

Les obres de la plaça d'Espanya de Girona acumulen quatre mesos de retard respecte a l'adjudicació

Adif justifica la demora en l'inici de les obres per la necessitat d'executar treballs previs de topografia i atendre noves peticions tècniques plantejades per l'Ajuntament

A finals de maig, el representant d'Adif a Catalunya, Àngel Contreras, va avançar que s'estava en els «períodes previs a la signatura de l'acta de replanteig» amb l'adjudicatària i va situar l'inici de les obres com a «imminent». Quatre mesos després, però, la reforma encara no ha arrencat de manera efectiva. Adif explica ara que està «agilitzant en la mesura del possible totes les qüestions necessàries per iniciar les obres de forma definitiva». Els treballs previs que l'ens ferroviari assegura que està executant poden formar part dels tràmits necessaris abans de l'inici efectiu de la reforma, tot i que Adif no ha concretat quan començarà a comptar formalment el termini d'execució. El contracte preveu quatre mesos d'obres, de manera que, si aquest termini es manté i els treballs principals comencen aquesta tardor, la nova plaça d'Espanya no estaria acabada, com a mínim, fins al primer trimestre de 2027. Les actuacions han de permetre transformar aquest espai davant de l'estació i donar més protagonisme als vianants i les bicicletes, amb canvis importants en la mobilitat i la configuració de la plaça. El retard en l'inici de les obres és una qüestió que «preocupa» l'Ajuntament. Ho va explicar aquest dijous, en una entrevista a la ràdio municipal Girona FM, el tinent d'alcaldia i regidor de Transició Ecològica, Àrea Urbana i Urbanisme, Sergi Font, qui va relacionar la situació amb una «modificació del projecte». Segons va explicar, «no hauria de ser» gaire important, ja que «simplement és una actualització» d'un projecte «aprovat fa temps». Per això, el regidor demana a Adif que «avanci el màxim possible per tal de poder iniciar les obres com més aviat millor». Font va lamentar els «molts anys d'espera» i va remarcar que ara «Girona no pot estar esperant més». Per la seva banda, en una entrevista a la mateixa ràdio municipal fa uns dies, l'alcalde, Lluç Salellas, preguntat per l'inici de les obres de la plaça d'Espanya, va assenyalar que era una «pregunta per a l'Estat i per al subdelegat Pere Parramon». Adif, però, subratlla que, al mateix temps que executa els treballs previs, també està atenent «peticions tècniques» de l'Ajuntament. Entre aquestes, n'hi ha de «relacionades amb la solució de la instal·lació de sanejament». Les explicacions de les dues administracions, per tant, apunten que encara hi ha qüestions tècniques per resoldre abans de l'inici definitiu de la reforma. Adif no ha concretat encara una data per a l'inici definitiu dels treballs, però, quan estiguin acabats, la plaça d'Espanya canviarà notablement. Un dels canvis més importants previstos en el projecte inicial és que ja no es podrà fer el gir actual des del carrer Barcelona. A més, el carrer Pierre Vilar, que passa per davant de l'estació, canviarà de sentit de circulació i els vehicles hi hauran d'accedir pel carrer de la Creu. Davant de l'estació també es crearà un nou carril de circulació que permetrà accedir al carrer Barcelona i que funcionarà com una prolongació del carrer Bisbe Lorenzana. D'altra banda, el tram final del carrer Bailèn es convertirà en un espai per a vianants, amb un pas elevat per als vehicles. També es preveu reubicar l'estació de Girocleta a l'espai per on ara circulen els cotxes. Als laterals de la futura zona d'aparcament de bicicletes s'hi farà un parc infantil i s'hi instal·laran bancs i arbres. Finalment, el projecte preveu crear un carril bici davant de l'estació.

Font del document:

<https://www.diaridegirona.cat/girona/2026/09/26/obres-placa-espanya-girona-sense-comencar-134685610.html>