Les noves connexions diàries amb bus entre Lloret de Mar i Girona començaran el 30 de novembre

El reforç de la línia inclourà noves connexions directes des de Vidreres per donar resposta a la 'saturació' del servei

Territori augmentarà de 26 a 36 les expedicions diàries per sentit de la línia de bus que connecta Lloret de Mar amb Girona, passant per Vidreres, a partir del dilluns 30 de novembre. Això suposarà incorporar deu expedicions més d'anada i deu de tornada, amb nous horaris a primera hora del matí, al migdia i al vespre, i algunes connexions directes entre Vidreres i Girona. La consellera de Territori, Sílvia Paneque, ha anunciat que el reforç del servei permetrà donar resposta a la "saturació" de la línia, que havia provocat queixes dels usuaris denunciant que havien hagut de viatjar drets o fins i tot s'havien quedat a terra perquè alguns busos anaven plens. El Govern preveu poder assumir fins a 700.000 viatgers anuals.

L'increment de freqüències arriba després de les queixes dels usuaris de Vidreres, que a mitjans de setembre van crear la plataforma 'No ens deixeu a terra' per denunciar que els autobusos que arriben a la població sovint van plens i no poden pujar-hi. Els afectats reclamaven més expedicions, especialment a primera hora del matí i a la tarda, per poder arribar a la feina o al lloc d'estudis sense haver de buscar alternatives de transport.

L'alcalde de Lloret, Adrià Lamelas, durant la seva intervenció a l'estació del municipi / Berta Artigas Fontàs / Marina López / ACN / ACN

La consellera i el cap del servei territorial de Transports de Girona, Albert Carenys, han explicat que les noves freqüències s'han dissenyat tenint en compte les peticions de la plataforma: "Com és normal i no podia ser d'una altra manera, els hem escoltat per saber exactament què és el que necessitava aquesta línia". Entre les demandes hi havia poder arribar a Girona a primera hora del matí, retardar la connexió amb el darrer bus i reforçar les freqüències del migdia. Els nous horaris també s'han ajustat a les entrades i sortides de les classes de la Universitat de Girona (Udg), on estudien prop de 400 alumnes de Lloret.

El reforç no es limitarà als trajectes directes. Una part de les noves expedicions també milloraran les connexions amb Sils i altres poblacions o nuclis com Riudarenes, les Mallorquines, Franciac i Riudellots de la Selva. La consellera ha destacat especialment la connexió amb l'estació de tren de Sils, per facilitar els transbordaments entre el bus i el tren i reforçar "la intermodalitat".

L'ampliació arriba després d'un increment sostingut de la demanda. Segons les dades de Territori, la línia ha passat d'uns 300.000 viatgers anuals quan es van establir les 26 expedicions per sentit als 363.000 del primer any. El 2024 van registrar 428.000 passatgers i el 2025 la xifra va créixer fins als 455.000. Enguany, amb les dades tancades fins al 31 d'octubre, el servei ja acumula prop de mig milió de viatgers i el Departament calcula que tancarà l'any amb uns 550.000.

La consellera Sílvia Paneque i l'alcalde de Lloret, Adrià Lamelas / Berta Artigas Fontàs / Marina López / ACN / ACN

Paneque ha admès que la línia havia arribat a una situació de saturació i ha agraït la feina de la plataforma d'usuaris per traslladar les mancances del servei. "És veritat que s'havia tensionat el servei", ha afirmat la consellera, que confia que el reforç de freqüències resolgui els problemes de capacitat tant a Lloret com a Vidreres. La consellera ha remarcat que l'ampliació del servei és "un pas endavant": "Ho és per Lloret, per Vidreres i per tota la línia que connecta amb Girona".

Territori ha dissenyat l'ampliació de les freqüències com a oferta estable, no com un reforç puntual. El Departament calcula que les 36 expedicions per sentit permetran absorbir el creixement de la demanda amb capacitat per arribar fins als 700.000 passatgers anuals.

Paneque també ha avançat que el Govern reforçarà les freqüències de diverses línies de bus de l'Alt Maresme, també a partir del 30 de novembre. Les millores seran a les connexions entre Pineda de Mar, Calella i Sant Pol de Mar; Malgrat de Mar i Can Ruti, i Tordera, Blanes i Barcelona. La consellera ho ha anunciat però ha precisat que concretaran els horaris i el nombre de connexions al llarg dels pròxims dies.

L'anunci de l'increment de freqüències s'ha fet durant una visita de la consellera de Territori a les obres de millora de l'estació d'autobusos de Lloret de Mar. Paneque ha destacat la importància d'adequar les instal·lacions a les necessitats dels usuaris i ha recordat que, de les 57 estacions que gestiona la Generalitat, 25 estan actualment en procés de millora o remodelació. A les comarques gironines, el Govern té en marxa actuacions en deu estacions, amb una inversió prevista de 3,5 milions d'euros.

Notícies relacionades i més

L'alcalde de Lloret de Mar, Adrià Lamelas, ha celebrat tant la reforma de l'estació com l'increment de freqüències de la línia que connecta amb Girona. Lamelas ha remarcat que l'autobús és un servei "clau, públic i imprescindible" per als veïns, especialment perquè Lloret no té connexió amb tren ni accés directe a l'autopista.

Font de l'article: https://www.diaridegirona.cat/selva/2026/11/12/les-noves-connexions-diaries-amb-136368941.html