

Un nou TAV per sentit entre Figueres i Barcelona

Renfe activarà el tren el 29 de novembre, que sortirà de Figueres a les 11.30 h i de Barcelona, a les 16.36 h

Incrementarà un 45% les places del servei Avant



Un usuari, pujant a un tren d'alta velocitat, a l'estació de Sants de Barcelona ACN.

Renfe posarà un nou TAV per sentit entre Figueres i Barcelona a partir del 29 de novembre i incrementarà un 45% les places del servei Avant de manera "gradual". En sentit Barcelona, la nova freqüència permetrà reforçar la franja de mig matí –el tren sortirà de Figueres-Vilafant a les 11.31 hores–. I en sentit contrari, Renfe incorporarà un nou tren en la franja de tarda. Sortirà de Barcelona-Sants a les 16.36 hores, i permetrà cobrir el buit de dues hores sense cap tren que hi havia fins ara. El president de Renfe, Isaiás Táboas, també va anunciar que, de manera "gradual", la companyia incrementarà fins a un 45% les places amb tarifes Avant

–les dels abonaments–. Amb la nova oferta, els viatgers en tindran gairebé 25.000 a la setmana.

Táboas va assistir a una nova reunió del grup d'experts que assessora Renfe amb el creixement de la companyia a Catalunya. Va ser en el marc d'aquesta trobada que el president va explicar quines millores impulsarà l'operadora en els serveis de TAV al corredor Figueres-Girona-Barcelona.

La setmana passada, la companyia ja va anunciar que no preveia recuperar les freqüències que hi havia abans de la pandèmia fins a l'estiu de l'any que ve. Sobretot, perquè la falta de maquinistes no ho feia possible, ja que la Covid-19 n'havia alenit la formació.

Ara mateix, entre Figueres i Barcelona circulen cada dia vuit trens d'alta velocitat per sentit. Són gairebé la meitat dels que hi havia abans de l'esclat de la Covid-19. Renfe va admetre que aquesta oferta queda justa en determinats moments del dia, i que estudiava ampliar-la mentre no es recuperessin el 100% de les freqüències.

El president de Renfe també va assenyalar que, en els pròxims mesos, s'aniran incorporant noves freqüències de TAV al corredor Figueres-Barcelona. La intenció de la companyia, com va anunciar la setmana passada, és que el 100% dels serveis prepandèmia es recuperin el juny del 2022.

Ell mateix va insistir que, de manera "gradual", la companyia incrementarà les places dels serveis Avant i que "els viatgers disposaran de gairebé 25.000 places setmanals", cosa que suposarà un 45% d'increment en relació amb les actuals.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 16-11-2021, Pàgina 25

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/13-serveis/2058577-un-nou-tav-per-sentit-entre-figueres-i-barcelona.html>