

Aposta per la intermodalitat

Figueres es decanta per la variant oest, una decisió que comporta l'eliminació de l'estació del tren convencional del centre i fa desviar el recorregut actual, agrupant l'estació del TAV, d'Adif i de busos a ponent



Aposta per la intermodalitat.

La Figueres del futur es dibuixa sobre el traçat de les línies de tren en el nou pla d'ordenació urbanística municipal que s'està enllestit. Es basteix també, però, damunt les decisions polítiques que prioritzen els recorreguts. ERC i el PSC, amb alcaldessa i vicealcalde, de bracet amb el govern espanyol, que és qui marca la pauta, s'han decidit a prendre partit per l'opció oest, que deixaria sense estació de tren convencional el centre de la ciutat, permetria eliminar les vies que l'alimenten i agruparia al voltant de l'estació d'alta velocitat (TAV) tant l'estació del tren d'Adif com l'estació d'autobusos, apostant fermament per la intermodalitat. Amb més o menys matisos, el que ara s'està decidint és apostar amb força pel traçat oest, que necessita tenir el dibuix en el nou POUM acompanyat de la reserva ferroviària.

Fa uns dies es va anunciar una esmena als pressupostos de l'Estat per part d'ERC que incorpora una partida plurianual, fins ara concretada només en la primera anualitat, que serà de 250.000 euros, una xifra que es destinarà a elaborar el projecte per al trasllat de l'estació de tren a l'estació intermodal Figueres-Vilafant. El cost total de la variant es quantifica en 60 milions d'euros.

L'alcaldessa, Agnès Lladó, ho deixa clar: "El projecte és per treure els passos a nivell i deixar exclusivament l'opció intermodal."

"Mai uns pressupostos de l'Estat havien tingut una partida en què la justificació fos la supressió dels passos a nivell", va remarcar. Tant els socialistes –encapçalats pel vicealcalde, Pere Casellas– com els republicans –encapçalats per l'alcaldessa, Agnès Lladó– llegeixen aquesta decisió com l'aposta decididament ferma per decantar-se per la intermodalitat i deixant de banda en el dibuix del futur el traçat subterrani de la línia ferroviària que travessa la ciutat, fins ara el prioritari en el POUM del 1983 i que es mantenia en l'avanç del nou POUM, que es va revifar l'any 2018.

L'Estat espanyol, que és qui té les atribucions en aquesta matèria, ja es va decantar per l'opció oest el 2006. Això es va produir en època de l'alcalde Joan Armangué, quan es va incloure el projecte de la variant de Figueres dins el protocol de col·laboració entre el Ministeri de Foment i el Departament d'Obres Públiques i Política Territorial per a l'execució d'actuacions en matèria ferroviària a Catalunya, i que preveia la construcció d'una estació intermodal, tren convencional i alta velocitat, a l'oest de Figueres, i la supressió del traçat ferroviari per dins el nucli urbà de Figueres.

Des d'aquell moment fins ara en tot el planejament territorial que s'ha anat dibuixant ja es preveu el bypass nord:

es tracta del pla director del sistema urbà de Figueres i del pla territorial parcial de les comarques gironines que es va aprovar el 2010.

Actualment, el nou POUM està en període d'al·legacions. Superat l'avanç, en què se sospesava tant l'opció 1 (estació intermodal amb tren i busos amb l'estació del TAV i via de tren enllaçada pel nord amb la línia de Portbou) com l'opció 2, subratllada com a prioritària, (bypass de mercaderies pel sud, fer subterrània la línia de tren pel nucli urbà i mantenir l'estació i la línia on és ara) en el text actual es mantenen –preventivament– dues opcions. Això, però, tant Lladó com Casellas asseguren que no serà per gaire temps ja que en el text refós que es portarà a Urbanisme al març per a l'aprovació definitiva ja no serà així. L'alcalde, Agnès Lladó (ERC), assegura que s'acabarà imposant l'opció del ministeri, que és l'oest, mentre que el vicealcalde, Pere Casellas (PSC), assegura que quan hi hagi un text refós al mes de març "s'acatarà el que digui el ministeri [de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana]". Després de l'aprovació inicial (Casellas afirma que és el tercer cop que ho subratllen), el ministeri ha tornat a fer al·legacions –"ens han tornat a estirar les orelles", asseguren des de l'Ajuntament– perquè es dibuixi la reserva ferroviària del bypass ferroviari pel nord-oest.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 07-12-2021, Pàgina 18

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/12-infraestructures/2068315-aposta-per-la-intermodalitat.html>