La Ryder Cup demana pas

LUIS BUXERES
Barcelona



EL REPORTATGE

La possible (i quasi obligatòria) construcció d'un tercer camp a Camiral convertiria la cita del 2031 en grandiosa

El desembre passat, una delegació del Circuit Europeu visitava les instal·lacions de Camiral per posar-se al dia de les evolucions del projecte de cara a la Ryder Cup del 2031. D'aquella visita en va sortir un informe que no deixava gaire lloc per als dubtes. La construcció d'un tercer camp és pràcticament obligatòria perquè el torneig es converteixi en un èxit. L'organització i el club havien firmat en el seu moment un contracte que continua vigent i que preveu dues opcions: la disputa de la Ryder en un recorregut híbrid entre els dos que hi ha actualment (l'Stadium i el Tour) que implicaria haver d'aplicar unes modificacions mastodòntiques o en un tercer camp que es dissenyaria especialment per curullar les necessitats d'un esdeveniment que creix de manera exponencial en cada edició.

La diferència entre els dos escenaris és tanta com la de posar a un lluitador de sumo juntament amb Usain Bolt a córrer els 100 metres. Disputar la Ryder fent equilibris a les instal·lacions actuals limitaria moltíssim l'afluència de públic i la complexa i gegantina logística que implica un torneig d'aquestes característiques. Està calculat que tot just hi podrien anar uns 25.000 espectadors cada dia, quan a l'última edició, la de Bethpage Black, ja van ser més de 50.000 els aficionats presents sobre el terreny cada jornada, i es va arribar als gairebé 250.000 durant tota la setmana. D'aquí la transcendència de poder construir un camp que es pugui adequar a totes les necessitats d'una Ryder Cup i on es gestionarien xifres pròximes als 70.000 espectadors diaris, amb tot el que això comporta pel que fa a restauració i marxandatge. Parlem de fer diversos passos enrere i no poder demostrar al món tot el que Girona, Barcelona, Catalunya i Espanya poden oferir a estar davant la possibilitat d'organitzar i celebrar una Ryder Cup que passi a la història, i deixar darrere seu un llegat social i econòmic que repercuteixi al mateix territori.

Fins ara la principal i gairebé única trava que hi havia per al tercer camp venia de la branca política. En aquest sentit, són mesos molt intensos de converses entre totes les parts. El Govern central es va posar de seguida a remar a favor des del principi i és el que ha creat menys problemes. Són més complicades les negociacions amb les diferents entitats catalanes, especialment amb la Generalitat, que ha volgut anar amb peus de plom en aquesta qüestió, però sempre mostrant-se favorable al projecte. Tot i això, la situació finalment s'ha encarrilat i va pel bon camí. De fet, la situació es podria desbloquejar aviat i començar a succeir-se els esdeveniments que posin la llavor per a una Ryder inoblidable.

El calendari també apressa. Al principi, les exigències inicials de l'organització de la Ryder Cup impliquen la celebració d'un torneig del DP World Tour en el mateix camp de l'esdeveniment durant els tres anys anteriors. En aquest cas, serien 2028, 2029 i 2030. Així i tot, totes les parts són conscients, ja que no es complirà i hi ha bona predisposició per variar el full de ruta. De moment, l'RCG El Prat (Vallès Occidental) va acollir la Catalunya Championship –el torneig que condueix a la Ryder– aquest any i Empordà Golf (Baix Empordà) l'acollirà l'any que ve. El 2028, sabedors ja que Camiral no podrà arribar a temps, poden apuntar Infinitum (Tarragonès) com a seu, cosa que continuaria ampliant l'impacte de la Ryder al territori català. Per al 2029 es treballarà sobre la marxa per trobar una alternativa.

Perquè, si l'acord definitiu per al tercer camp arriba les pròximes setmanes, els càlculs són els següents: entre 6 i 8 mesos per tramitar les llicències, uns 18 mesos de construcció del camp i almenys un any perquè el terreny s'assenti i l'herba tingui prou entitat. Això ens portaria aproximadament a finals del 2029 per tenir-ho tot llest.

