

Límit de 100 Km/h a l'AP-7 al Vallès i al Baix Ebre

La velocitat del carril dret de l'autopista a l'altura de Girona es limita a 80 per a sortides i entrades

Un radar controlarà el límit de 120 Km/h al tram d'Altafulla a Constantí



Gràfic: EL PUNT AVUI..

Finalment, el Servei Català de Trànsit (SCT) i la secretaria d'Infraestructures del Ministeri de Transports s'han posat d'acord en la limitació de velocitat en trams de l'autopista AP-7 per reduir congestions habituals i accidentalitat sobrevinguda des de l'aixecament dels peatges. La velocitat de circulació per aquesta via de gran capacitat es reduirà a 100 Km/h en els trams del Vallès i el Baix Ebre.

Al Vallès el tram afectat per la nova limitació és el tronc central de la via, que va des de l'enllaç de l'autopista amb la B-23 al Papiol fins a l'enllaç amb la C-33 a Montornès del Vallès i Mollet, un tram que corre paral·lel a la B-30. En paraules del secretari d'Infraestructures del ministeri, Xavier Flores, s'hi farà una reducció "de manera homogènia" i s'hi instal·laran radars de control de velocitat.

El SCT, però, avança que en moments puntuals la reducció de la velocitat permesa podrà ser major per reduir les congestions. Es tracta del tram de l'AP-7 catalana amb més volum de trànsit i des de l'aixecament dels peatges hi passen diàriament de 130.000 a 140.000 vehicles.

L'altre tram important on la velocitat es limitarà a 100 Km/h és el del Baix Ebre, des del nucli de Calafat (l'Ametlla de Mar) fins a l'Ampolla, un tram amb només dos carrils de circulació i on el

ministeri planeja la construcció d'un tercer carril tenint en compte que, per la zona del Golf de Sant Jordi, l'AP-7 és l'única via de gran capacitat –l'autovia A-7 del Tarragonès i el Baix Camp només arriba fins a l'Hospitalet de l'Infant.

Al tram de l'AP-7 al Tarragonès no es canviarà el límit de velocitat; però, en canvi, es controlarà amb radars el trànsit en sentit sud entre Altafulla i Constantí per evitar que se superi la limitació de 120 Km/h. Tenint en compte que és un tram amb pendent i que registra una alta accidentalitat, el radar de tram servirà per veure "si realment es poden controlar els 120 Km/h actuals", en paraules de Ramon Lamiel, director del SCT.

L'últim terme, a la ronda de Girona de l'autopista es limitarà a 80 la velocitat de circulació pel carril de la dreta, que s'especialitzarà a les entrades i sortides a la ciutat mentre que es destinaran els altres tres carrils al trànsit passant. La limitació a 80 del carril de la dreta s'habilitarà entre Fornells de la Selva i Cervià de Ter.

Són mesures que afectaran 83 quilòmetres de via entre els quatre trams. Tot i que el Servei Català de Trànsit volia limitar velocitat en altres trams també amb problemes de congestió i accidentalitat com el de la Roca del

Vallès a Sant Celoni, Lamiel reconeixia ahir que han prioritzat els punts en què hi havia acord entre les dues administracions perquè, des de la fi dels peatges, calien accions “immediates”.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 10-11-2022, Pàgina 4

-El Punt Avui. Nacional 10-11-2022, Pàgina 4

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/12-infraestructures/2216455-limit-de-100-km-h-a-l-ap-7-al-valles-i-al-baix-ebre.html>