

La Diputació de Girona i els ajuntaments inauguren la nova passarel·la sobre el riu Ter

La infraestructura, que ha suposat una inversió de 2,03 milions d'euros, recupera una connexió històrica entre els dos municipis i facilita el pas segur de vianants i ciclistes sobre el riu Ter

La nova passarel·la sobre el riu Ter que connecta Bescanó i Sant Gregori ha estat presentada aquest dijous en una visita institucional amb representants dels dos ajuntaments i de la Diputació de Girona. La infraestructura, oberta des del mes de juliol, ha suposat una inversió de 2,03 milions d'euros i permet recuperar una connexió històrica entre els dos municipis, alhora que amplia la xarxa d'itineraris per a vianants i ciclistes. L'acte ha comptat amb la participació del president de la Diputació de Girona, Miquel Noguer; l'alcalde de Sant Gregori, president delegat del Consorci de les Vies Verdes de Girona i diputat, Joaquim Roca, i l'alcalde de Bescanó, Xavier Vinyoles. Com a inici simbòlic de la jornada, una veïna de Bescanó i un veí de Sant Gregori han començat el recorregut des de cadascun dels municipis i s'han trobat al centre de la passarel·la. La nova infraestructura permet creuar el Ter de manera segura a peu i en bicicleta i connecta els itineraris de la riba del riu amb els de la vall de Llémena. També facilita la continuïtat cap a la ruta del Carrilet i el Camí Ral, integrant aquest nou pas dins la xarxa d'ecovies de les comarques gironines. L'estructura té una longitud de 135 metres i està formada per tres trams metàl·lics: un de central de 66 metres i dos de laterals de 34,5 metres cadascun. Els treballs també han inclòs l'adequació dels accessos i de la connexió ciclista entre els dos municipis. La passarel·la substitueix el gual provisional que durant anys havia permès travessar el Ter en aquest punt i que havia estat malmès diverses vegades per les crescudes del riu. L'última destrucció es va produir arran del temporal Glòria, el gener de 2020. El projecte es va començar a estudiar fa més d'una dècada. Els primers treballs per determinar-ne la ubicació daten de 2013, i posteriorment es van haver de completar diferents estudis, informes sectorials i tràmits urbanístics i ambientals. Finalment, es va optar per situar-la a l'altura de la granja d'en Batllori, a la mateixa zona on hi havia el pas provisional. Joaquim Roca ha remarcat que «avui culminem molts anys de feina per recuperar una connexió molt reivindicada entre les dues ribes del Ter» i ha afegit que la infraestructura «no només uneix Sant Gregori i Bescanó, sinó que connecta dues valls i amplia les possibilitats de moure's a peu i en bicicleta pel territori». Per la seva banda, Xavier Vinyoles ha destacat que «recuperar la connectivitat entre Bescanó i Sant Gregori dona resposta a una reclamació de la ciutadania» i permet recuperar «un dels motors de desenvolupament del poble de Bescanó». La construcció forma part del Pla de Sostenibilitat Turística en Destinació (PSTD) del Consorci de les Vies Verdes de Girona i ha tingut una despesa executada de 2.028.986,77 euros. D'aquest import, 821.678,20 euros provenen dels fons europeus Next Generation, mentre que la Diputació de Girona hi ha aportat 303.912,54 euros. Els ajuntaments també han assumit una part important del cost: Bescanó hi ha destinat 404.744,17 euros i Sant Gregori, 391.870,87 euros. Miquel Noguer ha defensat que el projecte és «un magnífic exemple de la importància de la cooperació institucional» i ha subratllat que la suma de recursos dels ajuntaments, la Diputació i els fons europeus ha permès materialitzar una actuació llargament esperada. La nova passarel·la s'integra en l'estratègia del Consorci de les Vies Verdes per millorar la connectivitat de la xarxa, facilitar els desplaçaments quotidians i promoure la mobilitat activa, l'activitat esportiva i el gaudi del paisatge de les comarques gironines.

Font del document:

<https://www.diaridegirona.cat/girona/2026/09/24/diputacio-girona-els-ajuntaments-inauguren-134649029.html>