En espera de l'acord, Camiral ho té tot preparat per començar el projecte. L'espai per construir el tercer camp està a punt. És una finca limítrofa amb l'actual, separada només per una carretera, de 160 hectàrees de mida que en funció de les llicències que s'atorguin es podran fer servir en una mesura o l'altra. Va ser comprada per Denis O'Brien, el multimilionari irlandès propietari del complex i veritable artífex d'aquesta Ryder Cup, fa molts anys ja pensant a ampliar les instal·lacions.

El terreny és de caràcter agrícola, malgrat que no està explotat, i en el seu moment ja es va incloure com a apte per a la construcció d'instal·lacions esportives en el Pla d'Urbanisme de Caldes de Malavella.

Pel que fa al disseny del camp, encara no està decidit però sí que està definit. És a dir, Camiral ha contractat cinc estudis diferents perquè presentin una proposta de camp. Els cinc projectes ja són sobre la taula dels responsables del complex i serà O'Brien el que tingui l'última paraula i acabi decidint quina tira endavant, una decisió que posposa en espera que la possi-

La vista El preciós i exigent forat 13 del recorregut Stadium de Camiral és la joia de la corona en espera de la construcció del tercer camp

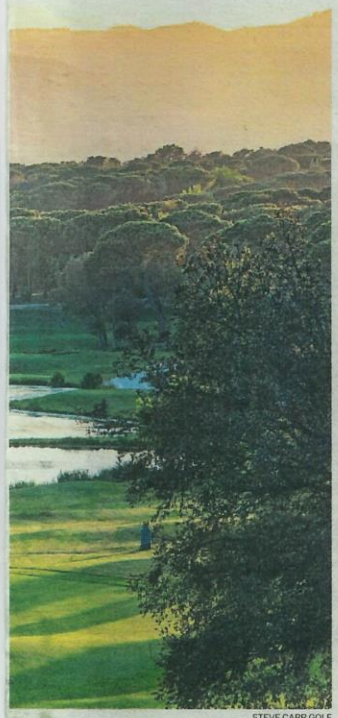
El líder L'anglès Luke Donald va conquerir territori dels Estats Units capitanejant Europa amb èxit un altre cop a la cita de Bethpage Black



LINDSEY WASSON / AP-LAPRESSE

Les converses van pel bon camí i la situació es podria desbloquejar ben aviat

El club ha invertit 7 milions per millorar els dos camps actuals i aconseguirà estalviar un 33% del consum d'aigua



STEVE CARR GOLF

bilitat de fer un tercer camp acabi sent una realitat.

Tot i això, un dels aspectes més importants en tota aquesta aventura té poc a veure amb el golf i tot amb la sostenibilitat mediambiental, apartat innegociable per totes les parts perquè tot tiri endavant.

Els primers a defensar aquesta línia d'actuació són els responsables de Camiral, molt sensibilitzats. Els dos camps actuals acaben de ser sotmesos a una actuació en què s'han invertit 7 milions d'euros, amb l'estalvi d'aigua com a principal objectiu. S'ha modernitzat el sistema de drenatge, s'ha millorat la canalització subterrània d'aigua, i s'ha canviat tota l'herba, excepte la dels greens, a una de tipus bermuda, que exigeix molta menys aigua per la seva cura i es recupera millor i més ràpidament davant situacions de sequera. A més, s'ha posat crosta i roca volcànica en moltes parts dels recorreguts que no entren en el joc per reduir encara més la necessitat de reg. Això significa un estalvi d'un més de 33% del consum d'aigua, que segons els responsables de tot podria ser més si calgués. Tot això és molt rellevant en clau Ryder Cup, ja que significa que, en cas de rebre el vistiplau per construir un tercer camp, Camiral no haurà d'augmentar la quota de reg amb l'ACA (Agència Catalana de l'Aigua).

Gràcies a tot aquest estalvi, amb el consum actual es podria assumir la cura d'aquest anhelat tercer camp sense cap impacte mediambiental.

