El Govern preveu renovar el ferm de l'AP-7 a Girona el 2027

Es preveu en un dels acords de la Comissió Bilateral Estat-Generalitat, que també ha acordat avançar en el traspàs de l'R1 fins a Maçanet-Massanes i donar més participació a la Generalitat en la planificació dels aeroports

La Generalitat preveu executar el 2027 obres de millora del ferm de l'AP-7 a les comarques gironines, en el marc d'un acord amb l'Estat que amplia les actuacions previstes a l'autopista. La reunió de la Comissió Bilateral també ha acordat avançar en el traspàs de la infraestructura de l'R1 fins a Maçanet-Massanes i ampliar la participació del Govern en la planificació i les inversions de l'aeroport de Girona-Costa Brava.

El programa de rehabilitació del ferm té un import estimat de 75 milions d'euros per al conjunt de l'AP-7 i l'AP-2. El Govern situa les actuacions a les demarcacions de Barcelona, Tarragona i Girona durant l'any vinent, però la informació facilitada no concreta quins trams gironins s'hi inclouran ni quina part de la inversió hi correspondrà.

Per incorporar aquestes obres, les dues administracions tramitaran una addenda al conveni que van signar el novembre del 2024. L'ampliació permetrà a la Generalitat redactar els projectes i executar les millores del ferm, que se sumaran a la construcció de nous enllaços i a la reforma dels existents. L'objectiu és reforçar la seguretat d'un eix que ha guanyat trànsit des de la supressió dels peatges.

En l'àmbit ferroviari, el pacte preveu avançar en el traspàs a la Generalitat de la infraestructura de l'R1 entre la Sagrera i l'estació de Maçanet-Massanes, a la Selva. L'acord inclou així el tram final de la línia a les comarques gironines, però encara requereix treballs jurídics, econòmics i tècnics per fer efectiu el canvi de gestió.

El grup de treball del traspàs haurà d'impulsar les modificacions normatives i els acords amb Adif i l'Agència Estatal de Seguretat Ferroviària, a més de concretar el finançament i resoldre els condicionants tècnics. Les dues administracions es comprometen a garantir els recursos necessaris i a mantenir les inversions del Pla de Rodalies. La informació difosa pel Govern no fixa una data per culminar el procés.

Foto de família de a comissió bilateral Estat-Generalitat / Miquel Codolar

L'aeroport de Girona-Costa Brava quedarà inclòs en el nou Òrgan Bilateral Aeroportuari, que també abastarà els de Barcelona, Reus i Sabadell. La seva creació donarà a la Generalitat més participació en la definició de l'estratègia aeroportuària i en les decisions sobre planificació, inversions i connectivitat.

L'organisme podrà formular propostes abans de l'elaboració dels plans directors i haurà d'emetre'n un informe previ a l'aprovació. També participarà en la preparació del Document de Regulació Aeroportuària (DORA), que determina les necessitats d'inversió de la xarxa d'Aena, i informarà sobre

la proposta. El nou marc permetrà al Govern plantejar prioritats per a les instal·lacions gironines i fer seguiment de les inversions.

Entre les seves funcions hi haurà l'impuls de noves rutes, la connexió dels aeroports amb altres mitjans de transport i la coordinació amb els sectors turístic, empresarial i logístic. L'acord no concreta cap actuació específica per a Girona. L'òrgan tindrà quatre representants de cada administració, una presidència rotatòria anual i prendrà els acords amb la conformitat de totes dues parts.

Notícies relacionades

En paral·lel, la Comissió Mixta d'Afers Econòmics i Fiscals ha pactat transferències de l'Estat a la Generalitat per valor de 1.148,7 milions d'euros per als serveis ferroviaris del conjunt de Catalunya entre el 2025 i el 2028. D'aquest import, 928,09 milions corresponen al dèficit d'explotació de Rodalies i Regionals del 2026 i el 2027, sense que la nota en detalli el repartiment territorial.

Font de l'article: https://www.diaridegirona.cat/comarques/2026/11/12/govern-preveu-renovar-ferm-l-136372279.html