

La Molina acull el pròxim mes de febrer una doble Copa d'Europa de Gegant

Una visita tècnica realitzada recentment ha certificat la viabilitat del traçat a la pista Barcelona

21 de setembre, 2026 - 11:36



Visita tècnica a La Molina per veure la viabilitat del traçat / FGC

M. BELLERA (La Molina).- L'estació d'esquí i de muntanya de [La Molina](#), ubicada a Cerdanya i gestionada per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) acollirà una doble Copa d'Europa de Gegant (GS) d'esquí de l'1 al 2 de febrer, que situa l'estació com a referent de l'esquí alpí.

Un equip de la Federació Internacional d'Esquí i Snowboard (FIS) acompanyat pel gerent de l'estació, Toni Bertrán, i el subdirector Tècnic d'FGC Turisme, Xavier Perpinyà, i membres de la Real Federació Espanyola d'Esports d'Hivern (RFEDI) i de la Federació Catalana d'Esports d'Hivern (FCEH), han fet recentment una visita tècnica a La Molina per a certificar la viabilitat del traçat amb un èxit rotund.

Des de Ferrocarrils es destaca que l'estació té una àmplia experiència organitzant carreres d'alt nivell ja que entre els anys 2003 i 2018 s'hi van dur a terme un total de 12 edicions de la Copa d'Europa, amb 21 competicions, 15 de GS i 6 de SL.

En aquest sentit, el president de Ferrocarrils, Carles Ruiz Novella, ha destacat que acollir un esdeveniment de la magnitud d'aquest doble gegant de la Copa d'Europa «és precisament la confirmació del nostre potencial organitzatiu a escala internacional. Aquesta cita situa una vegada més al Pirineu català a l'epicentre de l'esquí alpí mundial, consolida la nostra posició en el circuit d'elit de la Federació Internacional

d'Esquí i Snowboard (FIS) i suposa, a la vegada, un motor fonamental per a la dinamització econòmica, turística i social del territori».

La pista Barcelona serà l'escenari

La prova es desenvoluparà a la icònica pista Barcelona (Estadi Lluís Breitfuss), amb un recorregut exigent i d'alt nivell. Encara que la pista Barcelona compta també amb homologació oficial de la FIS per a proves de velocitat, com a descens i supergegant, en aquesta ocasió albergarà dues proves de GS. Aquesta disciplina, que combina precisió tècnica amb velocitat, es desenvoluparà sobre un traçat de gran longitud i exigència física caracteritzat per un mur principal a la zona mitjana amb un 66% de pendent màxim. La pista Barcelona esdevé així una de les més exigents i en referent del circuit de gegant a Europa.

S'ha remarcat que la celebració de l'esdeveniment contribueix a promoure el turisme esportiu i a dinamitzar l'economia dels municipis i les comarques d'arreu del territori.