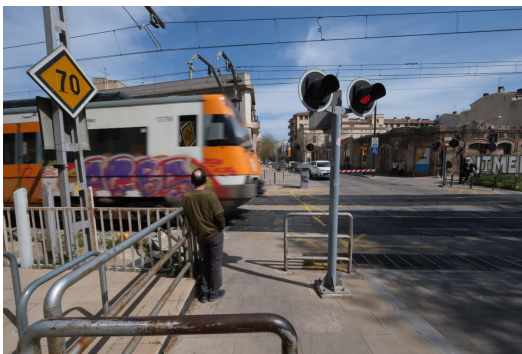


Figueres busca la "solució definitiva" per als passos a nivell que divideixen la ciutat

El govern municipal espera «resultats positius» de la recent reunió amb el secretari general d'Infraestructures i els representants d'Adif



El pas a nivell de l'avinguda Vilallonga, un entrebanc històric.

Des de finals del segle XIX, la història de Figueres ha estat vinculada al ferrocarril i a totes les seves conseqüències com a mitjà de transport de mercaderies i passatgers, però també com a línia física que havia dividit la ciutat en dues parts que mai han acabat d'estar ben relligades.

L'actual govern figuerenc, presidit per l'alcaldesa Agnès Lladó, ha

recuperat la vella ambició de quasi tots els anteriors consistoris dels darrers cinquanta anys, d'aconseguir eliminar els passos a nivell i tota la cremallera de les vies que travessen la ciutat.

Dies enrere, de manera telemàtica, l'alcaldesa, el vicealcalde, Pere Casellas; el segon tinent d'alcalde, Jesús Quiroga, i el regidor d'Urbanisme, Xavier Amiel, es van reunir amb el secretari general d'Infraestructures del govern espanyol, Sergio Vázquez i representants d'Adif per tornar a posar la reivindicació sobre la taula. Durant la reunió, segons van informar fonts municipals, també es van tractar altres temes rellevants per a la capital empordanesa, com són el tram urbà de la carretera N-II, l'actual avinguda Salvador Dalí, que encara és en mans de l'Estat, i el futur de la variant d'aquesta mateixa via.

Tan bon punt va acabar aquesta trobada, Agnès Lladó va deixar clar que «Figueres pateix des de fa massa anys els dos passos de nivell a la ciutat. No ens podem permetre la ciutat dividida en dos i que no garanteix la igualtat d'oportunitats per a les persones i del perill que suposa pel que fa a seguretat el pas del tren per dins la ciutat. Cal posar data i exigir una solució definitiva, no podem esperar més. Nosaltres, com a Ajuntament, estem fent els deures, treballant amb el nou POUM, i cal que el ministeri faci la seva feina».

La voluntat municipal implica «trobar una solució definitiva» al traçat ferroviari i que aquesta permeti definir un Pla general d'ordenació urbana que realment compleixi les expectatives municipals. Des de la casa de la vila, estan oberts «a totes les opcions que es puguin plantejar» quan es considera l'existència de dues estacions de transport ferroviari, que ara estan allunyades l'una de l'altra.

Font del document:

https://www.emporda.info/comarca/2021/04/06/figueres-torna-obrir-calaix-supressio/492072.html?utm_source=rss