

Un matí de bicicletes i solidaritat als Àngels de Girona

La quarta edició de l'Everesting reuneix 150 participants i recapta 7.500 euros per als projectes socials d'inclusió de la Fundació Sergi

La via ha quedat tallada al trànsit entre les vuit del matí i les dotze del migdia, fet que ha permès als participants afrontar la pujada sense vehicles de motor. Cadascú podia adaptar el repte a les seves possibilitats, des de mitja ascensió fins a completar l'Everest, que equival a fer 22 pujades als Àngels, 446 quilòmetres i 8.848 metres de desnivell acumulat. L'organització havia preparat diferents nivells intermedis, amb reptes equivalents al Rocacorba, el Pedraforca o el Mont Blanc. Durant tot el matí s'han anat succeint ciclistes habituals, grups, famílies i també alguns infants. No tots buscaven arribar fins al repte més exigent, sinó completar la distància que s'havien marcat abans de començar. Aquesta edició ha comptat amb 10 equips, una modalitat que ha guanyat pes respecte d'altres anys. Des de la Fundació Sergi explicaven que enguany s'ha notat especialment un augment dels grups formats per empreses, entitats i colles. Entre els participants hi havia equips de Ribas-Álvarez, els Diables d'en Pere Botero de Salt i el gimnàs popular La Bogadera, entre altres. Una de les novetats d'aquest any ha estat la instal·lació d'un plafó per anar registrant les pujades i baixades de tots els participants. El recompte permetia saber el desnivell que s'anava acumulant entre tots. Quan l'organització ha tancat el punt de control encara hi havia ciclistes pedalant, però ja s'havia assolit l'equivalent a onze ascensions a l'Everest. Entre les bicicletes que pujaven pels Àngels també hi havia tres tàndems del projecte Pedalem en Tàndem, impulsat per Mou-te en Bici. Una de les participants era Roser Crivillé, que és cega i aquest dissabte participava per primera vegada en l'Everesting. «Per mi ha sigut recuperar la sensació d'anar amb bicicleta, l'aire, la conversa, que et descriguin on ets... És l'única manera que tinc de gaudir-ho», ha explicat després de completar la pujada. Crivillé participa habitualment en les sortides que el grup fa cada setmana amb pilots voluntaris i destacava especialment la tranquil·litat de poder pedalar sense cotxes. «Està molt bé perquè no hi ha trànsit i no has d'estar pendent dels cotxes», ha assenyalat. El projecte compta habitualment amb diversos pilots voluntaris que es van alternant en les sortides. Aquest dissabte, tres persones cegues o amb dificultats visuals han participat en la jornada amb els tàndems de Mou-te en Bici. El tall de la carretera és precisament una de les reivindicacions que l'entitat vol portar més enllà de l'Everesting. El president de Mou-te en Bici, Xavier Corominas, reclama que la via es tanqui als vehicles de motor un dissabte al mes. «Avui han pujat nens perquè no hi ha trànsit i les famílies poden estar tranquil·les», defensava Corominas. L'entitat assegura que ja ha traslladat aquesta proposta a diferents administracions, tot i que fins ara les respostes han estat negatives. Segons el president de Mou-te en Bici, la decisió correspon al Servei Català de Trànsit. Els diners recaptats entre les inscripcions i les donacions es destinaran als projectes socials de la Fundació Sergi a les comarques gironines. La pedalada està organitzada conjuntament amb Mou-te en Bici i la Federació Catalana de Ciclisme.

Font del document:

<https://www.diaridegirona.cat/girona/2026/09/26/mati-bicicletes-solidaritat-als-angels-134709006.html>