

Nou estudi dels passos a nivell del tren a Figueres

El ministre de Transports, José Luis Ábalos, va revelar ahir que l'Estat farà un nou estudi en què se sospesi si és millor suprimir els passos a nivell de Figueres o treure l'estació del centre i recuperar el projecte de variant ferroviària; però que, abans de decantar-se per una alternativa o una altra, també s'analitzarà la demanda actual de rodalies (que ja ha avançat que ha caigut al 40% arran de la pandèmia). Sigui com sigui, Ábalos també va subratllar que treure els passos a nivell haurà de comportar una inversió "raonable" i "compartida entre administracions". El ministre n'ha parlat durant el ple del Senat, en resposta a una pregunta del republicà Jordi Martí.

Ábalos va descobrir que la decisió s'havia pres de manera consensuada amb l'Ajuntament. El senador d'ERC va interpel·lar directament Ábalos demanant-li amb quines previsions treballa l'Estat per fer subterranis els dos passos a nivell de Figueres. Martí va recordar que la via parteix la ciutat en dos i suposa que "no hi hagi igualtat d'oportunitats", perquè es generen "diferències socioeconòmiques i de dinamització comercial" entre una banda i altra. Va insistir així mateix en el fet que suprimir els dos passos a nivell també és necessari "per seguretat". Perquè, com que les barreres no impedeixen l'accés a les vies, a la zona hi ha hagut "cinc morts des del 2019".

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 12-05-2021, Pàgina 24

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/territori/article/10-administracions/1968135-nou-estudi-dels-passos-a-nivell-del-tren-a-figueres.html>