

Guanyem vol ambició per reduir emissions a Girona

Reclama que el consistori prioritzi els vianants i la mobilitat activa en la futura ZBE



Persones al carrer Santa Clara, el 7 de gener. QUIM PUIG.

Girona ha de tenir l'any que ve una zona de baixes emissions (ZBE), que ja funciona a Barcelona des de l'1 de gener del 2020. El grup municipal de Guanyem (sis regidors de 27) demana ambició a l'equip de govern, de Junts i ERC, perquè no es limiti a restringir l'accés a la ciutat a vehicles contaminants. Segons va dir ahir la regidora Laia Pèlach en una roda de premsa, cal treballar amb Salt i Sarrià i, fins i tot, els municipis "de la segona corona", com ara Vilablareix, Quart, Fornells, Bescanó, Sant Gregori i Celrà.

La ZBE és una obligació per a les ciutats de més de 50.000 habitants des de l'entrada en vigor de la llei espanyola del canvi climàtic, el 22 de maig del 2021. Pèlach considera que la ZBE no es pot quedar en una "ordenança" sinó que ha d'incloure, entre altres

coses, accés restringit de cotxes en nuclis o carrers de barris com ara Sant Narcís o Pla de Palau. De fet, el 2019 Guanyem va acordar la mesura amb l'equip de govern en aquests dos barris per donar suport als comptes del 2020, però "no s'ha complert", va dir Pèlach.

Per Guanyem, el consistori ha de prioritzar els vianants i la mobilitat activa en la futura ZBE. Pèlach va esmentar, entre altres mesures, la pacificació de zones escolars i que aparcaments públics subterranis que té el consistori en concessió incloguin espais segurs per a bicis.

L'enginyer de camins, canals i ports i expert en mobilitat Gerard Feliu va donar dades sobre la ZBE a Barcelona. Va dir que havia reduït a la meitat les partícules de diòxid de nitrogen (NO_2) i que les micropartícules s'havien reduït un 20% però que, en canvi, no s'havia reduït el diòxid de carboni (CO_2) ja que cotxes nous han rellevat els antics. El 2021, l'Organització Mundial de la Salut va recomanar que no se superessin els 10 ug/m^3 de NO_2 . Segons un estudi del 2019 a l'interior de les aules de nou escoles de Girona, la mitjana era de $20,3 \text{ ug/m}^3$.

A través de la plataforma de participació Girona Participa, al web de l'Ajuntament, el consistori té obert fins al dia 14 un període de consulta pública perquè veïns i entitats facin aportacions amb vista a l'ordenança de la ZBE. Paral·lelament, el consistori elabora un pla de transició ecosocial, encaminat a combatre el canvi climàtic. Ahir hi va haver també una sessió virtual

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 04-02-2022, Pàgina 20

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/5-societat/2094377-guanyem-vol-ambicio-per-reduir-emissions-a-girona.html>