

REGIO 7
Manresa

Infraestructures

Paneque assegura que les obres a la part baixa de l'R3 s'acabaran el mes de febrer

La titular de Territori va afirmar en una visita a la instal·lació que la voluntat del Govern es revertir la manca d'inversió a Rodalies

Les obres de transformació de la línia del tren R3 haurien d'estar finalitzades el mes de febrer del 2027. La intervenció a la part sud del recorregut afecta de manera molt notable el trajecte conjunt, ja que els viatgers que van de Puigcerdà a Barcelona han de combinar el tren i l'autocar i invertir encara més temps de viatge en una línia que ja és molt lenta. La consellera de Territori, Sílvia Paneque, va donar la data final de les obres i va anunciar el compromís del Govern català a revertir la manca d'inversió que hi ha hagut en les línies espanyoles del tren a Catalunya.

«Al Govern hem assumit la responsabilitat de revertir dècades de déficit ferroviari i ho estem fent amb planificació, inversió i transformació», va afirmar la consellera Paneque, en la visita d'aquesta setmana a les obres de desdoblament del tram de la línia R3 de Rodalies (Puigcerdà-Barcelona) entre Parets del Vallès i la Garriga. Juntament amb el secretari d'Estat de Transports i Mobilitat Sostenible, José Antonio Santano, Paneque va indicar que les obres avancen a bon ritme i que «són necessàries per deixar enreure una infraestructura vulnerable i avançar amb instal·lacions que donen fiabilitat en el sistema».

Aquestes obres mantenen tallada la via de la Cerdanya i el usuari han de fer part del recorregut en autobús. Aquestes actuacions, previstes per finalitzar el febrer de 2027, s'emmarquen en el Pla de Rodalies 2026 - 2030 i, segons va dir la consellera, «Permetran millorar la capacitat, reduir temps de trajecte i incrementar la seguretat dels usuaris». Així mateix, Paneque va subratllar que «el desdoblament de l'R3 entre Granollers, Canovelles i Santa Perpètua forma part també d'una primera fase es complementa amb la línia orbital ferroviària».

La consellera va destacar que el Govern treballa de manera simultània en l'execució del Pla de Contingència, amb actuacions d'ur-



La conseller Sílvia Paneque en la visita d'aquest dijous a les obres de l'R3

«Els 31 contractes del Pla de contingència s'han executat en un 70% i s'acabaran aquest any»

gència, i en la planificació i execució d'obres estructurals a mitjà i llarg termini. En aquest sentit, el secretari Santano va afegir que

«els 31 contractes del Pla de contingència ja han assolit un nivell d'execució del 70% i estaran pràcticament finalitzats abans d'acabar l'any».

Una actuació clau per a l'R3

El desdoblament de l'R3 entre Parets i la Garriga constitueix una de les actuacions més rellevants del Pla de Rodalies. Les obres inclouen la construcció de nova via,

l'electrificació del tram, la remodelació d'estacions i actuacions destinades a millorar-ne l'accessibilitat, la capacitat i l'eficiència del servei.

Una de les millores més destacades serà l'eliminació de diversos passos a nivell i dels creuaments de vies en superfície, fet que comportarà un increment significatiu de la seguretat. «Entre Parets i la Garriga deixarem

d'haver de travessar les vies en superfície, un avenç molt important en seguretat», va destacar Santano.

La consellera va remarcar que aquestes obres són «un exemple molt clar de l'ambició de canvi que impulsen conjuntament la Generalitat i el Govern d'Espanya». La part alta d'aquesta línia es mantindrà en una sola via.

Pel que fa a la decisió de mantenir el pla alternatiu de transport, Paneque va assenyalar que «té com a objectiu assegurar la mobilitat de les persones i reduir al màxim l'impacte de les obres». Així mateix, va apuntar que «des d'octubre de 2025, els busos del pla alternatiu han acumulat 2,5 milions de viatges».

Igualment, la consellera va destacar que «aquest Govern ha situat la millora de Rodalies com

«Aquest Govern ha situat la millora de Rodalies com una de les seves prioritats fonamentals»

una de les seves prioritats fonamentals», i que «recuperar l'eficiència del sistema ferroviari és un deure moral envers els catalans i les catalanes».

A la Cerdanya, l'impacte d'aquestes obres és especialment sensible, ja que el tram nord de l'R3 continua funcionant amb una infraestructura d'una sola via i queda directament condicionat pels treballs que es duen a terme més avall de la línia.

La situació també dificulta la mobilitat quotidiana de les persones que utilitzen el tren per desplaçar-se a Barcelona per motius laborals, d'estudis o sanitaris, i genera una dependència més gran del transport per carretera. El manteniment d'una única via a la part alta de l'R3 planteja, a més, el repte de garantir que les millores que es fan al tram sud acabin traduint-se també en un servei més fiable i competitiu per als usuaris de la Cerdanya. ■