

Els treballadors de Girona+Neta reclamen "justícia i dignitat" i no descarten anar a la vaga

Els empleats es concentren a les portes de l'Ajuntament per demanar un "conveni just" que estan negociant des de principis de l'any passat

El delegat de personal del comitè d'empresa, Gregorio Soto, ha explicat que hi ha dos punts de la negociació que "fan impossible entendre's" amb l'empresa. En primer lloc, que els volen "imposar" un sistema de treball 6/2 (treballar de dilluns a dissabte i fer festa diumenge i dilluns), que "perjudica la conciliació familiar i laboral" dels empleats perquè fa que "només puguin tenir un cap de setmana lliure cada mes i mig". El comitè creu que hi ha "altres sistemes", com ara el 5/2/4/3 (cinc dies de feina i 2 de descans o quatre dies de treball i tres de descans), amb un torn de festius que "s'encarregui de treballar els caps de setmanes i festius". Soto també ha indicat que l'empresa els vol "obligar a treballar els festius que pertoquin per calendari laboral". "Els festius sempre s'han cobert de forma voluntària" i creu que ha de "continuar sent així". De fet, ha lamentat que l'empresa es va "carregar el grup de festius". El comitè d'empresa està convençut que el nou conveni, amb el sistema de treball 5/2/4/3 no "només" afectarà la plantilla de Girona+Neta, també "millorarà la qualitat de la neteja i la imatge de la ciutat". Ara bé, Soto ha deixat clar que "no només" cal tenir en compte el tema de la "conciliació familiar", també cal que "els contenidors es buidin amb més freqüència". Demanen, així, reformular rutes i freqüències. En aquest sentit, el comitè també reclama més personal, tant pel carrer com pel taller, i uns vehicles en condicions. "Falta personal de taller", ha remarcat Soto, que és "tant o més imprescindible que el de carrer, perquè cuiden els vehicles". Uns vehicles que n'han arribat de nous "fruit de la concessió administrativa", però que "no s'adapten a les necessitats del servei". Ha criticat que s'han de fer "malabarismes per poder cobrir els serveis" i ha reivindicat "revisar la flota per poder prestar un servei digne". Amb tot, fonts municipals han recordat que "és un conflicte no amb l'Ajuntament sinó dins l'empresa privada Girona +Neta". El que s'ha fet des del consistori és "proposar la mediació del Col·legi d'Advocats" perquè els "interessa que s'arribi a un bon acord". Els treballadors, però, han assegurat que ja disposen "de recursos jurídics que aporten els sindicats". Així i tot, agreeixen aquesta "figura", però Soto ha assegurat que "no és la que ajudarà a desencallar" el conflicte. El que demanen des del comitè són "tècnics que pugin fer modificacions del contracte". Els treballadors estan "disposats a negociar", però han assegurat que es faran "més accions" al llarg de les pròximes setmanes. Han "obert l'horitzó fins més enllà per veure si això evoluciona", ha dit Soto. Demanen que l'Ajuntament els escolti, que la ciutadania els entengui i que l'empresa entri en raó. Si tot això no arriba a bon port no descarten anar a la vaga. "Quan comences a plantejar unes alternatives i unes accions sindicals a llarg termini, evidentment, contemples l'horitzó final i fins a on arribarem", ha conclòs Soto. A part de llegir el manifest, els treballadors també han entregat una carta a l'Ajuntament dirigida a l'alcalde, Lluç Salellas, i el regidor d'Acció Climàtica, Sergi Cot, per fer-los arribar el "profund malestar per la situació de bloqueig" que pateixen. La concentració s'ha allargat durant tres hores, entre les onze i les dues, perquè així hi han pogut assistir els tres torns (matí, tard i nit) en horaris diferents.

Font del document:

<https://www.diaridegirona.cat/girona/2026/03/13/els-treballadors-girona-neta-reclamen-127915281.html>