Preses / Departament de Territori

La licitació d’obra pública a les comarques gironines va assolir els 571,3 milions d’euros durant els nou primers mesos del 2026. La xifra representa el 20% de tot l’import licitat a Catalunya i situa Girona com la segona demarcació, darrere de Barcelona. El salt, però, té un protagonista clar: els quatre lots de la variant de les Preses i d’Olot, que sumen 367,5 milions. Sense aquesta actuació, el pressupost de les obres licitades a Girona queda en 203,8 milions.

L’informe del tercer trimestre de la Cambra de Contractistes d’Obres de Catalunya (CCOC) permet mesurar fins a quin punt la carretera ha alterat les estadístiques. Els quatre lots representen el 64% de l’import acumulat a la província i aproximadament el 80% del que s’hi va licitar només entre juliol i setembre. En aquell trimestre, Girona va passar dels 44,8 milions registrats un any abans als 457,1 milions. La variant es va anunciar el 31 de juliol, amb un lot d’obra civil de 213,8 milions, un altre de 107,1 milions i dos lots més de 29 i 17,6 milions.

En el conjunt dels nou mesos, Girona multiplica per 3,75 els 152,2 milions licitats en el mateix període del 2025. La diferència és de 419,1 milions, dels quals la variant explica prop del 88%. Fins al juny, en canvi, l’evolució havia estat molt més discreta: els 114,2 milions del primer semestre del 2026 superaven només en 6,8 milions els del primer semestre anterior. El gruix del creixement es concentra, per tant, en una decisió de licitació presa durant l’estiu.

La magnitud de la variant també es fa visible en l’escala catalana. Els seus quatre lots equivalen a aproximadament el 67% de tota l’obra licitada per la Generalitat durant el tercer trimestre. El projecte ha impulsat així les xifres gironines i, alhora, les del Govern català. La CCOC valora positivament la licitació d’una infraestructura llargament reivindicada, però adverteix que una gran actuació puntual no garanteix, per si sola, una programació continuada d’inversions.

La relació de grans obres de l’informe assenyala altres projectes gironins, tot i que d’una dimensió molt inferior. Entre els licitats per Infraestructures.cat hi figura el primer lot d’obra civil del corredor BRCat entre Blanes i Lloret de Mar, amb un pressupost de 16,9 milions d’euros. La presència de les dues actuacions viàries en el mateix trimestre mostra el pes que ha tingut la mobilitat en la licitació provincial, encara que la diferència d’import entre la variant i la resta de contractes és considerable.

L’habitatge aporta dos exemples en municipis diferents. L’Incasòl va licitar per 9,7 milions la construcció de 48 habitatges al Pla de Baix de Domeny, a Girona, i per 8,6 milions les obres de 51 habitatges distribuïts en dos edificis al carrer Sant Climent Sescebes de Figueres. L’informe inclou

totes dues actuacions entre les vinculades als fons europeus Next Generation. Són projectes que diversifiquen la relació d'obres destacades, dominada pels grans imports de les infraestructures de transport.

La contractació municipal dibuixa un mapa més dispers. En la classificació dels principals organismes licitadors del tercer trimestre, l'Ajuntament de Sant Feliu de Guíxols apareix amb set obres o lots i 9 milions d'euros. El de Blanes hi figura amb dos i 6,3 milions; el de Maçanet de la Selva, amb tres i 4,3 milions, i el de Lloret de Mar, amb dotze i 4,1 milions. També hi consten Puigcerdà, amb una licitació de 3,3 milions, i Palafrugell, amb sis obres o lots que sumen 2,7 milions. Són els imports de cadascun d'aquests organismes en el trimestre, no el total de l'obra local licitada a les comarques gironines.

Si s'amplia la mirada al període de gener a setembre, l'Ajuntament de Sant Feliu de Guíxols acumula 11,4 milions en onze obres o lots i és un dels consistoris que apareixen entre els cinquanta principals organismes licitadors de Catalunya. La llista de projectes finançats amb fons Next Generation també recull actuacions de menor import repartides pel territori: la renovació de l'enllumenat públic de Banyoles, per 2,2 milions; la rehabilitació de Can Tarradas, al mateix municipi, per 1,4 milions, i una extensió de la xarxa de fibra òptica impulsada per la Diputació de Girona a la carretera entre Sant Climent Sescebes i Mollet de Peralada, per 715.607 euros.

