

Pas endavant per a l'execució de la variant de Vilafant

La Diputació de Girona aprova, amb el vot en contra de la CUP, les expropiacions

Torna la presencialitat al ple



Marta Guillaumes va prendre possessió ahir com a nova diputada de la CUP DIPUTACIÓ DE GIRONA.

El projecte de condicionament de la carretera GIP-5129 que enllaça Vilafant i Borrassà, aprovat el 15 de juny pel ple de la Diputació de la Girona, i que preveu una rotonda de connexió amb l'N-260 i un pont sobre el riu Manol de 120 metres de llargada, va ser qüestionat novament per la CUP ahir en la sessió plenària de la corporació. La nova diputada cupaire Marta Guillaumes va qüestionar l'impacte mediambiental, el que considera un model de xarxa viària "discutible" que "trinxar el territori". La CUP també recorda que ERC a Vilafant s'hi ha mostrat contrària

[<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/10-administracions/2012637-mes-suport-als-opositors-a-la-variant-de-vilafant.html?cca=3>] . El president de la Diputació, Miquel Noguer, molest pel concepte de "trinxar el territori", va assenyalar que la corporació "fa carreteres amb el mínim impacte". El diputat de la Xarxa Viària de la Diputació,

Jordi Xargay, que ja va fer una roda de premsa

[<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/12-infraestructures/2014455-la-diputacio-justifica-la-millora-de-la-carretera-gip-5129.html?cca=3>] a l'agost en què defensava el projecte, va argumentar que disposen d'informes tècnics que destaquen la millora per a la biodiversitat, especialment per a la llúdriga.

En el ple d'ahir, corresponent al setembre i el primer que es feia presencialment des de l'inici de la pandèmia de la Covid-19, es portava a l'ordre del dia l'aprovació definitiva de les expropiacions per executar el projecte. El condicionament es justifica perquè es vol eliminar el passallís actual, que s'inunda sempre que hi ha alguna crescuda d'aigua del Manol per la pluja. Aquest punt se sol haver de tancar diverses vegades a l'any. L'actuació, a més, servirà per millorar diversos revolts tancats en un tram de poc més d'un quilòmetre.

La Diputació va aprovar tres projectes de millora de la xarxa viària per valor de més de tres milions d'euros. Així, va donar el vistiplau definitiu al condicionament d'un tram de la GIV-5142 a Sant Esteve de Guialbes i un altre de la GIV-6226 a Garrigàs, i a l'aprovació inicial dels treballs a la GIV-5147, al trencall de Corts i Camós. També va aprovar ajuts per a la restauració i la conservació d'immobles d'interès patrimonial. L'import de les subvencions té un màxim de 50.000 euros i un mínim de 10.000.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 22-09-2021, Pàgina 23

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/societat/article/10-administracions/2031671-pas-endavant-per-a-l-execucio-de-la-variant-de-vilafant.html>