

Asetrans demana a l'Ajuntament de Girona solucions per a la càrrega i descàrrega al Barri Vell

La falta d'espai i les limitacions horàries al nucli antic de Girona compliquen l'activitat dels transportistes, que sol·liciten a l'Ajuntament una regulació més eficient de les zones de distribució

El president d'Asetrans, Eduard Ayach, lamenta la «deixadesa» per part de l'Ajuntament per «no implicar-se en aquest tema». Assegura que, des del 2021, s'ha treballat en municipis com Platja d'Aro o Cadaqués, on hi havia una problemàtica similar, però que a Girona el problema està «enquistat». Els transportistes reclamen que se celebri una Taula de Distribució Urbana de Mercaderies. Ayach explica que el regidor de Mobilitat, Isaac Sánchez, li va dir que aquesta taula, en la qual també han de participar diferents agents, com veïns i comerciants, s'havia de celebrar «abans d'acabar l'estiu» i, per això, critica que encara no s'hagi fet. Per la seva banda, Isaac Sánchez assenyala que ha parlat «unes quantes vegades» de la problemàtica amb Asetrans. Explica, però, que aquesta Taula de Distribució Urbana de Mercaderies, tal com van acordar amb l'associació, es convocarà «abans de Fires». En la trobada es tractaran «aquest i altres temes». Ayach assenyala que per fer les tasques de càrrega i descàrrega al Barri Vell hi ha una «dificultat» i una «problemàtica» que «cada vegada és més important». Al nucli antic de la ciutat, aquests problemes deriven de la «manca d'espai» i de la «franja horària implantada per l'Ajuntament». En alguns indrets és de les set del matí a les dotze del migdia, però en d'altres «només és fins a les onze». Pel que fa a l'espai, Ayach remarca que «des de la plaça Catalunya no es pot fer tot, i la plaça de l'Oli dona per al que dona». És en aquest espai on, segons els veïns, es produeixen les problemàtiques més importants, amb vehicles que, en ocasions, han d'esperar al carrer Ciutadans. Per això, proposa que «es pugui tornar a aparcar a la plaça del Vi». D'altra banda, assegura que dins la franja horària establerta «el gran problema és que hi ha locals que estan tancats a les set del matí». Així, considera que «la franja real és de deu a dotze del matí» i que «en una hora hi ha una gran concentració d'actors i no hi ha prou espai físic». També recorda que a la rambla de la Llibertat «les tasques només es poden fer fins a les onze». «És una problemàtica concreta que s'ha d'abordar», reclama el president de l'associació, que, en resposta als veïns que es queixen del soroll a primera hora, defensa que «és la millor solució fer-ho a aquella hora perquè no hi ha trànsit». Ara bé, tot i que la problemàtica principal es produeix al Barri Vell, també hi ha altres zones de la ciutat en les quals els transportistes tenen dificultats per dur a terme les tasques de càrrega i descàrrega. Ayach remarca que durant la pandèmia «es van eliminar espais i es van fer zones de vianants més àmplies», fet que, segons explica, va deixar el sistema «desconfigurat». Per això, també demana fer una «microcirurgia» per «regular» tots els espais i aconseguir que «la feina es pugui fer ben feta», amb l'objectiu que «la mercaderia arribi a temps i en forma».

Font del document:

<https://www.diaridegirona.cat/girona/2026/09/23/solucions-carrega-descarrega-barri-vell-girona-transportistes-134563270.html>