La Ryder Cup demana pas.●

MotoGP Acosta guanya la Sprint de Sepang davant el català, que es conforma amb el segon lloc per disparar-se cap al títol, afavorit per la baixa de Martín

Márquez treu la calculadora

TONI LÓPEZ JORDÀ
Barcelona

El Mundial de MotoGP 2026 se li comença a posar molt de cara a Marc Márquez. El seu segon lloc a la Sprint de Malàisia, darrere de Pedro Acosta, i l'absència de Jorge Martín, que es va donar de baixa del GP de Malàisia per la fractura al radi que es va fer a Austràlia, deixaven ahir el català amb 19 punts d'avantatge sobre el madrileny al capdavant de la classificació, quan faltava la cursa dominical (aquest matí a les vuit, hora espanyola) i tres caps de setmana (111 punts), de Qatar, Portugal i València.

Sense el d'Aprilia a la pista, que va tornar a Andorra per recuperar-se i arribar en condicions a Lusail divendres, i amb l'asfalt delicat per la pluja que va caure a mitja Sprint, Márquez va optar per no prendre riscos innecessaris i assegurar els màxims punts en una cursa de supervivència. Sense Martín, la desena corona mundial comença a prendre forma, de manera que no era el dia de jugar-se-la i es va conformar amb un segon lloc ben sucós. D'alguna cosa serveix l'experiència.

"La prioritat número u era no liderar en cap moment la cursa; Ducati m'ha avisat de les condicions de pista, he repassat quan n'havia tingut en el passat, i he vist que vaig caure a Aragó el 2014 i aquest any a Jerez. Aquest cop no. Ho tenia molt clar: impossible caure, ho havia d'evitar. No volia liderar perquè normalment qui va primer llepa i cau, he mantingut la calma i he anat darrere d'ells", deia Márquez, a qui no li va importar acabar a l'esquena d'Acosta, el seu pròxim veí.

La Sprint de Sepang era terreny propici al zero, cosa que hauria estat molt mal negoci sense Martín en lluita. Les alarmes no feien més que disparar-se: l'asfalt cremant, a 55ºC, delicat i amb molt poca adherència, el toc amb Ai Ogura a la sortida, la caiguda del seu germà Àlex quan liderava, a la volta 3, després les primeres gotes de pluja... Millor no temptar la sort, de manera que es va mantenir caut, en tercera posició, darrere d'Ogura i Acosta.

Quan faltaven tres girs, la pluja es va intensificar en alguns revolts. El murcià ho va aprofitar per clavar la destralada a Ogura, amb al·lèrgia a l'aigua. També s'hi va atrevir Marc, que es va enganxar a la roda de la KTM per afrontar les últimes dues voltes. Sense l'amenaça del nipó, va consolidar la segona posició davant l'arribada d'un Bezzecchi que va fulminar el nipó. Al gir final, Márquez tenia la referència d'Acosta, que li servia de conillet d'Índies obrint camí en una pista inestable. Márquez no va arriscar per guanyar. No li calia. Amb els nou punts, el català distanciava Martín a 19 i Bezzecchi a 52. La calculadora no enganya: si a la cursa llarga quedava primer o segon, tindria opció matemàtica de coronar-se a Qatar, on necessitaria sumar 30 o 35 punts més que Martín... que caldrà veure si hi arriba.

"Aprofitaré la setmana per recuperar-me al màxim. És l'únic que depèn de mi. A Portimão i a València estaré bé, i a Qatar veuré si hi puc córrer, és molt difícil, però ho intentaré", es resisteix a tirar la tovallola Jorge Martín.

"Queden poques curses però molts moments. Tot pot passar. Quan toca posar-se agressiu, m'hi poso, i quan toca posar-hi el cap, intento fer-lo servir, cosa que de vegades també falla", es receptava Márquez.●



HASNOOR HUSSAIN / REUTERS

Alegria a Ducati rebent Márquez al prepodi després de la Sprint; el títol es veu més a prop

SPRINT RACE

GP de Malàisia (10 voltes)

1	Pedro Acosta (KTM)	20m4s98
2	Marc Márquez (Ducati)	a 0s578
3	Marco Bezzecchi (Aprilia)	a 1s310
4	Ai Ogura (Aprilia)	a 1s793
5	Fabio Di Giannantonio (Ducati)	a 5s53
6	Pecco Bagnaia (Ducati)	a 8s330
7	Brad Binder (KTM)	a 8s484
8	Diogo Moreira (Honda)	a 9s1
9	Enea Bastianini (KTM)	a 9s101

