

Nou detinguts per una onada de grafits en trens que també va arribar a Ripoll

Els Mossos resolen 53 episodis vandàlics arreu de Catalunya que han provocat més de 229.000 euros en desperfectes en combois ferroviaris

A més de la capital del Ripollès, els Mossos situen actuacions dels investigats a Sant Vicenç de Calders, Martorell, Sitges, Montcada i Reixac, Cornellà, Vilanova i la Geltrú, Garraf, Granollers, Sant Vicenç de Castellet i Badalona. La investigació va començar el març de 2024 dins del dispositiu MURAL, destinat a perseguir els actes vandàlics reiterats contra combois dels diferents operadors ferroviaris de Catalunya. Entre les companyies afectades hi ha Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), Rodalies de Catalunya-Renfe i Transports Metropolitans de Barcelona (TMB). Segons la policia, els presumptes autors accedien de manera il·lícita a les instal·lacions ferroviàries i feien pintades de grans dimensions sobre trens que estaven estacionats. La unitat especialitzada de l'Àrea Central Aeroportuària i de Transport Públic (ACAT) ha estat l'encarregada d'investigar els diferents casos i relacionar-los amb els sospitosos. El dispositiu policial per localitzar els investigats es va desplegar el passat 29 de setembre i va acabar amb nou persones detingudes. Cinc dels arrestats són, segons els Mossos, multireincidentes en delictes de danys per grafits, mentre que els altres quatre no havien estat relacionats anteriorment amb aquest tipus de fets. Alguns dels detinguts també acumulen antecedents per delictes contra el patrimoni. Els nou arrestats van quedar en llibertat el mateix 29 de setembre, a l'espera que siguin citats per l'autoritat judicial. Els Mossos remarquen que els grafits als combois no només generen un cost econòmic per la reparació dels desperfectes. Les pintades poden obligar a retirar temporalment els trens de la circulació per netejar-los i reparar-los, amb possibles afectacions sobre el servei ferroviari. La policia també apunta als costos mediambientals de les tasques de restauració i als riscos que implica l'accés no autoritzat a les instal·lacions ferroviàries. En els darrers mesos, els Mossos d'Esquadra han reforçat la vigilància a la xarxa ferroviària i els equips dedicats a investigar aquests episodis. A diverses estacions de l'àrea metropolitana de Barcelona s'han desplegat dispositius IRIS amb patrullatges específics i participació de la Unitat de Drons per detectar punts vulnerables. Els operatius compten també amb la coordinació dels serveis de seguretat de les operadores ferroviàries, dels gestors de les infraestructures, d'unitats de seguretat ciutadana i dels equips de vigilància privada. L'objectiu, segons la policia, és detectar possibles actes vandàlics abans que es produeixin i reforçar la protecció dels trens i les estacions.

Font del document:

<https://www.diaridegirona.cat/comarques/2026/10/02/nou-detinguts-onada-grafits-trens-ripoll-134913780.html>