

És temps de llambordes

Les obres de la superilla de Barcelona avancen i ja insinuen com serà la nova composició dels carrers de l'Eixample transformats pel projecte. Les pedres que hi havia al carrer de Girona es reposen al seu lloc.



Tres operaris treballen en l'encatifat de llambordes del tram central del carrer de Girona, entre els d'Aragó i València JPF.

El projecte de la superilla Barcelona va començar a deixar de ser un dibuix en un render –simulació d'un projecte d'obres– per passar a ser una realitat l'agost passat. Després de mesos amb l'asfalt i els panots de la vorera aixecats, l'avenç dels treballs comença a ensenyar ara com serà la nova fesomia de Consell de Cent, amb una vorera amplíssima, o del carrer de Girona, on hi haurà el fet singular que s'hi recuperen les llambordes.

Aquest element constructiu, amb què es van empedrar els carrers de la ciutat i que va anar desapareixent de l'Eixample a mesura que es va anar generalitzant l'ús de l'asfalt, va sortir a la llum amb l'inici de les obres. Primer van ser petites muntanyes de llambordes, que

evocaven les barricades de temps pretèrits, per passar a ser ara elements recuperats i integrats al paviment dels nous carrers remodelats. Amb la descoberta de les llambordes també van aparèixer vies del tramvia que, en caure en desús, havien quedat soterrades en trams dels carrers Consell de Cent i Girona. És precisament al carrer de Girona on s'ha decidit mantenir les vies de tramvia juntament amb l'empedrat de llambordes.

La laboriosa feina de recuperació de les pedres es pot observar aquests dies en dos trams del carrer de Girona. Les que s'hi estan posant són les mateixes que es van treure en aquest mateix punt. Abans de ser restituïdes al carrer han passat per un procés tècnic de polir-les.

La recuperació de les llambordes es farà en el primer tram del carrer de Girona, entre la Gran Via i Diputació, i en un segon entre els carrers d'Aragó i València. També se'n posaran a la futura plaça d'Enric Granados, a la confluència d'aquest carrer amb el del Consell de Cent. Les vies del tramvia seran sotmeses a un procés antilliscant i només es recuperaran al primer tram del carrer de Girona.

Amb l'aixecament dels carrers de l'Eixample han aparegut, fins al moment, 26.000 metres quadrats de llambordes. Les que es recol·loquen suposen només una àrea de 6.000 metres quadrats. Les que no es facin servir s'emmagatzemaran per a futurs usos.

Caldrà esperar al maig per veure com queda definitivament l'obra, però el que ja es pot constatar al carrer del Consell de Cent és l'evident descens del volum de vehicles que circulen per aquesta via. Els desviaments que ja es fan i que impedeixen circular de cap a cap pel Consell de Cent han desincentivat l'ús d'aquesta via i ara falta veure si altres carrers que tenen el mateix sentit, com ara el de València, han resultat perjudicats amb un increment del trànsit.

L'avenç de les obres de la superilla s'ha fet enmig d'un viu debat ciutadà i polític sobre la seva utilitat i si cal continuar amb aquest model en un futur. En aquest sentit, en l'últim ple municipal d'aquest any, el 23 de desembre, es va aprovar una iniciativa de JxCat que demana que qualsevol ampliació del projecte no es faci si

abans no s'ha fet un informe tècnic que avaluï el seu impacte. Va ser una iniciativa votada per tots els grups, fins i tot el PSC, soci de govern dels Comuns, impulsors del projecte.

Publicat a:

Font del document: <http://www.elpuntavui.cat/societat/article/5-societat/2236778-es-temps-de-llambordes.html>