GRAELLA DE SORTIDA

GP de Malàisia (8 h, 20 voltes)

1	Àlex Márquez (Ducati)	1m56s493
2	Marc Márquez (Ducati)	1m56s563
3	Pedro Acosta (KTM)	1m56s577
4	Ai Ogura (Aprilia)	1m56s617
5	Marco Bezzecchi (Aprilia)	1m56s668
6	Fabio di Giannantonio (Ducati)	1m56s842
7	Enea Bastianini (KTM)	1m56s970
8	Johann Zarco (Honda)	1m57s16
9	Franco Morbidelli (Ducati)	1m57s268

Fórmula 1 Sortirà 4t en el GP de Mèxic

Kimi Antonelli té la coronació amb safata

T. LÓPEZ JORDÀ Barcelona

Només dos punts separen Kimi Antonelli de protagonitzar avui (21.00 h) un capítol majestuós en la història de l'F-1. El pilot italià de Mercedes es convertirà a l'Autòdrom Hermanos Rodríguez de Ciutat de Mèxic, si una catàstrofe no ho impedeix, en el més jove campió en les 77 temporades de la competició, als 20 anyets, 2 mesos i 7 dies. Superarà en precocitat més de tres anys Sebastian Vettel, que té el rècord des del 2010. En la seva cursa de la coronació sortirà del quart lloc.

Amb un món d'avantatge (123 punts), només pot impedir la seva coronació el dia dels *muertitos* un daltabaix, quedar desè o, pitjor, o no acabar la cursa, i que al seu torn la guanyin, indefectiblement, George Russell o Lewis Hamilton, els únics que poden endarrerir la festa del jove italià.

Els seus dos rivals ho van posar tot de la seva part a la sessió classificatòria per allargar el campionat: Hamilton sortirà al capdavant, amb la seva primera *pole* des del 2023, la 105a de la seva trajectòria i la primera amb Ferrari, i Russell partirà a la seva dreta, des de la segona pintura.

Antonelli, que no ha estat dominant en tot el cap de setmana, després d'arribar malalt a Mèxic per un procés viral (es va absentar dijous de la roda de premsa oficial de la FIA), arrencarà de la segona fila, quart, al costat de Charles Leclerc, i just per davant de Max Verstappen, que tenia un lloc de penalització.

La frustració de la *qualy* la va viure Fernando Alonso, que marcava el millor temps provisional a la primera mànega amb una sola volta i es va haver de retirar per una avaria per la pressió d'aigua a l'Aston Martin. L'asturià, molt disgustat perquè era a 100 metres del *pit lane*, sortirà 18è. Carlos Sainz arrenca del 16è lloc.●

GRAELLA DE SORTIDA

GP de la Ciutat de Mèxic (21.00, 71 v.)

1	Lewis Hamilton (Ferrari)	1m16s514
2	G. Russell (Mercedes)	1m16s523
3	Charles Leclerc (Ferrari)	1m16s633
4	Kimi Antonelli (Mercedes)	1m16s707
5	M. Verstappen (Red Bull)	1m16s692*
6	Lando Norris (McLaren)	1m16s824
7	Isack Hadjar (Red Bull)	1m16s900
8	A. Lindblad (Racing B.)	1m17s117
9	Liam Lawson (Racing B.)	1m17s029*
10	Pierre Gasly (Alpine)	1m17s153
11	Nico Hülkenberg (Audi)	1m17s306
12	Franco Colapinto (Alpine)	1m17s640
13	Oscar Piastri (McLaren)	1m17s646
14	Gabriel Bortoleto (Audi)	1m17s680
15	Oliver Bearman (Haas)	1m18s093
16	Carlos Sainz (Williams)	1m18s895
17	Alex Albon (Williams)	1m18s630
18	Fernando Alonso (Aston)	1m18s908
19	Ryo Hirakawa (Haas)	1m18s958
20	Lance Stroll (Aston M.)	1m19s072
21	Sergio Pérez (Cadillac)	1m19s105
22	Valtteri Bottas (Cadillac)	1m19s852