Les obres de la nova Clínica Girona encaren la recta final

Fa mesos que es va acabar l'estructura i ja s'està treballant en els acabats dels interiors, amb totes les plantes molt avançades
Es calcula que l'obra acabarà a principi de tardor i que el trasllat serà el mes de desembre

Unes 300 persones treballaven, dimecres, en les obres de la nova Clínica Girona, que encara ja la recta final després de tres anys de treballs. En totes deu plantes de l'edifici –tres de subterrànies i set en alçada– es podien veure operaris. Els treballs avancen a molt bon ritme –fa mesos que es va acabar l'estructura i ja s'està treballant en els acabats dels interiors– i es podrà complir el propòsit d'inaugurar en el segon semestre d'aquest any, tot i que uns mesos més tard a causa de la pandèmia de la Covid-19. Carles Espígol, delegat gerent de la clínica, detalla que preveuen que les obres acabin a finals de setembre o principi d'octubre, que després s'hi instal·larà el mobiliari i també tota la maquinària nova (s'han comprat tres nous aparells de ressonància, un TAC, equips de radiologia, mamògrafs, un aparell d'hemodinàmica, una gammacàmera de medicina nuclear...). Al novembre, es preveuen fer diverses proves i al desembre, el trasllat, que es farà en un cap de setmana.

Amplis espais i llumLa nova clínica triplicarà l'espai de l'edifici actual al carrer Joan Maragall –es passarà de 13.000 m² a 41.000 m²– i tindrà més sales d'operacions, més boxs d'urgències i més habitacions, a més d'una zona d'hospital de dia, que és una de les principals novetats. També tindrà una àmplia zona de consultes externes, acollintque acollirà serveis que ara són fora, a Juli Garreta i Lorenzana.

L'edifici s'ha concebut amb espais i passadissos amplis i perquè tingui molta llum natural. Totes les habitacions i la majoria de sales tenen finestres a l'exterior o a algun dels tres patis interiors.

Fruit d'un estudi de mobilitat s'han instal·lat a l'entrada escales mecàniques des de la planta -1 fins a la segona, perquè és on es concentrarà l'activitat ambulatòria. A banda, hi haurà 9 ascensors (4 per al públic i 5 muntallits) i 5 escales (una de principal pública i la resta més tècniques).

La fesomia de les façanes exteriors ja es comença a entreveure –sobretot a la façana oest, que dona a la via–, amb una aposta pel color blanc. La part baixa serà de vidre, sobretot al carrer Barcelona, on hi haurà porxos als extrems i un gran vestíbul envoltat d'una cortina de vidre al centre.Planta a plantaA la planta baixa, just darrere l'entrada, hi haurà la zona de cafeteria. Als porxos exteriors de la banda sud hi haurà l'entrada a urgències –que tindrà 8 boxs, 2 més que fins ara, i una sala per a crítics com a novetat– i als de la banda nord, la unitat de diagnosi per la imatge.

A la primera i la segona planta, hi haurà consultes externes, amb 54 consultes i diverses sales d'espera. Aquesta àrea està bastant avançada i en algunes zones ja s'està pintant.

La tercera planta és la del bloc quirúrgic, que tindrà 8 sales d'operacions, 3 de parts i 3 per a endoscòpies –ara n'hi ha 8 per a tot–, i la del nou hospital de dia, que tindrà 21 boxs per potenciar la cirurgia ambulatòria.

A la quarta planta hi haurà la UCI –amb 8 boxs, 2 més que fins ara, i que tindran cadascun lavabo propi– i una primera part d'habitacions d'hospitalització, que també ompliran totes les plantes cinquena –on hi haurà, per exemple, maternitat–, sisena i setena. Espígol destaca que aquesta última està preparada per si cal fer algun

aïllament (arran de la Covid, es va variar el projecte). En total, hi haurà 120 habitacions, 10 més que ara (que també s'utilitzen per casos ambulatoris que després ja tindran l'hospital de dia). Les habitacions també estan molt avançades i en algunes ja hi ha els acabats en fusta i en la majoria, les rajoles dels lavabos.

Pel que fa a les plantes subterrànies, a la -1 hi haurà els serveis d'hemodiàlisi i de medicina nuclear, a més de la cuina, una zona de magatzem i vestidors. A la -2, hi haurà més magatzem, i pàrquing. I tota la planta -3 també serà de pàrquing. En total, hi haurà unes 180 places d'aparcament, que seran públiques de pagament.

Publicat a:
-El Punt Avui. Girona 30-05-2021, Pàgina 20

Font del document:
http://www.elpuntavui.cat/societat/article/14-salut/1977624-les-obres-de-la-nova-clinica-girona-encaren-la-recta-final.html