

Desbloquegen la construcció de la rotonda a Casablanca a Llagostera

La cruïlla, una de les que registra més sinistralitat del municipi, és un punt conflictiu per la confluència de diverses carreteres

La Generalitat preveu anunciar avui la redacció del projecte amb una inversió que rondarà els 600.000 euros

La Generalitat desbloqueja la construcció de la reivindicada rotonda de Casablanca, a Llagostera, una actuació llargament reclamada pel municipi per millorar la seguretat viària en un dels punts amb més accidentalitat de la població. La consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, Sílvia Paneque, visita avui la zona on preveu anunciar la redacció del projecte per transformar l'actual cruïlla en un giratori amb un pressupost que rondarà els 600.000 euros. La futura rotonda es construirà a la carretera C-65z, a l'àmbit conegut com a Casablanca, una cruïlla on conflueixen els vials procedents de Caldes de Malavella, Tossa de Mar, Girona i Santa Cristina d'Aro. Es tracta d'un punt especialment conflictiu per la intensitat del trànsit i per les maniobres que han de fer els conductors per incorporar-se a les diferents vies. L'objectiu de la Generalitat és millorar la seguretat viària, facilitar la canalització del trànsit i convertir el nou giratori en una porta d'entrada a Llagostera. La rotonda ha de contribuir a reduir la velocitat dels vehicles que s'aproximen a la travessera urbana i ordenar els moviments en una intersecció que actualment obliga a efectuar girs a l'esquerra i creuaments de carrils amb circulació en tots dos sentits. Aquestes maniobres provoquen situacions de risc, frenades brusques i conflictes entre vehicles, una problemàtica que s'agreuja durant els caps de setmana i els mesos d'estiu, quan augmenta considerablement el trànsit amb destinació a la Costa Brava. La cruïlla també dona accés a una estació de servei, establiments de restauració, activitats empresarials i diversos camins i vies locals. La configuració actual, a més, dificulta els desplaçaments a peu i en bicicleta entre el nucli urbà de Llagostera i els serveis i itineraris de lleure de l'entorn. La construcció de la rotonda de Casablanca és una de les reivindicacions històriques de Llagostera. Després d'anys de gestions i entrebancs administratius, el 2020 el govern municipal, aleshores encapçalat per Esquerra Republicana, va aconseguir que la Generalitat reconegués que li corresponia assumir la construcció de la infraestructura. Tanmateix, les dificultats pressupostàries van impedir que el projecte tirés endavant. El setembre del 2023, el ple de l'Ajuntament va aprovar per unanimitat una moció presentada per ERC que reclamava fer un front comú davant la Conselleria de Territori per aconseguir l'execució de la rotonda. L'acord també incloïa el compromís de tots els grups municipals de demanar als seus representants al Parlament de Catalunya que treballessin per incorporar als pressupostos del 2024 una partida destinada a finançar les obres. La reivindicació també ha arribat al Parlament de Catalunya. El juny d'aquest any, el grup parlamentari de Junts per Catalunya va registrar una proposta de resolució per accelerar els tràmits i aconseguir la construcció de la rotonda. La iniciativa demanava al Govern actualitzar el projecte constructiu existent per adaptar-lo a les necessitats actuals de mobilitat i seguretat viària, consignar una partida pressupostària específica per executar les obres i iniciar-les en el termini més breu possible. Concretament, reclamava que els treballs comencessin abans de dotze mesos des de l'aprovació de la resolució.

Font del document:

<https://www.diaridegirona.cat/girona/2026/10/12/desbloquegen-construccio-rotonda-casablanca-llagostera-135228505.html>