

El bus ràpid (BRCat) entre Girona i Salt, "model europeu de mobilitat urbana sostenible"

El projecte ha estat reconegut per Polis, la xarxa europea de mobilitat, com a exemple d'innovació i planificació urbana

La nova xarxa de corredors de Bus Ràpid Catalunya (BRCat) entre Girona i Salt (Girona) s'ha situat com a "model europeu de mobilitat urbana sostenible" després de ser destacada pel butlletí del mes de gener de Polis, la principal xarxa europea de ciutats i regions especialitzada en mobilitat urbana innovadora. La consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, Sílvia Paneque, ha destacat que el projecte confirma que la transformació de la mobilitat "no és només una qüestió de transport, sinó de qualitat de vida, cohesió social i reequilibri de l'espai públic", recull el Departament en un comunicat aquest diumenge. Aquest reconeixement situa el projecte com a exemple reproducible per a altres ciutats europees que afronten reptes similars de mobilitat, espai públic i sostenibilitat i Polis destaca el BRCat com una actuació que representa una "transformació integral, combinant la mobilitat activa, la millora de la seguretat vial, el transport públic d'alta qualitat i una redistribució de l'espai urbà". A més, destaquen que la intervenció "reequilibra el carrer a favor de les persones, prioritzant el passeig, la bicicleta i el transport compartit alhora que es crea un espai urbà més segur i inclusiu". Polis ha destacat especialment el caràcter "net i inclusiu" d'aquesta línia i Paneque considera que és un pas ferm cap a unes ciutats més segures i una mobilitat que posa a les persones al centre. Els resultats obtinguts des de la seva posada en marxa, el novembre passat, reforcen el valor del projecte com a model europeu: la línia L9-BRCAT supera els 3.000 passatgers diaris, la línia L4 ha incrementat la seva demanda en més del 8% i la línia L3 manté els seus usuaris habituals.

Font del document: <https://www.diaridegirona.cat/girona/2026/02/22/bus-rapid-brcat-girona-salt-127143102.html>