

Recta final de les obres d'adequació del centre logístic Logis Empordà

Els terrenys entre el Far d'Empordà i Vilamallà han de permetre implantar entre 12 i 15 empreses

Es posaran al mercat més de 328.000 m² de sòl

Les obres d'urbanització de la fase 2 de Logis Empordà, que van començar el setembre del 2020, segueixen a bon ritme i està previst que s'acabin el juliol del 2021. Aquest és el missatge que el secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavín, i Enric Ticó, president de Cimalsa (empresa pública que gestiona els centres logístics de Catalunya), van voler transmetre ahir, arran d'una visita als terrenys situats entre el Far d'Empordà i Vilamallà. Els treballs tenen un pressupost de 6,7 milions d'euros i se centren ara en les obres de les xarxes d'aigües pluvials i residuals del sector, que representen un 30% del pressupost total.

Interès d'Amazon Quan s'acabin les obres, Cimalsa posarà al mercat més de 328.000 m² addicionals de sòl logístic urbanitzat. Aquests terrenys permetran la implantació d'entre 12 i 15 empreses logístiques més (a part de les empreses ja instal·lades en la fase 1 o que s'hi instal·laran properament), i han de suposar una inversió de més de 185 milions i generar uns 1.900 llocs de treball nous. Les obres d'urbanització d'aquesta segona fase es van desencallar després que l'estiu del 2020 va transcendir el possible interès d'Amazon [http://www.elpuntavui.cat/economia/article/18-economia/1822422-interes-d-amazon-per-instal·lar-se-al-poligon-logis-emporda-de-vilamalla.html] per instal·lar-se al polígon. "El que ara és probablement l'obra d'urbanització més important a Catalunya aviat donarà pas a inversions empresarials estratègiques", diu Isidre Gavín, referint-se a aquests treballs. 'Hub' intermodal Logis Empordà és una de les peces del hub intermodal el Far-Vilamallà, que està compost pel sector logístic Logis Empordà, de 73 ha; la terminal ferroviària de Vilamallà, actualment en funcionament, i el sector ce5 del Far d'Empordà, d'unes 59 ha en total, adjacent a Logis Empordà, amb una part destinada a ús logístic (35 ha, aproximadament) i una part destinada a la futura terminal ferroviària del Far d'Empordà (unes 24 ha). El sector ce5 i la futura terminal ferroviària del Far d'Empordà estan actualment en fase de desenvolupament del planejament urbanístic. En paral·lel, s'està desenvolupant el projecte de connexió i implantació del doble ample de via ferroviària (europeu i ibèric), que ha de ser clau per al desenvolupament d'aquest conjunt logístic.

Publicat a:

-El Punt Avui. Girona 17-02-2021, Pàgina 24

Font del document:

<http://www.elpuntavui.cat/territori/article/12-infraestructures/1925480-recta-final-de-les-obres-d-adequacio-del-centre-logistic-logis-emporda.html>