El Prat busca aliances gironines per evitar l'ampliació de l'aeroport impulsant el de Vilobí d'Onyar

L'alcaldessa, Alba Bou, diu que hi ha molts passatgers que aterren a Barcelona, però que van a la demarcació de Girona

El Prat de Llobregat busca aliances a les comarques gironines per evitar l'ampliació de l'aeroport i de la tercera pista que afectaria la zona de la Ricarda. L'alcaldessa del municipi, Alba Bou, s'ha reunit amb els seus homòlegs de Girona, Lluc Salellas i de Vilobí d'Onyar, Lluís Salvi, per explorar la possibilitat que l'aeròdrom de Girona ajudi a descongestionar el de Barcelona. En aquest sentit, Bou ha recordat que hi ha molts passatgers que aterren a Barcelona, tot i que la destinació final és a la demarcació de Girona. A més, l'alcaldessa assenyala que la instal·lació de Vilobí té capacitat per absorbir fins a nou milions de passatgers l'any i actualment està al voltant dels sos i mig.

Que Girona i Reus siguin la quarta pista del Prat o, el que és el mateix, que descongestionin l'aeroport de Barcelona. Aquest és l'objectiu de l'alcaldessa del Prat de Llobregat, Alba Bou, que espera que aquesta sigui la solució per evitar una ampliació de la tercera pista i que afectaria l'espai de la Ricarda. Bou reconeix que la infraestructura barcelonina ha arribat al seu límit i veu en Reus, però "sobretot en Girona" la solució per poder alliberar El Prat i alhora impulsar l'aeroport de Vilobí.

Lluc Salellas amb l'alcaldessa d'El Prat, Alba Bou. / ACN

De fet, l'alcaldessa recorda que des de la darrera ampliació amb la tercera pista -que és la que es vol allargar ara- i la nova terminal 1, l'aeroport de Girona ha vist com queia en nombre de passatgers. De fet, el Girona-Costa Brava ha passat de cinc milions a dos i mig, si bé el darrer any no va arribar ni aquesta xifra ha destacat Bou.

A més, la batllessa d'El Prat assenyala que les xifres amb les quals treballen revelen que Girona tindria capacitat per absorbir fins a nou milions de passatgers, un fet que ajudaria especialment a treure'ls de Barcelona i dinamitzaria l'aeròdrom gironí. "Com a mínim, demanem que la Generalitat estudiï la possibilitat que Reus i especialment Girona puguin absorbir aquest excés", ha assenyalat.

Bou deixa clar, però, que caldria que el Govern s'impliqués també en la connectivitat, especialment la ferroviària, per poder assegurar que els passatgers es puguin traslladar de Barcelona a Girona amb facilitat.

Un dels principals arguments que esgrimeix Bou per reclamar que la solució passi per impulsar Girona i Reus, en comptes d'ampliar la pista 24 esquerra de l'aeroport d'El Prat és que molts dels passatgers que aterren a Barcelona tenen com a destinació final les comarques gironines.

"Aquests passatgers haurien de tenir la possibilitat de poder volar des de Girona o fins a Girona i no pas des de Barcelona. Ho afirmem perquè tenim informació que així ho acredita i és un tema que va més enllà de l'ampliació del Prat", ha remarcat.

En aquest sentit, Bou ha destacat que Girona és una "infraestructura que està en funcionament i que està infrautilitzada". Per això, considera que no té sentit allargar una pista i fer més gran un aeroport quan hi ha un aeròdrom com el de Girona que pot ajudar a descongestionar l'excés de passatgers de Barcelona.

Notícies relacionades

Un punt en el qual també coincideix amb l'alcalde de Vilobí d'Onyar, Lluís Salvi. El batlle destaca que l'aeroport del seu municipi està a poc més d'una hora de Barcelona amb bus i a una hora d'una part de l'àrea metropolitana de Barcelona. Salvi veu amb bons ulls la proposta de Bou i demana "repensar" l'ampliació de la pista del Prat. "Depèn del Govern, d'AENA i del que vulguin fer. Aquí ja està triturat el territori i la inversió seria mínima. Pot ser que ens ho qüestionem", ha reblat.

Font de l'article: https://www.diaridegirona.cat/comarques/2026/11/13/prat-busca-aliances-girona-impulsar-aeroport-vilobi-136414575.html