

El bus urbà de Lloret supera els 350.000 viatgers durant el darrer any

El servei va sumar prop de 30.000 usuaris més que l'any anterior, amb els canvis en la xarxa de transport públic i la integració tarifària amb l'ATM de Girona

El bus urbà de Lloret de Mar va registrar 352.621 viatgers durant el 2025, gairebé 30.000 més que l'any anterior. En concret, el servei va sumar 29.870 usuaris més que el 2024, fet que representa un increment del 9,3%. L'augment de passatgers es nota especialment en algunes de les línies urbanes. Segons les dades de l'Ajuntament, la L12 ha més que triplicat el nombre d'usuaris entre el 2023 i el 2025, passant de 5.342 a 16.743 viatgers. La L2 també ha crescut, de 59.554 a 71.520 usuaris, mentre que la L13 ha passat de 59.829 a 77.552 viatgers en el mateix període. Aquest creixement coincideix amb els canvis que s'han anat introduint en l'oferta de transport públic del municipi. Un dels més recents és la incorporació de Lloret al sistema tarifari integrat de l'ATM de Girona, efectiva des del passat mes de juliol, que permet utilitzar un mateix títol de transport tant a les línies urbanes de Lloret com a les interurbanes integrades que connecten el municipi amb altres punts de les comarques gironines. El regidor de Mobilitat, Joan Escalona, destaca que "això permet que un mateix títol sigui vàlid per a totes les línies urbanes del municipi, així com les línies interurbanes que connecten Lloret amb la resta de municipis gironins". El canvi també comporta la desaparició progressiva dels títols propis T-10 i T-Mes, tot i que es podran continuar utilitzant fins al 31 de desembre del 2026. La T-Estudiant se substitueix per la T-16, gratuïta per als infants i joves d'entre 4 i 16 anys i que permet viatjar sense límit pel municipi i per la zona d'integració formada per Blanes, Lloret i Tossa. Paral·lelament, Lloret té en marxa altres actuacions relacionades amb el transport públic. Entre aquestes hi ha la renovació de l'estació d'autobusos, amb una inversió de 900.000 euros, que inclou millores a la marquesina, el paviment, els lavabos, el mobiliari urbà i la senyalització. També avança el projecte del BRCAT entre Lloret i Blanes, que ha de connectar la terminal d'autobusos de Lloret amb l'estació de tren de Blanes a través d'un corredor de 7,2 quilòmetres, un projecte, amb una inversió prevista de 22,8 milions d'euros, inclou carrils bus, un carril bici bidireccional i diverses millores per prioritzar el transport públic.

Font del document: <https://www.diaridegirona.cat/selva/2026/09/16/bus-urba-lloret-supera-els-134353826.html>