Aquesta varietat d'obres és rellevant per interpretar el total provincial. Si es descompta la variant, els 203,8 milions licitats a Girona fins al setembre encara superen els 152,2 milions del mateix període del 2025. La comparació apunta que hi ha activitat més enllà del gran projecte de la Garrotxa, però l'informe no ofereix un desglossament provincial complet per administracions que permeti atribuir amb precisió la resta del creixement. Tampoc no s'han de confondre els pressupostos licitats amb diners ja invertits: la licitació obre el procés perquè les empreses presentin ofertes i no acredita l'execució de l'obra.

La fotografia de Catalunya és molt menys expansiva que la de Girona. Entre gener i setembre es van licitar obres per 2.860,5 milions d'euros, un 1,9% més que un any abans. Barcelona concentra 1.741,4 milions, el 61% del total; Girona ocupa el segon lloc amb el 20%; Tarragona suma 372,9 milions, el 13%, i Lleida, 153,1 milions, el 5%. El contrast entre l'increment gironí i l'evolució general reforça la idea que el pes excepcional de la variant condiciona la lectura del rànquing territorial.

Per administracions, els ens locals continuen sent els principals licitadors d'obra a Catalunya, amb 1.326,9 milions, un 3,8% més. La Generalitat arriba als 973,2 milions i creix un 13,8%, impulsada sobretot per la variant. L'Administració central queda pràcticament estancada: 462,2 milions, només un 0,2% per damunt del 2025. La CCOC posa el focus en la Direcció General de Carreteres de l'Estat, que, segons les seves dades, només ha licitat 9,7 milions en obres a Catalunya durant aquests nou mesos.

La distinció entre obres i serveis és especialment important per a Girona. El mateix informe registra dos grans lots del Consorci d'Aigües Costa Brava Girona per a l'explotació, conservació, manteniment i millores dels sistemes de sanejament en alta. Sumen 103,1 milions d'euros i es van anunciar al setembre. Formen part de l'estadística de serveis vinculats a la construcció i, per això, no s'afegeixen als 571,3 milions de licitació d'obres de la demarcació. També es classifica com a servei

un contracte estatal de conservació i explotació de carreteres del sector GI-04, de 29,7 milions.

L'informe situa un altre problema en la capacitat de convertir les licitacions en contractes amb competència. En el conjunt de Catalunya, el 42% de les obres analitzades van rebre només una o dues ofertes: un 21% en va tenir una i un altre 21%, dues. Fins al setembre, la Cambra havia identificat provisionalment 259 licitacions desertes per 100,7 milions. No presenta aquestes xifres desglossades per a Girona, però les utilitza per reclamar pressupostos de sortida ajustats als costos i mecanismes de revisió de preus. Segons les dades ministerials que cita, els costos de construcció havien augmentat un 8,3% interanual a l'agost.

La CCOC també alerta que els fons Next Generation perden pes: les obres o lots vinculats a aquest finançament sumen 106 milions a Catalunya, el 3,7% de la licitació acumulada. La Cambra sosté que els plans d'inversió han d'acabar traduint-se en licitacions sostingudes i en projectes executats. La comparació interanual, en tot cas, requereix una cautela metodològica: des del gener del 2026, l'entitat exclou dels totals els acords marc i sistemes dinàmics amb pressupostos d'almenys 10 milions d'euros, perquè el seu valor anunciat no implica necessàriament una despesa efectiva.

Aquest debat sobre el ritme de les inversions també va aparèixer a la jornada que la CCOC i la patronal Seopan van celebrar a finals d'octubre. L'entitat hi va presentar una estimació de 52.838 milions d'euros de necessitats d'infraestructures a Catalunya durant la pròxima dècada: 34.443 milions per a noves actuacions i adaptacions, i 18.395 milions per a conservació i manteniment. Seopan ha reclamat modificar la normativa de contractació pública per garantir els pressupostos i els terminis de les noves inversions i implantar un model de tarifació viària per afrontar el dèficit de conservació.

Subscriu-te per seguir llegint

Font de l'article: https://www.diaridegirona.cat/economia/2026/11/22/licitacio-d-obra-publica-creix-136705001.html